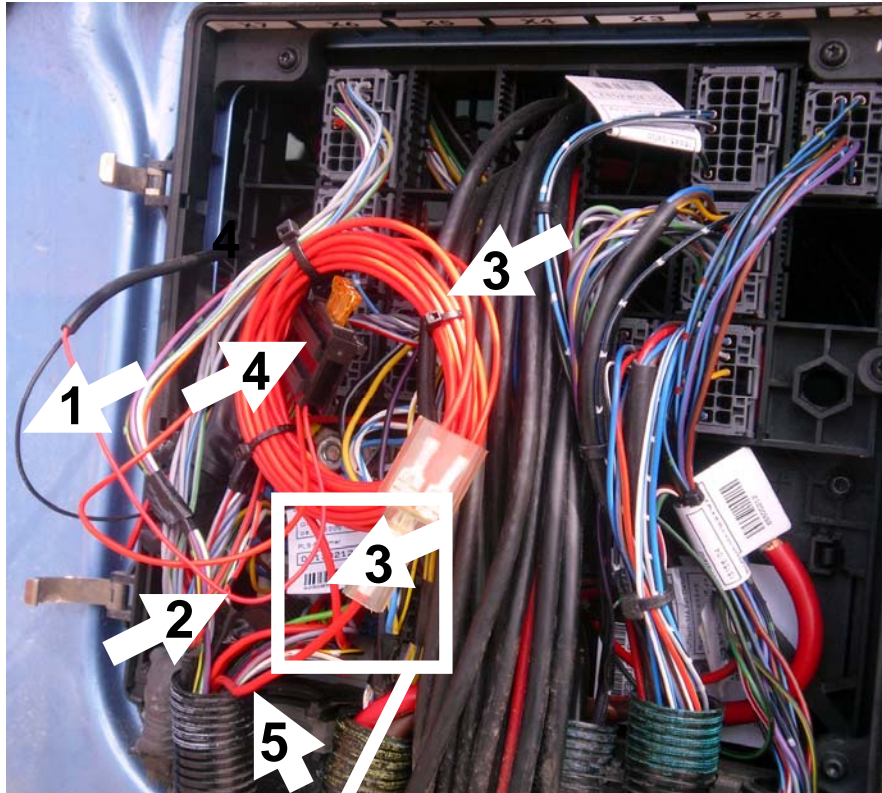
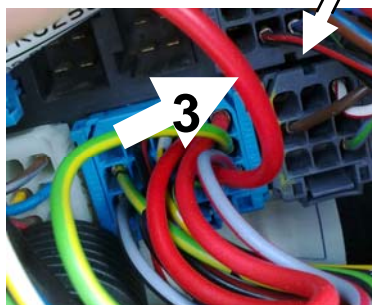


Daimler – Mercedes Actros 4148

Verkabelungsbeispiel zum Anschluss der Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Masseleitung (schwarz) der TRC (Minus-Pol), verbunden mit Chassis
- (2) Klemme 30 (Dauerplus-) Leitung (rot) zur TRC (Plus-Pol)
- (3) Entkopplungsspule
- (4) Sicherung für TRC
- (5) ISO 7638 Anhänger-Klemme 30 – vor Einbau der Entkopplungsspule steckte dieses Kabel am Pin 5 des Steckers A725 (kleines Bild), wo nun die Entkopplungsspule (3) gesteckt ist.



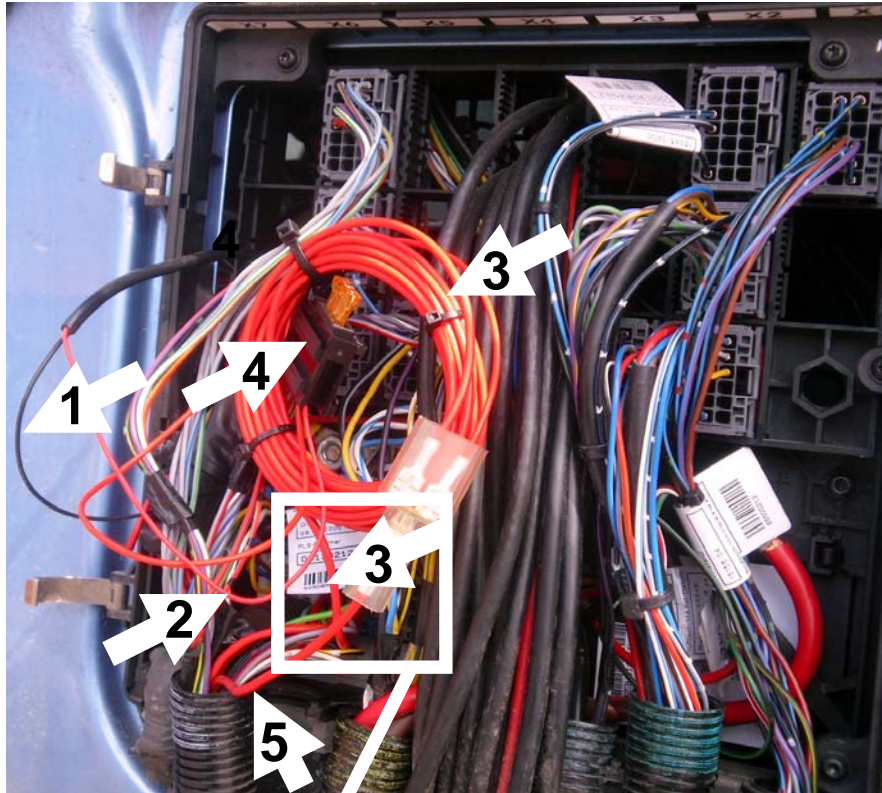
Stromübergabestelle Motorwagen-Anhänger: Beifahrerseite unter der Motorhaube

Das rote Kabel an Pin 5 des Steckers A725 (6) muss aus dem Stecker gezogen / durchtrennt werden und mit einem 4 m Dämpfungskabel verlängert werden.

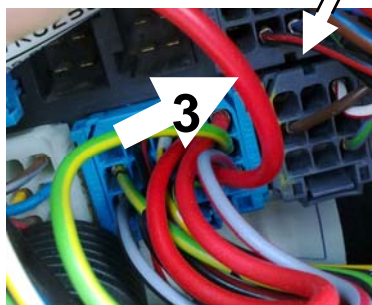
Die TRC wird - gesichert mit einer 5A Sicherung - an das anhängerseitige Kabelende angeschlossen.

Daimler – Mercedes Actros 4148

Example of how to connect the Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Ground line (black) of the TRC (negative pole), connected with chassis
- (2) Terminal 30 (steady positive voltage-) line (red) to TRC (positive pin)
- (3) Decoupling coil
- (4) Fuse for TRC
- (5) ISO 7638 trailer terminal 30 – before installation of the decoupling coil, this cable is connected on pin 5 of plug A725 (small picture), where the decoupling coil (3) is connected now.



Power transfer point towing vehicle trailer: Passenger side under the engine cover

The red cable on pin 5 of plug A725 (6) must be pulled out of/disconnected from the plug and expanded with a 4 m damping cable.

The TRC is connected - secured with a 5A fuse - to the trailer-side cable end.