

TEBS E frame montage

Neem bij montage van TEBS E de volgende eisen in acht voor een juiste en veilige werking.

Lees de T-EBS E Systeembeschrijving (hoofdstuk 8.3 ff. en hoofdstuk 3). Beschikbare talen: [en](#), [de](#), [fr](#), [es](#), [it](#), [nl](#), [sv](#), [tr](#)

1. Meer informatie ziet u op de maattekening van de betreffende modulator (ga naar de productcatalogus INFORM via internet en voer hier het bestelnummer in) en ook document [4801020890](#).

Algemene eisen

- Alleen montage van TEBS E aan het chassis is toegestaan. Wij adviseren een gelaste/geboute dwarsbalk te gebruiken direct op de stalen dwarsbalk. Gebruik een U-profiel, hoekprofiel van de juiste afmeting, of een geschikt verstevigd deel dat minstens 4mm dik is (geldt voor staalprofielen).
- Het contactoppervlak voor de montage moet groter zijn dan het flens oppervlak van de modulator.
- Sluiteringen of veerringen zijn alleen toegestaan direct onder de moer. Het aanhaalmoment van de moeren is 85 Nm.
- Montage is mogelijk zowel met de rijrichting mee of tegen de rijrichting in (tapeinden van TEBS E in de rijrichting).
- De montageplaats moet zodanig worden gekozen dat de modulator wordt beschermd tegen steenslag.
- Plaats de modulator zodanig, dat deze niet kan worden gebruikt als opstapje of dat er iets op kan worden gezet of zorg voor maatregelen die dit voorkomen.
- De modulator mag niet in de buurt van warmte uitstraling of hete lucht worden geplaatst.
- Om te voldoen aan de eisen van Elektrisch Statische ontlading (Electric Statically Discharge ESD) volg de instructies in hoofdstuk 3 van de TEBS E systeembeschrijving.

Vermoeidheidstest

Deze test kan worden gebruikt om de stabiliteit van de montageconstructie te controleren. Dit kan door een tijdelijk statisch gewicht op de modulator aan te brengen

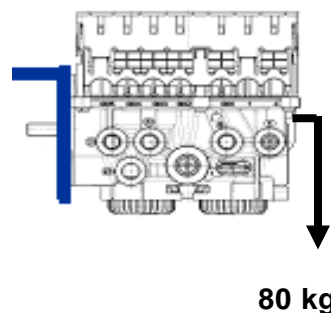
- Monteer de TEBS E in de gewenste positie.
- Schroef een stuk pijp of een koppeling in poort 1 van de modulator om als haak te gebruiken.
- Meet de hoogte van de haak ten opzichte van het frame.
- Belast de haak voorzichtig met een gewicht van ± 80 kg.
- Meet de afwijking door de originele hoogte te vergelijken met de hoogte waarop de modulator zich vanzelf aanpast.

Resultaat

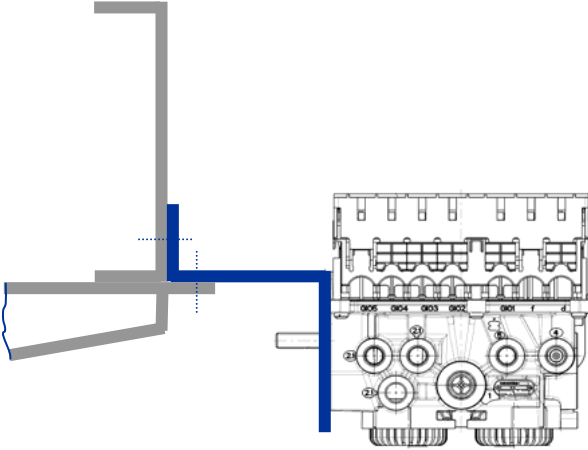
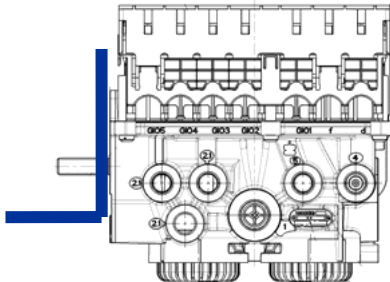
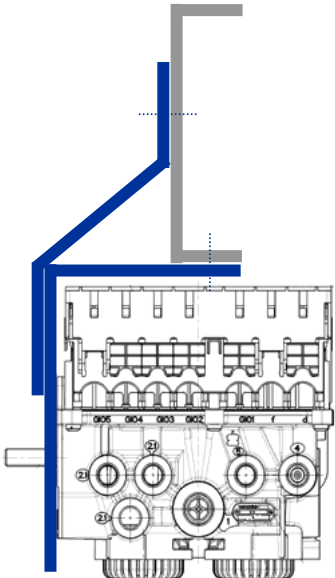
Afwijking < 2.5 ... 4 mm = in orde.

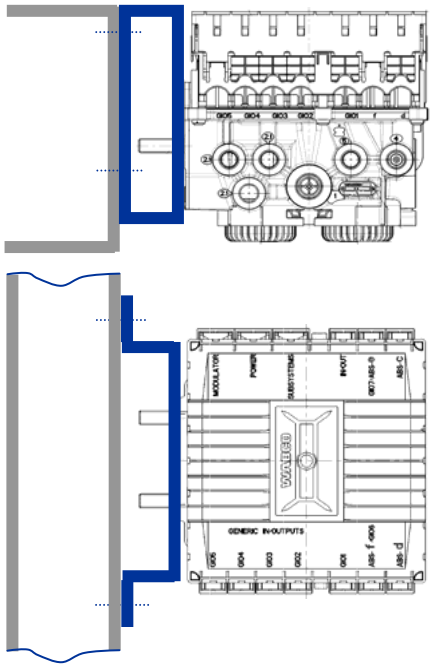
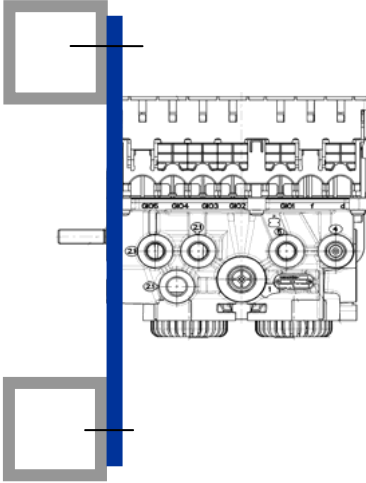
Afwijking > 4 mm = constructie te zwak, onacceptabel.

Extreme afwijking resulteert in sterke vibraties tijdens rijden met risico op beschadiging van het systeem.



Ervaringen met verschillende concepten van TEBS E montage

Ontwerp	Specificatie	Test resultaat
	<p>5 mm dik plaatstaal</p>	<p>Afwijking tijdens test > 4mm Hogere trillingen tussen modulator en fixaties</p> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 2em;">✘</p>
	<p>5 mm dik plaatstaal</p>	<p>Afwijking tijdens test > 4mm Hogere trillingen tussen modulator en fixaties</p> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 2em;">✘</p>
	<p>5 mm dik plaatstaal lagere trillingen op fixaties</p>	<p>Afwijking tijdens test ≈ 2mm</p> <p style="text-align: center; color: green; font-size: 2em;">✔</p>

	<p>6 mm dik plaatstaal</p>	<p>Afwijking tijdens test < 1mm</p> <p>✓</p>
	<p>8 mm dik plaatstaal fixaties op twee kruisframes</p>	<p>Geen afwijking tijdens test</p> <p>✓</p>