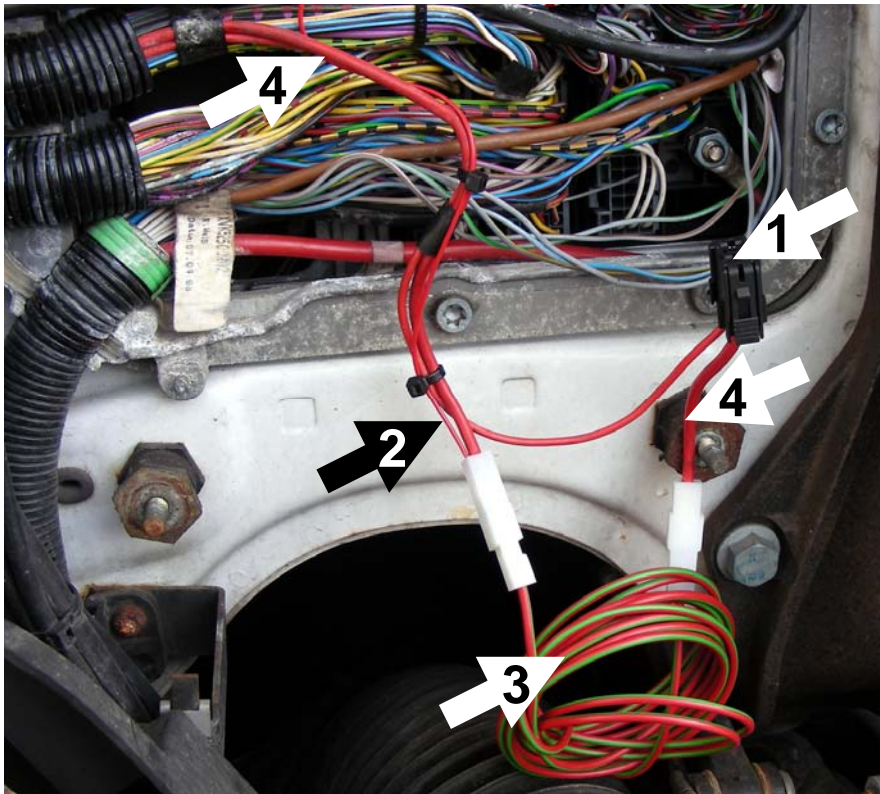


Mercedes Atego 2528, V21

Verkabelungsbeispiel zum Anschluss der Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Sicherung der Klemme 30 (Pin 1) der Anhängersteckdose des Motorwagens
- (2) Klemme 30 (Dauerplus-) Leitung zur TRC (Plus-Pol), ohne Sicherung dargestellt
- (3) Entkopplungsspule
- (4) Klemme 30 Leitung von der Anhängersteckdose ISO 7638

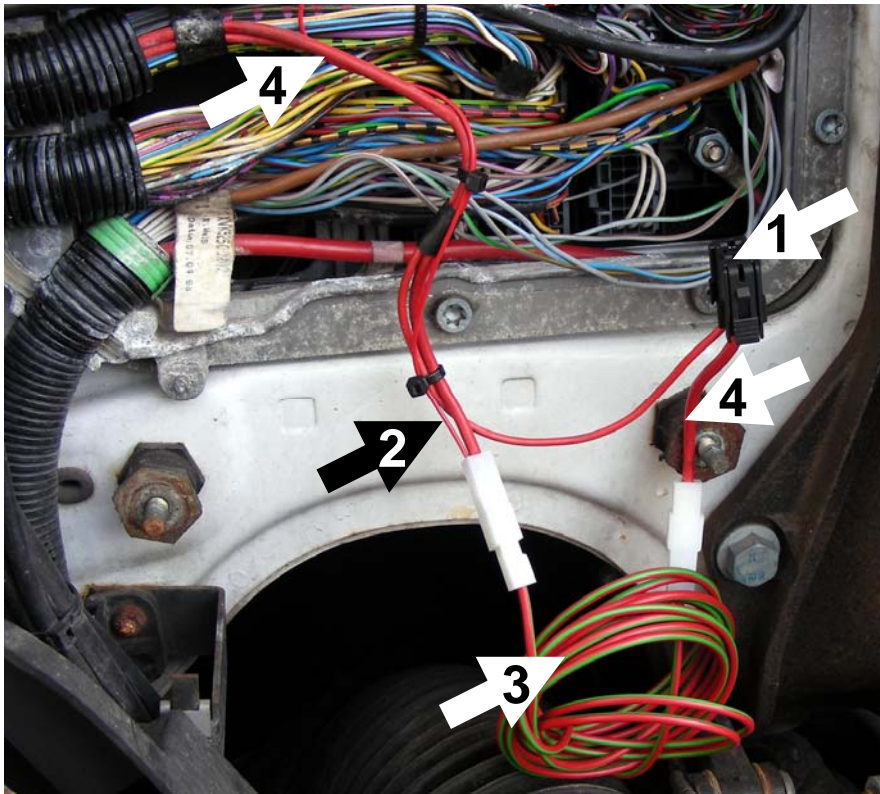
Stromübergabestelle Motorwagen-Anhänger: Beifahrerseite unter der Motorhaube

Das rote dicke Kabel der Sicherung Nr. 12 des Motorwagens muss durchtrennt werden und mit einer 4 m Entkopplungsspule verlängert werden.

Die TRC wird - gesichert mit einer 5A Sicherung (Sicherung der TRC hier nicht dargestellt) - an das anhängerseitige Kabelende angeschlossen.

Mercedes Atego 2528, V21

Example of how to connect the Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Fuse for terminal 30 (pin 1) on the towing vehicle trailer connection socket
- (2) Terminal 30 (steady positive voltage-) line to TRC (positive pin), shown without fuse
- (3) Decoupling coil
- (4) Terminal 30 line from the trailer socket ISO 7638

Power transfer point towing vehicle trailer: Passenger side under the engine cover

The red thick cable from fuse No. 12 on the towing vehicle must be disconnected and extended with a 4 m decoupling coil.

The TRC is connected - secured with a 5A fuse (TRC fuse not shown here) - to the trailer-side cable end.