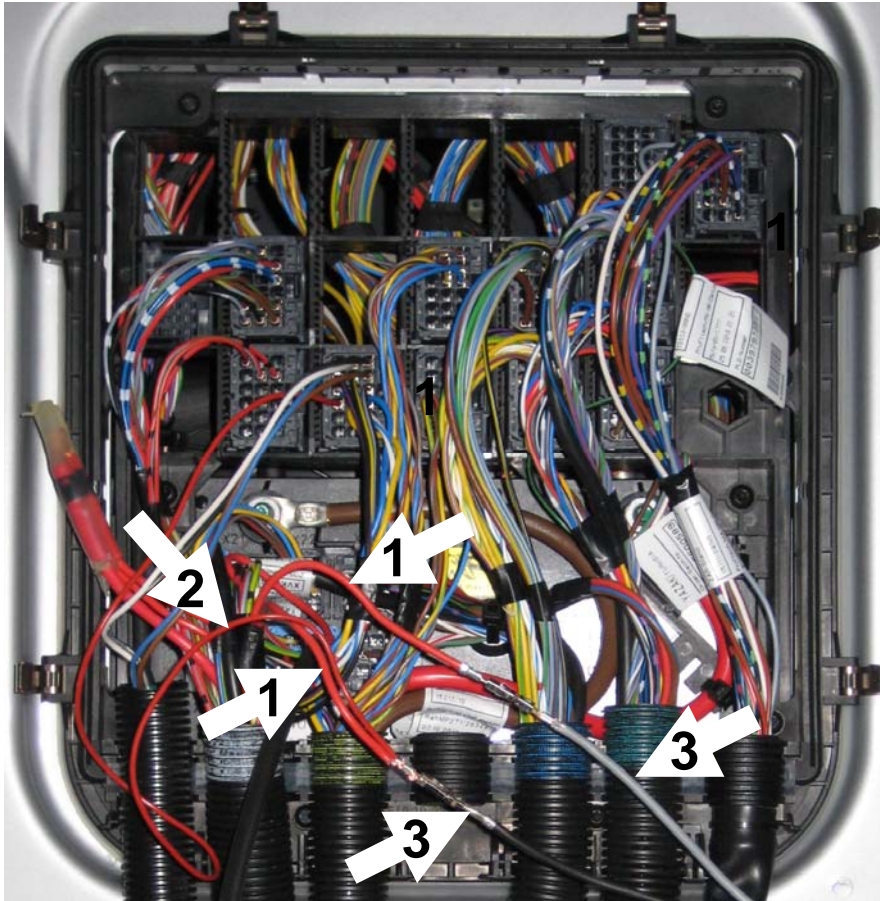


Daimler – Mercedes Actros 1841

Verkabelungsbeispiel zum Anschluss der Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Leitung von der Anhängersteckdose ISO 7638 zum Motorwagen (Stecker X25)
- (2) Klemme 30 (Dauerplus-) Leitung zur TRC (Plus-Pol), ohne Sicherung dargestellt
- (3) Enkopplungsspule (zusätzliches Leitungsstück, das zwischen die aufgeschnittenen Enden der Leitung der Anhängersteckdose (1) gesetzt wird, um Störungen durch den Motorwagen zu entkoppeln)

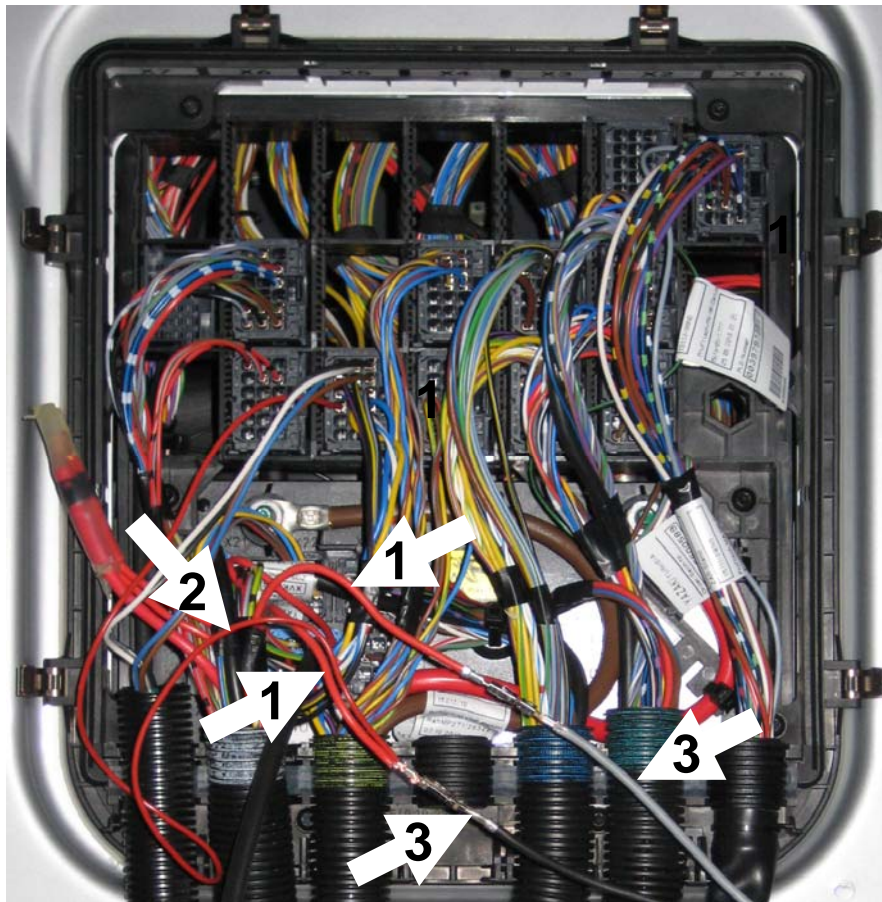
Stromübergabestelle Motorwagen-Anhänger: Beifahrerseite unter der Motorhaube

Das rote dicke Kabel (1) der Anhängersteckdose am Stecker X25 des Motorwagens muss durchtrennt werden und mit einer 2 m Enkopplungsspule (3) verlängert werden.

Die TRC wird - gesichert mit einer 5A Sicherung (Sicherung der TRC hier nicht dargestellt) - an das anhängerseitige Kabelende angeschlossen.

Daimler – Mercedes Actros 1841

Example of how to connect the Trailer Remote Control (TRC)



- (1) Line from the trailer socket ISO 7638 to the towing vehicle (plug-in connector X25)
- (2) Terminal 30 (steady positive voltage-) line to TRC (positive pin), shown without fuse
- (3) Decoupling coil (additional piece of cable that is put between the open ends of the trailer socket line (1) to decouple faults from the towing vehicle.)

Power transfer point towing vehicle trailer: Passenger side under the engine cover

The red cable (1) from the trailer socket on plug-in connector X25 of the towing vehicle must be disconnected and extended with a 2 m decoupling coil (3).

The TRC is connected - secured with a 5A fuse (TRC fuse not shown here) - to the trailer-side cable end.