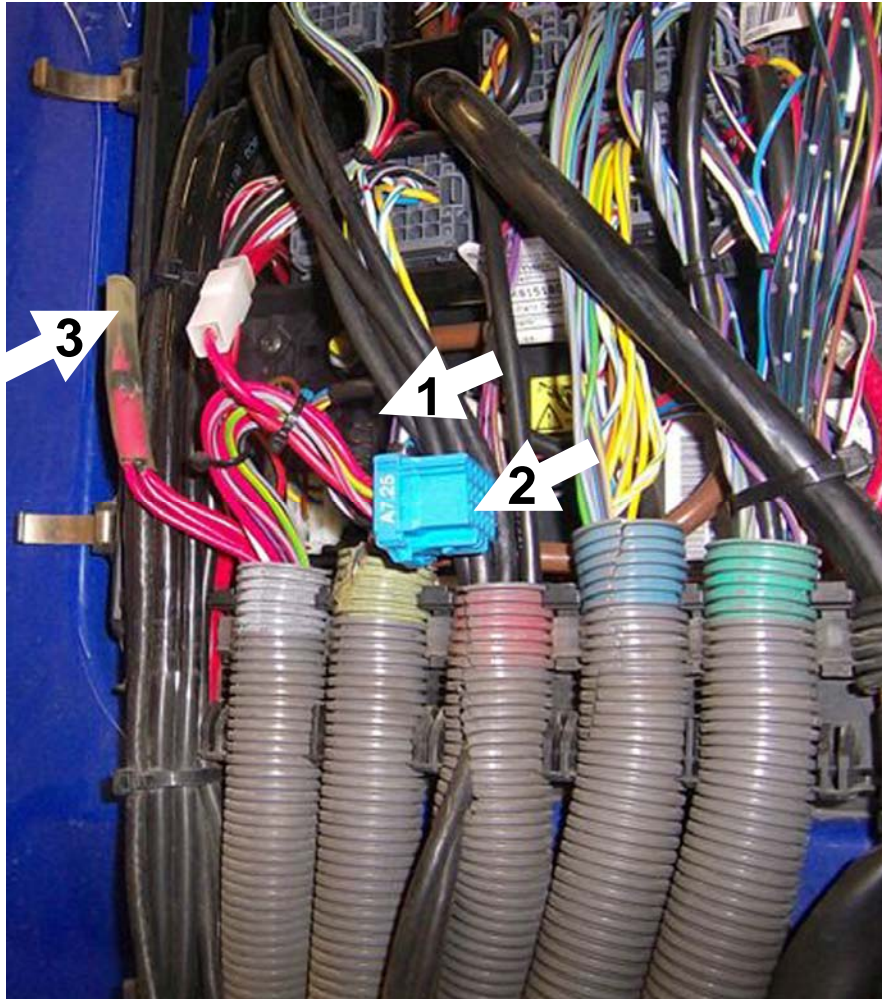


**Daimler – Mercedes Actros 1850**

Verkabelungsbeispiel zum Anschluss der Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Steckplatz von Stecker A725
- (2) Stecker A725
- (3) Zusammenführung der Leitungen von Pin 5 und Pin 6

Stromübergabestelle Motorwagen-Anhänger: Beifahrerseite unter der Motorhaube

Der Stecker A725 muss aus seinem Steckplatz (1) gezogen werden. Das Anhänger Klemme 30 Kabel liegt auf Pin 5 und 6 am Stecker A725 (2).

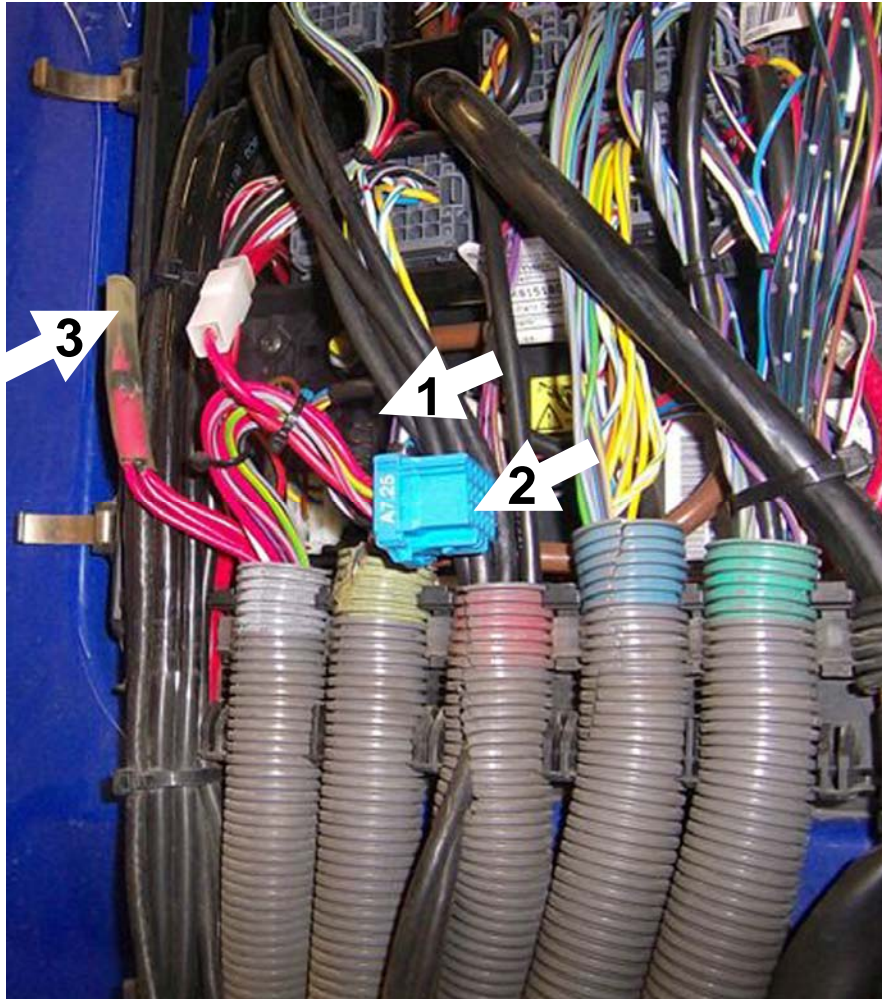
Die Leitungen von Pin 5 und Pin 6 sind in diesem Fahrzeug kurz hinter dem Stecker (im linken Kabelführungsrohr mit weißer Markierung) zusammengeführt (3) und gehen gemeinsam auf Pin 1 der ISO 7638 Anhängersteckdose.

Die Leitungen an Pin 5 und Pin 6 des Steckers A725 müssen gezogen / durchtrennt werden oder das gemeinsame Kabel hinter der Zusammenführung beider Leitungen muss durchtrennt werden und mit einem 4 m Entkopplungsspule verlängert werden.

Die TRC wird - gesichert mit einer 5A Sicherung - an das anhängerseitige Kabelende angeschlossen.

## Daimler – Mercedes Actros 1850

Example of how to connect the Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Slot of plug A725
- (2) Plug A725
- (3) Combination of lines from pin 5 and pin 6

Power transfer point towing vehicle trailer: Passenger side under the engine cover

The plug A725 must be pulled out of its slot (1). The trailer terminal 30 cable is on plug A725 (2) on pin 5 and 6.

The lines from pin 5 and pin 6 are connected in this vehicle, just behind the connector (in the left-hand cable guide duct with the white marking) (3) and run together to pin 1 of the trailer socket ISO 7638.

The lines on pin 5 and pin 6 of plug A725 have to be pulled out/disconnected or the combined cable must be disconnected behind the joint of the two lines and then extended with a 4 m decoupling coil.

The TRC is connected - secured with a 5A fuse - to the trailer-side cable end.