

Control de eje elevable (en primer lugar se sube o baja siempre el primer eje elevable y a continuación el segundo)									
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador								
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "elevar" (eje elevable 1)	Presión "Bajar"	Velocidad "Subir eje elevable" (km/h máx.)
Un eje elevable Elevar en paro	x		x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0
Un eje elevable Elevar durante el desplazamiento	x		x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	hasta 100
Dos ejes elevables paralelos Elevar en paro	x		x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0
Dos ejes elevables paralelos Elevar durante el desplazamiento	x		x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	hasta 100
Dos ejes elevables separados Elevar en paro	x		x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0
Dos ejes elevables separados Elevar durante el desplazamiento	x		x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	hasta 100
Un eje remolcador Elevar en paro		x	x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0
Un eje remolcador Elevar durante el desplazamiento		x	x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	hasta 100
Dos ejes remolcadores paralelos Elevar en paro		x	x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0
Dos ejes remolcadores paralelos Elevar durante el desplazamiento		x	x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	hasta 100
Dos ejes remolcadores separados Elevar en paro		x	x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0
Dos ejes remolcadores separados Elevar durante el desplazamiento		x	x	x	x	ZS	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	hasta 100

Abreviaturas:

ZS = descenso forzado, TH = ayuda al arranque,

MH = ayuda en maniobra

© 2008 WABCO Reservados todos los derechos Doc000024A(es)

**WABCO**

Ayuda al arranque TIPO CE												
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador											
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "elevar" (eje elevable 1) (bar)	Presión "elevar" (eje elevable 2) (bar)	Presión "bajar" (bar)	Velocidad "Subir eje elevable" (km/h)	Velocidad "Ayuda al arranque final"	Limitación de presión "ayuda al arranque" (bar)
Un eje elevable	x		x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-25	30	Salir con 130 %
Un eje elevable	x			x		ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-25	30	Refrigerar con 130 %
Un eje elevable	x				x	ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-25	30	Refrigerar con 130 %
Un eje elevable con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)	x		x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-25	30	Refrigerar con 130 %
Un eje remolcador		x	x			ZS/TH	0,2		1,3	0-25	30	Salir con 130 %
Un eje remolcador		x		x		ZS/TH	0,2		1,3	0-25	30	Refrigerar con 130 %
Un eje remolcador		x			x	ZS/TH	0,2		1,3	0-25	30	Refrigerar con 130 %
Un eje remolcador con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)		x	x			ZS/TH	0,2		1,3	0-25	30	Refrigerar con 130 %

Abreviaturas:

ZS = descenso forzado, TH = ayuda al arranque,

MH = ayuda en maniobra

© 2008 WABCO Reservados todos los derechos Doc000024A(es)

**WABCO**

Ayuda al arranque tipo Nordland o ayuda al arranque todoterreno												
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador											
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "Elevar" (Eje elevable 1) (bar)	Presión "Bajar" (bar)	Velocidad "Subir eje elevable" (km/h)	Velocidad "Ayuda al arranque final"	Limitación de presión "Ayuda al arranque" (bar máx.)	Duración de la "Ayuda al arranque" (seg. máx.)
Un eje elevable	x		x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-95	0-100	10	1200
Un eje elevable	x			x		ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-95	0-100	10	1200
Un eje elevable	x				x	ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-95	0-100	10	1200
Un eje elevable con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)	x		x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	0-95	0-100	10	1200
Un eje remolcador		x	x			ZS/TH	0,2	1,3	0-95	0-100	10	1200
Un eje remolcador		x		x		ZS/TH	0,2	1,3	0-95	0-100	10	1200
Un eje elevable		x			x	ZS/TH	0,2	1,3	0-95	0-100	10	1200
Un eje remolcador con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)		x	x			ZS/TH	0,2	1,3	0-95	0-100	10	1200

Abreviaturas:

ZS = descenso forzado, TH = ayuda al arranque,

MH = ayuda en maniobra

© 2008 WABCO Reservados todos los derechos Doc000024A(es)

**WABCO**

Ayuda en maniobra										
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador									
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "elevar" (eje elevable 1) (bar)	Presión "bajar" (bar)	Velocidad "Ayuda en maniobra final" (km/h)	Limitación de presión "Ayuda en maniobra" (bar)
Un eje elevable	x		x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	Salir con 100 %
Un eje elevable	x			x		ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	Refrigerar con 100 %
Un eje elevable	x				x	ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	Refrigerar con 100 %
Un eje elevable con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)	x		x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	Refrigerar con 100 %
Un eje remolcador		x	x			ZS/TH	0,2	1,3	> 30	Salir con 100 %
Un eje remolcador		x		x		ZS/TH	0,2	1,3	> 30	Refrigerar con 100 %
Un eje remolcador		x			x	ZS/TH	0,2	1,3	> 30	Refrigerar con 100 %
Un eje remolcador con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)		x	x			ZS/TH	0,2	1,3	> 30	Refrigerar con 100 %

Reducción de la carga en el acoplamiento											
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador										
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "Elegar" (Eje elevable 1) (bar)	Presión "Bajar" (bar)	Velocidad "Reducción de la carga en el acoplamiento ON" (km/h)	Limitación de presión "Reducción de la carga en el acoplamiento OFF" (km/h)	Limitación de presión "Reducción de la carga en el acoplamiento" (bar)
Un eje elevable	x		no recomendado			ZS/TH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	< 30	Salir con 100 %
Un eje elevable	x			x		ZS/TH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	< 30	Refrigerar con 100 %
Un eje elevable	x				x	ZS/TH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	< 30	Refrigerar con 100 %
Un eje elevable con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)	x		x			ZS/TH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	> 30	< 30	Refrigerar con 100 %
Un eje remolcador		x	no recomendado			ZS/TH o automático	0,2	1,3	> 30	< 30	Salir con 100 %
Un eje remolcador		x		x		ZS/TH o automático	0,2	1,3	> 30	< 30	Refrigerar con 100 %
Un eje remolcador		x			x	ZS/TH o automático	0,2	1,3	> 30	< 30	Refrigerar con 100 %
Un eje remolcador con mantenimiento de la presión residual (válvula magnética adicional)		x	x			ZS/TH o automático	0,2	1,3	> 30	< 30	Refrigeración con 100 %

Casos especiales																		
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador																	
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "Elear" (Eje elevable 1) (bar)	Presión "Elear" (Eje elevable 2) (bar)	Presión "Bajar"	Velocidad "Subir eje elevable" (km/h)	Velocidad "Ayuda al arranque final" (km/h)	Limitación de presión "Ayuda al arranque" (bar)	Duración de la "Ayuda al arranque" en función del tipo de ayuda al arranque (seg. máx.)	Velocidad "Ayuda en maniobra final" (km/h)	Limitación de presión "Ayuda en maniobra" (bar)	Velocidad "Reducción de la carga en el acoplamiento ON" (km/h)	Limitación de la presión "Reducción de la carga en el acoplamiento OFF" (km/h)	Limitación de presión "Reducción de la carga en el acoplamiento" (bar)
Sólo descenso forzado/sin ayuda de arranque	x		x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "cargado"	0-30								
Sólo descenso forzado/sin ayuda de arranque	x			x	x	TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "cargado"	0-30								
Sólo descenso forzado/sin ayuda de arranque		x	x			ZS/TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "cargado"	0-30								
Sólo descenso forzado/sin ayuda de arranque		x		x	x	TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "cargado"	0-30								
Sólo ayuda al arranque / sin función de eje elevable	x		x			TH	0,2			100	30	Finalizar con 130 %	1200					
Sólo ayuda al arranque / sin función de eje elevable	x			x	x	TH	0,2			100	30	Refrigeración con 130 %	1200					
Sólo ayuda al arranque / sin función de eje elevable		x	x			TH	0,2			100	30	Finalizar con 130 %	1200					
Sólo ayuda al arranque / sin función de eje elevable		x		x	x	TH	0,2			100	30	Refrigeración con 130 %	1200					
Sólo reducción de la carga en el acoplamiento / sin ayuda en maniobra	x			x	x	MH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "cargado"					0	100 %	0	sin	Refrigeración con 100 %

Casos especiales																		
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador																	
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "Elevar" (Eje elevable 1) (bar)	Presión "Elevar" (Eje elevable 2) (bar)	Presión "Bajar"	Velocidad "Subir eje elevable" (km/h)	Velocidad "Ayuda al arranque final" (km/h)	Limitación de presión "Ayuda al arranque" (bar)	Duración de la "Ayuda al arranque" en función del tipo de ayuda al arranque (seg. máx.)	Velocidad "Ayuda en maniobra final" (km/h)	Limitación de presión "Ayuda en maniobra" (bar)	Velocidad "Reducción de la carga en el acoplamiento ON" (km/h)	Limitación de la presión "Reducción de la carga en el acoplamiento OFF" (km/h)	Limitación de presión "Reducción de la carga en el acoplamiento" (bar)
Sólo reducción de la carga en el acoplamiento / sin ayuda en maniobra		x		x	x	MH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión colchón de susp. cargado					0	100 %	0	sin	Refrigeración con 100 %
2 ejes elevables o remolcadores separados con ayuda al arranque y en maniobra (sólo es posible con 2 LACVs y con 1 LACV y/o 1 LACV-IC y un bloque ECAS)	x	x	2x			ZS/TH/MH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	máx. 30	30	Finalizar con 130 %	1200	> 30	Finalizar con 100 %	> 30	< 30	Finalizar con 100 %
2 ejes elevables o remolcadores separados con ayuda al arranque y en maniobra (sólo es posible con 2 LACVs y con 1 LACV y/o 1 LACV-IC y un bloque ECAS)	x	x	1x efecto en el eje 1	1x efecto en el eje 3		ZS/TH/MH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	máx. 30	30	Finalizar con 130 %	1200	> 30	Refrigeración con 100 %	> 30	< 30	Refrigeración con 100 %
2 ejes elevables o remolcadores separados con ayuda al arranque y en maniobra (sólo es posible con 2 LACVs y con 1 LACV y/o 1 LACV-IC y un bloque ECAS)	x	x	1x efecto en el eje 3		1x efecto en el eje 1	ZS/TH/MH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Cálculo a través del diagnóstico por PC	Presión de suspensión "cargado"	máx. 30	30	Refrigeración con 130 %	1200	> 30	Finalizar con 100 %	> 30	< 30	Finalizar con 100 %
Ayuda de arranque en el 3er. eje	x		x	x	x	TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "cargado"	máx. 30	30	(Descenso del 3er eje al activar la ayuda al arranque)	1200					

Casos especiales																		
Diagnóstico de PC Función de eje elevable	Parámetro de eje elevable o remolcador																	
	Ejes elevables	Eje remolcador	Válvula de control de eje elevable (LACV) 463 084 ... 0	Válvula de control de eje elevable controlada por impulsos (LACV-IC) 463 084 100 0	Bloque ECAS 472 905 114 0	Tecla(s) (opcionales)	Presión "Elevar" (Eje elevable 1) (bar)	Presión "Elevar" (Eje elevable 2) (bar)	Presión "Bajar"	Velocidad "Subir eje elevable" (km/h)	Velocidad "Ayuda al arranque final" (km/h)	Limitación de presión "Ayuda al arranque" (bar)	Duración de la "Ayuda al arranque" en función del tipo de ayuda al arranque (seg. máx.)	Velocidad "Ayuda en maniobra final" (km/h)	Limitación de presión "Ayuda en maniobra" (bar)	Velocidad "Reducción de la carga en el acoplamiento ON" (km/h)	Limitación de la presión "Reducción de la carga en el acoplamiento OFF" (km/h)	Limitación de presión "Reducción de la carga en el acoplamiento" (bar)
Ayuda de arranque en el 3er. eje		x	x	x	x	TH	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "Cargado"	máx. 30	30	(Ventilación del 3er eje al activar la ayuda al arranque)	1200					
Ayuda en maniobra en el 1er. eje	x		x	x	x	MH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "Cargado"	máx. 30				> 30	(Descenso del 1er eje al activar la ayuda al arranque)			
Ayuda en maniobra en el 1er. eje		x	x	x	x	MH o automático	Cálculo a través del diagnóstico por PC		Presión de suspensión "Cargado"	máx. 30				> 30	(Ventilación del 1er eje al activar la ayuda al arranque)			