
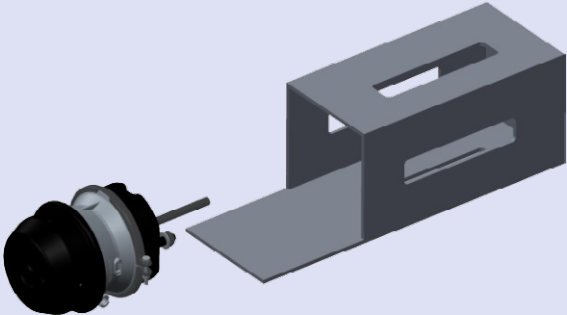



MISE AU REBUT EN TOUTE SÉCURITÉ ET PROFESSIONNELLE DES CYLINDRES DE FREIN À RESSORT

 AVERTISSEMENT	Avant toute opération de maintenance ou de révision, assurez-vous que le véhicule est correctement garé avec les freins de stationnement serrés et les roues calées.
---	--

La procédure suivante rend le ressort-moteur inutilisable ce qui permet une mise au rebut en toute sécurité du cylindre.

ÉTAPE	ACTION	⚠ AVERTISSEMENT
1	<ul style="list-style-type: none"> ■ Retirez l'ensemble du frein à ressort du véhicule et mettez-le dans un conteneur en acier fabriqué à cet effet. ■ Des ouvertures appropriées dans le conteneur doivent être prévues afin de permettre l'utilisation d'un chalumeau dans la zone de coupe 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Assurez-vous que le conteneur est suffisamment solide pour empêcher toute éjection d'une pièce hors du conteneur. 
2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Positionnez le cylindre à ressort de manière à pouvoir y accéder facilement à travers les trous du conteneur. ■ En fonction de la taille du conteneur, il est peut être nécessaire de couper la tige de service pour faire rentrer le cylindre dans le conteneur. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que le conteneur en acier est suffisamment solide pour fixer le cylindre de frein et les ressorts.

ÉTAPE	ACTION	⚠ AVERTISSEMENT
3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lorsque l'ensemble est logé en toute sécurité dans le conteneur, utilisez un chalumeau à gaz acétylène pour découper un petit trou de 38,1 mm à 63,5 mm (de 1,5 " à 2,5 ") de diamètre dans le cylindre de stationnement. <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Avant d'utiliser un chalumeau à gaz acétylène, assurez-vous que l'opérateur porte l'équipement de protection personnelle approprié et que la ventilation est adéquate.
4	<ul style="list-style-type: none"> ■ Après avoir découpé un trou dans le cylindre de stationnement, les spires du ressort sont alors visibles. ■ Utilisez le chalumeau à gaz acétylène pour découper les bobines exposées. ■ Après avoir coupé les spires, utilisez un tournevis ou un outil similaire pour vérifier si elles peuvent bouger librement dans le cylindre. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ne mettez pas vos mains ou vos doigts dans le conteneur.
5	<ul style="list-style-type: none"> ■ Laissez le temps au cylindre de frein à ressort de refroidir ou plongez-le dans l'eau pour qu'il refroidisse rapidement. ■ Il est maintenant possible de mettre le cylindre au rebut en toute sécurité. 	