

1. Sistema frenante ad aria compressa CE nella motrice

Anomalia	Causa
Con il circuito pneumatico 1 depressurizzato tutto l'impianto del freno di servizio rimane senza funzione.	
Nello scarico del distributore di comando della motrice, in posizione di rilascio l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera.	
Eccessiva usura delle pastiglie dei freni sull'asse posteriore.	
Nello scarico del correttore di frenata sull'asse posteriore viene continuamente scaricata aria compressa nell'atmosfera con il freno rilasciato.	
Dopo il rilascio del freno di servizio risulta una pressione residua nella testa d'accoppiamento del "freno".	
Dopo il raggiungimento della pressione di disinserimento del regolatore di pressione uno dei cilindri Tri-stop non è stato rilasciato.	
Dopo l'azionamento della valvola di comando del freno a mano viene continuamente scaricata aria compressa nell'atmosfera dallo scarico della valvola relè.	
Con il motore spento, per un periodo prolungato viene scaricata aria compressa nell'atmosfera dallo scarico dell'essiccatore d'aria con la conseguenza di una caduta di pressione d'alimentazione.	
In una frenatura a fondo la pressione nella condotta di servizio del rimorchio (gialla) è troppo bassa.	
Nello scarico di una delle elettrovalvole del sistema ABS sull'asse posteriore viene continuamente scaricata aria compressa nell'atmosfera con il freno rilasciato.	

2. Sistema frenante ad aria compressa CE nel rimorchio

Anomalia	Causa
Tamponamento del rimorchio sulla motrice nel campo di frenatura parziale.	
Il rimorchio sganciato non viene frenato automaticamente.	
La caduta di pressione per ogni frenata a fondo supera il valore di 0,7 bar.	
L'usura delle pastiglie dei freni sull'asse anteriore di un rimorchio a timone è troppo grande.	
Con il freno rilasciato l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera attraverso lo scarico di una delle valvole relè del sistema ABS.	
Dopo l'agganciamento del rimorchio i serbatoi d'alimentazione non vengono alimentati con aria compressa.	
Dopo una frenatura si verificano problemi di rilascio sull'asse anteriore.	
In posizione di rilascio l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera dallo scarico del servodistributore relè del rimorchio.	
Dopo una frenata a fondo si verificano problemi di rilascio nel rimorchio.	
Con il rimorchio sganciato l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera attraverso la testa l'accoppiamento della condotta d'alimentazione.	

3. Sistema frenante ad aria compressa CE in autobus / autobus articolati

Anomalia	Causa
All'azionamento del distributore di comando della motrice l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera attraverso lo scarico dell'elettrovalvola del freno di stazionamento.	
Continuo inserimento e disinserimento del riduttore di pressione.	
Dopo l'attivazione del freno di stazionamento la pressione nei Brake Chamber sull'asse posteriore è troppo alta.	
Dopo l'azionamento della valvola di comando del freno a mano i cilindri Tristop non reagiscono.	
I cilindri Tristop rispondono automaticamente in seguito ad un'avaria del 3° oppure 4° circuito.	
All'azionamento del freno di stazionamento l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera attraverso lo scarico del correttore di frenata.	
In una avaria del 2° circuito di alimentazione, all'azionamento del freno di servizio viene frenato soltanto il 3° asse.	
In posizione di marcia l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera dallo scarico della valvola di comando del rimorchio.	
In posizione di marcia l'aria compressa viene scaricata nell'atmosfera dallo scarico delle valvole del sistema ABS dell'asse mediano.	
Il 3° asse dell'autobus articolato viene continuamente sottofrenato nel campo di frenatura parziale (freno di servizio).	