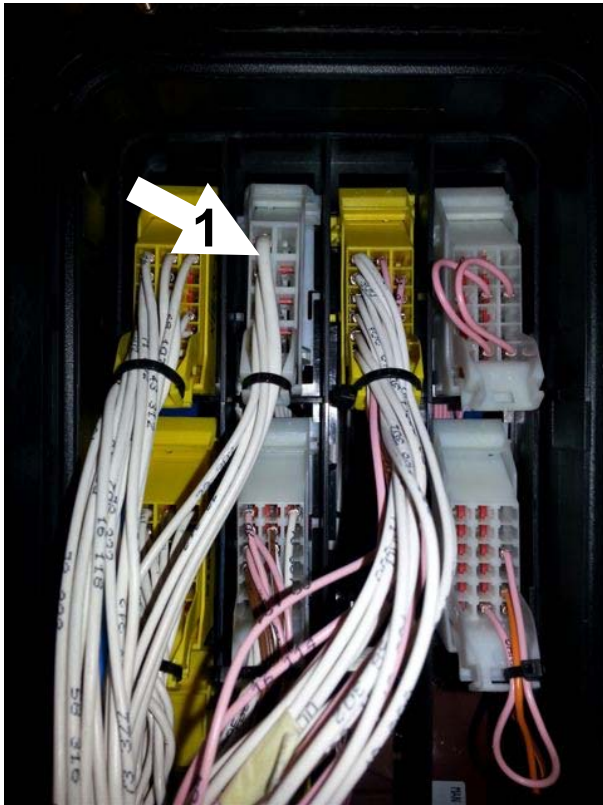
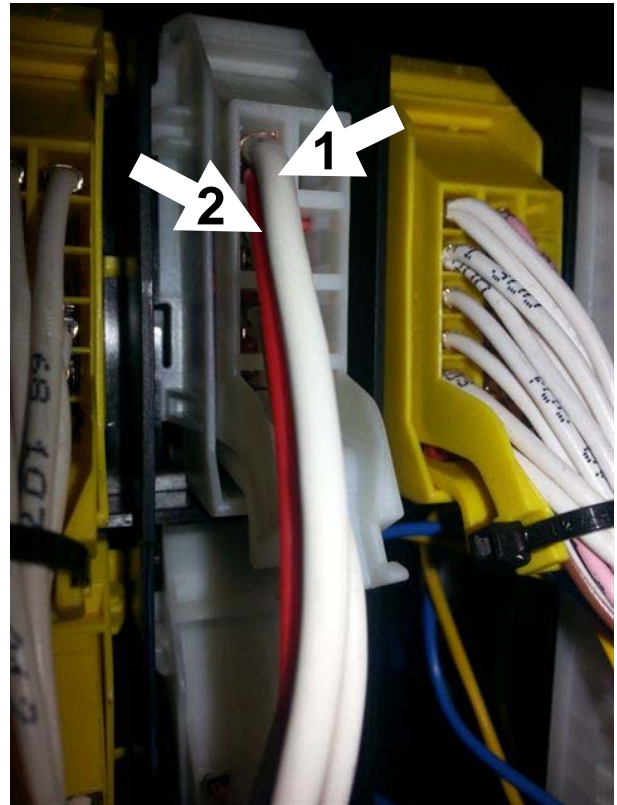


MAN TGX 18.480

VERKABELUNGSBEISPIEL ZUM ANSCHLUSS DER TRAILER REMOTE CONTROL



Stromübergabestelle (Beifahrerseite unter der Motorhaube)



Anschluss der Trailer Remote Control
(1) weißes Kabel
(2) Leitung zum Anschluss der Trailer Remote Control am Fahrzeug

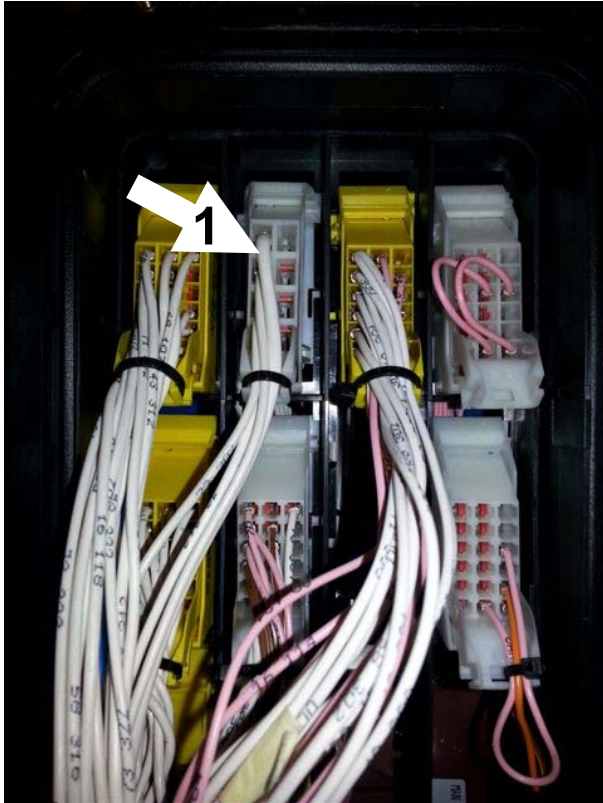
Die Versorgungsleitung (rot) der Trailer Remote Control wird – gesichert mit einer 5A Sicherung – an das obere weiße Kabel am zweiten Stecker von links der oberen Steckerreihe angeschlossen.

Die Masseleitung (schwarz) der Trailer Remote Control wird mit der Fahrzeugmasse (z.B. Masseleitung oder auch Verschraubung am Chassis) verbunden.

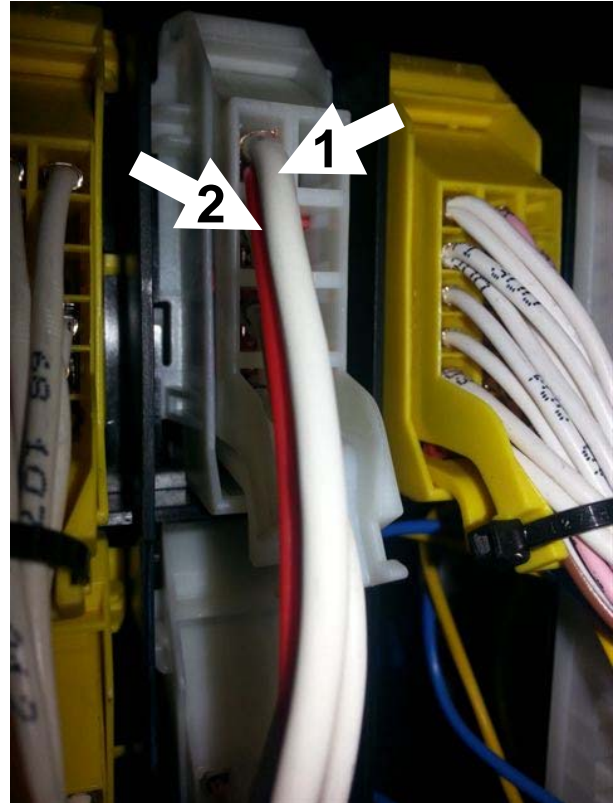
Das Einfügen einer Entkopplungsspule ist bei diesem Fahrzeug-Modell nicht zwingend erforderlich.

MAN TGX 18.480

CABLING EXAMPLE FOR CONNECTING THE TRAILER REMOTE CONTROL



Power transfer point (passenger side under the engine cowl)



Connecting the Trailer Remote Control
(1) White cable
(2) Cable for connecting the Trailer Remote Control to the vehicle

The supply cable (red) for the Trailer Remote Control is secured with a 5A fuse and connected to the top white cable on the second socket from the left on the top row of sockets.

The ground line (black) for the Trailer Remote Control is connected to the vehicle ground (e.g. ground line or cable gland on the chassis).

Insertion of a decoupling coil is not absolutely necessary with this vehicle model.