

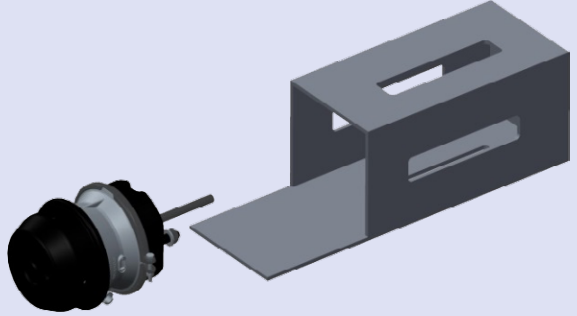



BEZPIECZNE I PROFESJONALNE USUWANIE SPRĘŻYNY Z CZĘŚCI SPRĘŻYNOWEJ SIŁOWNIKA

 OSTRZEŻENIE	<p>Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac serwisowych lub inspekcji upewnij się, że pojazd jest poprawnie zaparkowany, hamulec postojowy jest uruchomiony, a pod koła podłożone są kliny.</p>
---	--

Opisana poniżej procedura powoduje unieszkodliwienie sprężyny głównej, umożliwiając tym samym bezpieczne usunięcie sprężyny.

KROK	CZYNNOŚĆ	 OSTRZEŻENIE
1	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wymontować siłownik hamulcowy z pojazdu i umieścić go w poprawnie przygotowanym stalowym pojemniku. ■ W pojemniku muszą znajdować się odpowiednie otwory, które umożliwią użycie palnika acetylenowego w strefie cięcia. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Należy dopilnować, by pojemnik był odpowiednio wytrzymały tak, by uniemożliwić wyrzucenie jakichkolwiek części na zewnątrz pojemnika. 
2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Umieścić część sprężynową siłownika w pojemniku w taki sposób, by można było do niej łatwo się dostać przez otwory w pojemniku. ■ Zależnie od wielkości pojemnika, może być konieczne odcięcie pręta serwisowego, by móc zmieścić komorę w pojemniku. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Użytkownik ponosi odpowiedzialność za to, by pojemnik był na tyle wytrzymały, by zabezpieczyć komorę hamulcową i sprężyny.

KROK	CZYNNOŚĆ	⚠ OSTRZEŻENIE
3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gdy komora jest bezpiecznie umieszczona w pojemniku, należy użyć palnika acetylenowego do wycięcia w komorze hamulca otwór o średnicy 1.5" – 2.5" (38,1 mm – 63,5 mm). 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Przed użyciem palnika acetylenowego należy upewnić się, że operator nosi odpowiednie środki ochrony indywidualnej i że jest zapewniona odpowiednia wentylacja.
4	<ul style="list-style-type: none"> ■ Po wycięciu otworu w komorze hamulcowej będą widoczne zwoje sprężyny hamulcowej. ■ Użyć palnika acetylenowego do wycięcia odsłoniętych zwojów. ■ Po wycięciu zwojów sprawdzić wkrętakiem lub podobnym narzędziem, czy zwoje poruszają się swobodnie w komorze. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Nie wkładać dłoni ani palców do pojemnika.
5	<ul style="list-style-type: none"> ■ Odczekać pewien czas na schłodzenie się sprężyny hamulcowej lub zanurzyć pojemnik w wodzie w celu szybkiego schłodzenia. ■ Z komory sprężynowej usunąć w bezpieczny sposób części sprężyny. 	