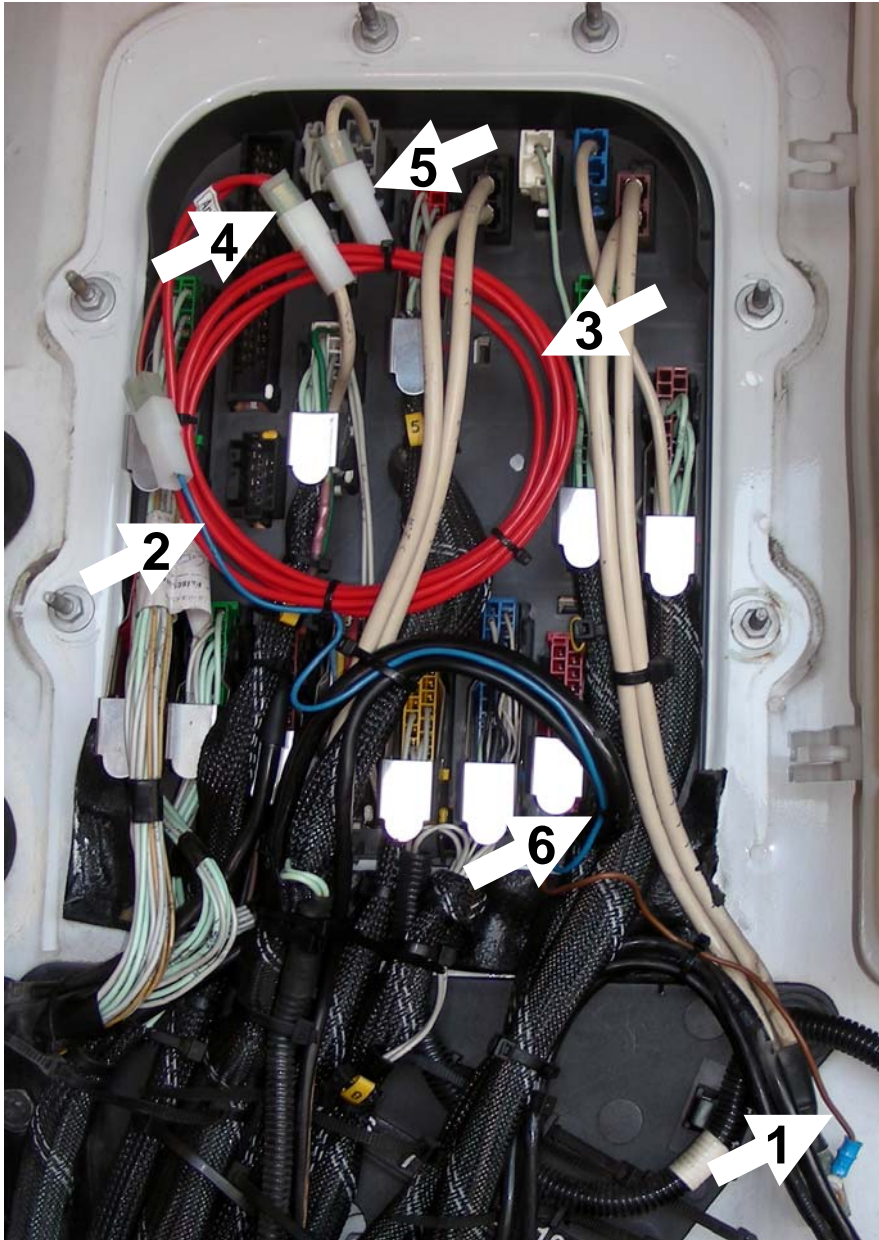


**Renault – RVI Premium**

Verkabelungsbeispiel zum Anschluss der Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Masseleitung (braun) der TRC (Minus-Pol), verbunden mit Chassis
- (2) Klemme 30 (Dauerplus-) Leitung (blau) zur TRC (Plus-Pol), ohne Sicherung dargestellt
- (3) Entkopplungsspule
- (4) Klemme 30 Leitung von der Anhängersteckdose ISO 7638
- (5) Klemme 30 Anhängerstromversorgung des Motorwagens
- (6) Durchgang der Leitungen 1 und 2 für die TRC ins Fahrerhaus

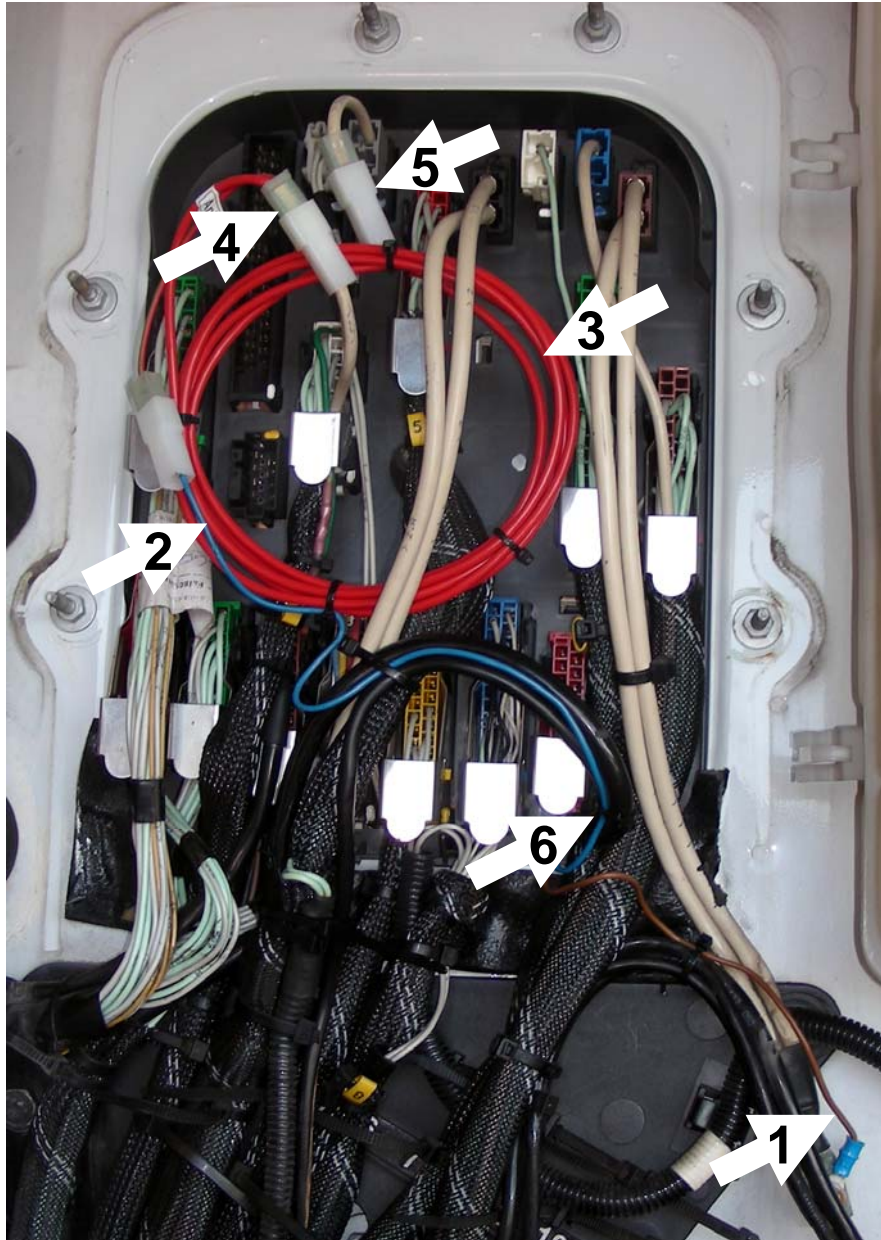
Stromübergabestelle Motorwagen-Anhänger: Beifahrerseite unter der Motorhaube

Das weißgraue Kabel (4 und 5) muss aus dem Stecker gezogen werden / durchtrennt werden und mit einer 4 m Entkopplungsspule verlängert werden.

Die TRC wird - gesichert mit einer 5A Sicherung - an das anhängerseitige Kabelende angeschlossen.

## Renault – RVI Premium

Example of how to connect the Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Ground line (brown) of the TRC (negative pole), connected with chassis
- (2) Terminal 30 (steady positive voltage) line (blue) to TRC (positive pin), shown without fuse
- (3) Decoupling coil
- (4) Terminal 30 line from the trailer socket ISO 7638
- (5) Terminal 30 Trailer power supply for the engine towing vehicle
- (6) Opening for lines 1 and 2 for the TRC into the driver's cab

Power transfer point towing vehicle trailer: Passenger side under the engine cover

The grey cable (4 and 5) must be pulled out of/disconnected from the plug and expanded with a 4 m decoupling coil.

The TRC is connected - secured with a 5A fuse - to the trailer-side cable end.