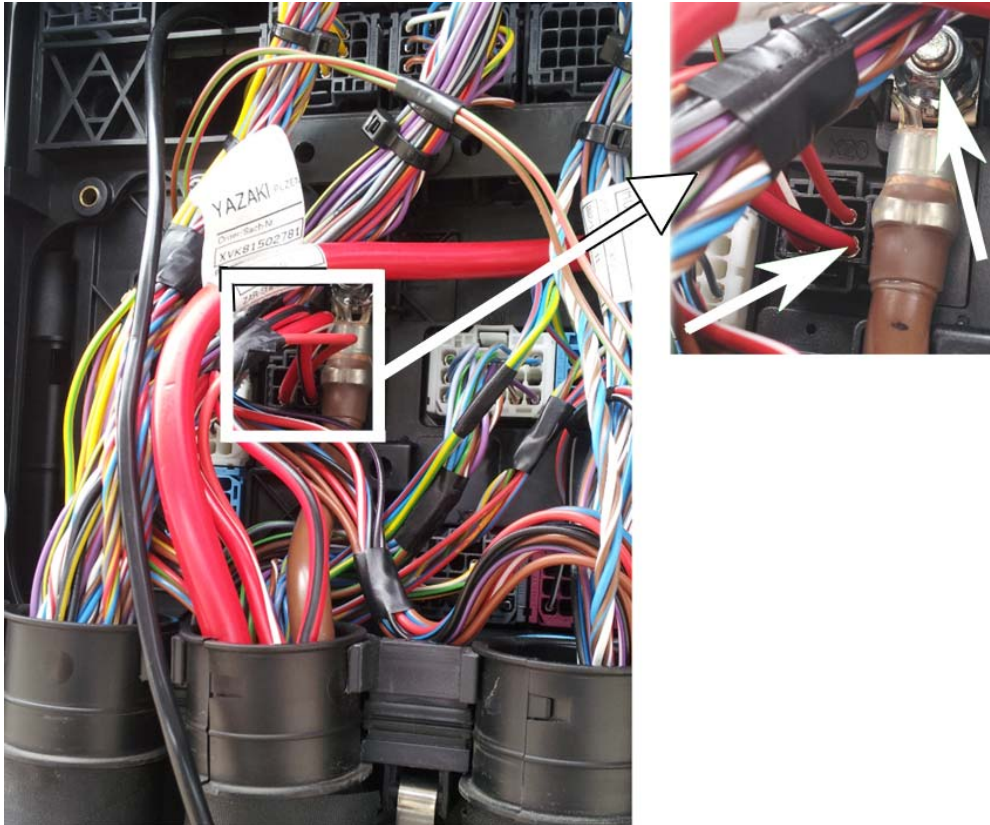


Mercedes Actros 1845 (MP4)

Verkabelungsbeispiel zum Anschluss der Trailer Remote Control (TRC)



Stromübergabestelle Motorwagen-Anhänger: Beifahrerseite unter der Motorhaube

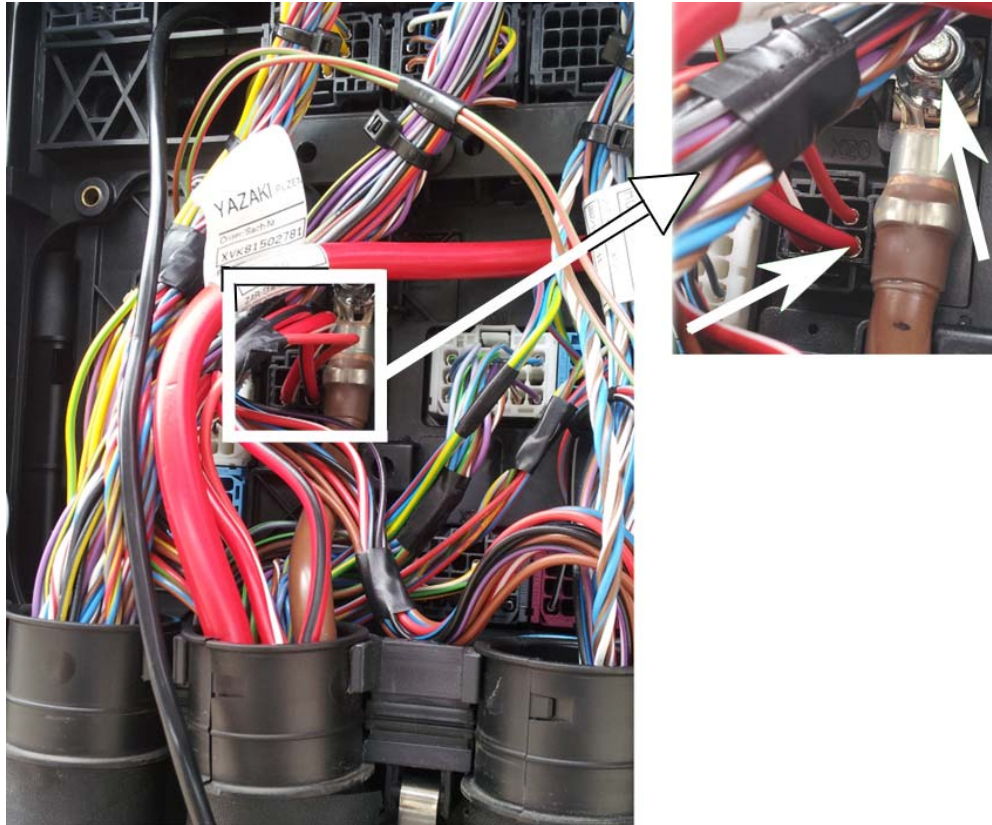
Die rote Leitung der TRC wird – gesichert mit einer 5A Sicherung – an das rot-schwarze Kabel am Stecker X20 angeschlossen.

Das Einfügen einer Dämpfungsleitung ist bei diesem Modell nicht zwingend erforderlich.

Das schwarze Kabel der TRC wird an die Masseleitung (braunes Kabel) angeschlossen.

Mercedes Actros 1845 (MP4)

Cabling example for connecting the Trailer Remote Control (TRC)



Power transfer point towing vehicle to trailer: Passenger side under the engine cowl

The red TRC cable is protected by a 5A fuse and connected to the red-black cable on the X20 connector.

Insertion of an attenuator is not absolutely necessary with this model.

The black TRC cable is connected to the ground cable (brown cable).