

WABCO Training

Kurs podstawowy

**Oznaczenie przyłączy
zespołów powietrznego
układu hamulc. Systemy
oznaczania WABCO**

4

Oznaczenie przyłączy elementów powietrznego układu hamulcowego

Dla oznaczenia przyłączy elementów powietrznego układu hamulcowego stosuje się od roku 1981 normę DIN ISO 6786.

Istotnymi cechami normy jest to, że przyłącza na elementach

- są oznaczone cyframi, a nie literami. Chodzi tu o uniknięcie przypadku, gdy za granicą mogłyby być ewentualnie źle odczytane,
- nie muszą być numerowane ponieważ same cyfry oznaczeń przyłączy wyrażają już ich funkcję.

Oznaczenie składa się z liczby jedno lub dwucyfrowej. Przy czym pierwsza cyfra oznacza:

- 0 przyłączy zasysające
- 1 doprowadzenie ciśnienia
- 2 odprowadzenie ciśnienia (ale nie odprowadzenie do atmosfery, patrz oznaczenie 3)
- 3 odprowadzenie do atmosfery
- 4 przyłączy sterujące (wejście do zespołu)
- 5 wolny
- 6 wolny
- 7 przyłączy do środka niezamarzającego
- 8 przyłączy do odprowadzenia oleju / sprężarka
- 9 przyłączy do odprowadzania wody chłodzącej / sprężarka

Drugą cyfrę oznaczenia wprowadza się, gdy istnieje możliwość wystąpienia większej liczby identycznych przyłączy np. w układzie wieloobwodowym lub gdy jest to potrzebne. (Znaczenie drugiej cyfry pozostawia się producentowi.) Liczba ta powinna być określona narastająco bez przerwy od 1 w górę np. 21, 22, 23 i.t.d.

Jednak w przypadku wykorzystania systemu modułowego można w razie potrzeby odstąpić od tej zasady. Poniższe przykłady liczb oznaczają:

- 71 dopływ płynu niezamarzającego 81 dopływ oleju smarującego 91 dopływ wody
- 72 odpływ płynu niezamarzającego 82 odpływ oleju smarującego 92 odpływ wody

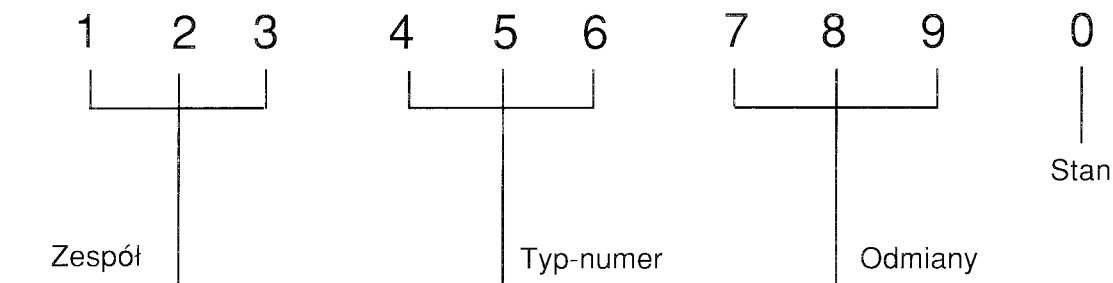
W przypadku, gdy z jednej komory wychodzi kilka identycznych przyłączy, nie różnicuje się ich. Otrzymują więc one ten sam numer.

Jeżeli przyłączy spełnia różne funkcje w różnych zastosowaniach, oznaczenia należy uzgodnić między odbiorcą i producentem (np. w zaworach rozdzielających).

Oznaczenia powinny być umieszczone na korpusach zespołów obok przyłączy, mogą być również stosowane na schemacie układu obok połączeń przewodów. Uwaga ta stosuje się również dla układów powietrzno-hydraulicznych.

Systemy oznaczania WABCO

Przykład 10 cyfrowego systemu oznaczeń zespołów



Pierwsza grupa trzycyfrowa określa rodzaj zespołu. Cyfra 4 lub 9 na pierwszej pozycji oznacza zespół dla techniki samochodowej. Druga i trzecia cyfra odpowiada rodzajowi zespołu (np. siłownik przeponowy).

Druga grupa trzycyfrowa zawiera numer odmiany i oznacza rodzinę zespołu, tzn. zespoły tej samej budowy względnie podobnego typu, które mogą się różnić tylko regulacją, charakterystyką lub rodzajem przyłączy.

Trzecia grupa trzycyfrowa podaje odmiany zespołu i oznacza przy tym odpowiedni zespół wraz z jego właściwościami. Dlatego też numer ten jest bardzo ważny przy np. wymianie zespołu.

Ostatnia cyfra oznacza stan. Określa czy zespół jest nowy (0) czy regenerowany (7 i dodatkowo czerwona tabliczka znamionowa).

Poniższy przykład powinien Państwu wyjaśnić nasz system.

