

| Liftachssteuerung (es wird immer erst die 1. Liftachse gesenkt bzw. gehoben und dann die 2. Liftachse) |                                    |              |   |  |                          |                     |                             |                     |   |
|--|------------------------------------|--------------|---|--|--------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|---|
| Gewünschte Liftachsfunktion  | Liftachs- bzw. Schleppachparameter |              |   |  |                          |                     |                             |                     |   |
|  | Liftbare Achsen                    | Schleppachse | Liftachskontrollventil (LACV) 463 084 ... 0 | Impulsgesteuertes Liftachskontrollventil (LACV-IC) 463 084 100 0 | ECAS-Block 472 905 114 0 | Taste(n) (optional) | Druck „Heben“ (Liftachse 1) | Druck „Senken“      | Geschwindigkeit „Liftachse heben“ (km/h max.) |
| Eine Liftachse Heben im Stand  | x                                  |              | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | 0   |
| Eine Liftachse Heben bei Fahrt   | x                                  |              | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | bis 100                                       |
| Zwei Liftachsen parallel Heben im Stand  | x                                  |              | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | 0   |
| Zwei Liftachsen parallel Heben bei Fahrt   | x                                  |              | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | bis 100                                       |
| Zwei Liftachsen separat Heben im Stand   | x                                  |              | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | 0   |
| Zwei Liftachsen separat Heben bei Fahrt  | x                                  |              | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | bis 100                                       |
| Eine Schleppachse Heben im Stand   |                                    | x            | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | 0   |
| Eine Schleppachse Heben bei Fahrt  |                                    | x            | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | bis 100                                       |
| Zwei Schleppachsen parallel Heben im Stand   |                                    | x            | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | 0   |
| Zwei Schleppachsen parallel Heben bei Fahrt  |                                    | x            | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | bis 100                                       |
| Zwei Schleppachsen separat Heben im Stand  |                                    | x            | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | 0   |
| Zwei Schleppachsen separat Heben bei Fahrt   |                                    | x            | x   | x  | x                        | ZS                  | über PC-Diagnose berechnet  | Balgdruck „beladen“ | bis 100                                       |

| Anfahrhilfe TYP EG   |                                    |              |   |  |                          |                     |                                   |                                   |                      |  |                                    |                                     |
|--|------------------------------------|--------------|---|--|--------------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|
| Gewünschte Liftachsfunktion  | Liftachs- bzw. Schleppachparameter |              |   |  |                          |                     |                                   |                                   |                      |  |                                    |                                     |
|  | Liftbare Achsen                    | Schleppachse | Liftachskontrollventil (LACV) 463 084 ... 0 | Impulsgesteuertes Liftachskontrollventil (LACV-IC) 463 084 100 0 | ECAS-Block 472 905 114 0 | Taste(n) (optional) | Druck „Heben“ (Liftachse 1) (bar) | Druck „Heben“ (Liftachse 2) (bar) | Druck „Senken“ (bar) | Geschwindigkeit „Liftachse heben“ (km/h) | Geschwindigkeit „Anfahrhilfe Ende“ | Druckbegrenzung „Anfahrhilfe“ (bar) |
| Eine Liftachse   | x                                  |              | x   |  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-25                                     | 30                                 | Beenden bei 130 %                   |
| Eine Liftachse   | x                                  |              |   | x  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-25                                     | 30                                 | Einfrieren bei 130 %                |
| Eine Liftachse   | x                                  |              |   |  | x                        | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-25                                     | 30                                 | Einfrieren bei 130 %                |
| Eine Liftachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil)    | x                                  |              | x   |  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-25                                     | 30                                 | Einfrieren bei 130 %                |
| Eine Schleppachse  |                                    | x            | x   |  |                          | ZS/TH               | 0,2                               |                                   | 1,3                  | 0-25                                     | 30                                 | Beenden bei 130 %                   |
| Eine Schleppachse  |                                    | x            |   | x  |                          | ZS/TH               | 0,2                               |                                   | 1,3                  | 0-25                                     | 30                                 | Einfrieren bei 130 %                |
| Eine Schleppachse  |                                    | x            |   |  | x                        | ZS/TH               | 0,2                               |                                   | 1,3                  | 0-25                                     | 30                                 | Einfrieren bei 130 %                |
| Eine Schleppachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil) |                                    | x            | x   |  |                          | ZS/TH               | 0,2                               |                                   | 1,3                  | 0-25                                     | 30                                 | Einfrieren bei 130 %                |

| Anfahrhilfe Typ Nordland bzw. Geländeanfahrhilfe                   |                                    |              |   |  |                          |                     |                                   |                      |  |                                    |  |                                 |
|--|------------------------------------|--------------|---|--|--------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------|
| Gewünschte Liftachsfunktion  | Liftachs- bzw. Schleppachparameter |              |   |  |                          |                     |                                   |                      |  |                                    |  |                                 |
|  | Liftbare Achsen                    | Schleppachse | Liftachskontrollventil (LACV) 463 084 ... 0 | Impulsgesteuertes Liftachskontrollventil (LACV-IC) 463 084 100 0 | ECAS-Block 472 905 114 0 | Taste(n) (optional) | Druck „Heben“ (Liftachse 1) (bar) | Druck „Senken“ (bar) | Geschwindigkeit „Liftachse heben“ (km/h) | Geschwindigkeit „Anfahrhilfe Ende“ | Druckbegrenzung „Anfahrhilfe“ (bar max.) | Dauer „Anfahrhilfe“ (Sek. max.) |
| Eine Liftachse   | x                                  |              | x   |  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |
| Eine Liftachse   | x                                  |              |   | x  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |
| Eine Liftachse   | x                                  |              |   |  | x                        | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |
| Eine Liftachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil)    | x                                  |              | x   |  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |
| Eine Schleppachse  |                                    | x            | x   |  |                          | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |
| Eine Schleppachse  |                                    | x            |   | x  |                          | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |
| Eine Liftachse   |                                    | x            |   |  | x                        | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |
| Eine Schleppachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil) |                                    | x            | x   |  |                          | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | 0-95                                     | 0-100                              | 10                                       | 1200                            |

| Rangierhilfe   |                                     |              |   |  |                          |                     |                                   |                      |  |                                      |
|--|-------------------------------------|--------------|---|--|--------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|--|--------------------------------------|
| Gewünschte Liftachsfunktion  | Liftachs- bzw. Schleppachsparemeter |              |   |  |                          |                     |                                   |                      |  |                                      |
|  | Liftbare Achsen                     | Schleppachse | Liftachskontrollventil (LACV) 463 084 ... 0 | Impulsgesteuertes Liftachskontrollventil (LACV-IC) 463 084 100 0 | ECAS-Block 472 905 114 0 | Taste(n) (optional) | Druck „Heben“ (Liftachse 1) (bar) | Druck „Senken“ (bar) | Geschwindigkeit „Rangierhilfe Ende“ (km/h) | Druckbegrenzung „Rangierhilfe“ (bar) |
| Eine Liftachse   | x                                   |              | x   |  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30                                       | Beenden bei 100 %                    |
| Eine Liftachse   | x                                   |              |   | x  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30                                       | Einfrieren bei 100 %                 |
| Eine Liftachse   | x                                   |              |   |  | x                        | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30                                       | Einfrieren bei 100 %                 |
| Eine Liftachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil)    | x                                   |              | x   |  |                          | ZS/TH               | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30                                       | Einfrieren bei 100 %                 |
| Eine Schleppachse  |                                     | x            | x   |  |                          | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | > 30                                       | Beenden bei 100 %                    |
| Eine Schleppachse  |                                     | x            |   | x  |                          | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | > 30                                       | Einfrieren bei 100 %                 |
| Eine Schleppachse  |                                     | x            |   |  | x                        | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | > 30                                       | Einfrieren bei 100 %                 |
| Eine Schleppachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil) |                                     | x            | x   |  |                          | ZS/TH               | 0,2                               | 1,3                  | > 30                                       | Einfrieren bei 100 %                 |

| Stützlastreduzierung   |                                     |              |   |  |                          |                        |                                   |                      |   |   |  |
|--|-------------------------------------|--------------|---|--|--------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------|---|---|--|
| Gewünschte Liftachsfunktion  | Liftachs- bzw. Schleppachsparemeter |              |   |  |                          |                        |                                   |                      |   |   |  |
|  | Liftbare Achsen                     | Schleppachse | Liftachskontrollventil (LACV) 463 084 ... 0 | Impulsgesteuertes Liftachskontrollventil (LACV-IC) 463 084 100 0 | ECAS-Block 472 905 114 0 | Taste(n) (optional)    | Druck „Heben“ (Liftachse 1) (bar) | Druck „Senken“ (bar) | Geschwindigkeit „Stützlastreduzierung EIN“ (km/h) | Druckbegrenzung „Stützlastreduzierung AUS“ (km/h) | Druckbegrenzung „Stützlastreduzierung“ (bar) |
| Eine Liftachse   | x                                   |              | nicht empfohlen                             |  |                          | ZS/TH bzw. automatisch | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30  | < 30  | Beenden bei 100 %                            |
| Eine Liftachse   | x                                   |              |   | x  |                          | ZS/TH bzw. automatisch | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30  | < 30  | Einfrieren bei 100 %                         |
| Eine Liftachse   | x                                   |              |   |  | x                        | ZS/TH bzw. automatisch | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30  | < 30  | Einfrieren bei 100 %                         |
| Eine Liftachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil)    | x                                   |              | x   |  |                          | ZS/TH bzw. automatisch | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“  | > 30  | < 30  | Einfrieren bei 100 %                         |
| Eine Schleppachse  |                                     | x            | nicht empfohlen                             |  |                          | ZS/TH bzw. automatisch | 0,2                               | 1,3                  | > 30  | < 30  | Beenden bei 100 %                            |
| Eine Schleppachse  |                                     | x            |   | x  |                          | ZS/TH bzw. automatisch | 0,2                               | 1,3                  | > 30  | < 30  | Einfrieren bei 100 %                         |
| Eine Schleppachse  |                                     | x            |   |  | x                        | ZS/TH bzw. automatisch | 0,2                               | 1,3                  | > 30  | < 30  | Einfrieren bei 100 %                         |
| Eine Schleppachse mit Restdruckhaltung (zusätzliches Magnetventil) |                                     | x            | x   |  |                          | ZS/TH bzw. automatisch | 0,2                               | 1,3                  | > 30  | < 30  | Einfrieren bei 100 %                         |

| Sonderfälle   |  |              |   |  |                          |                           |                                   |                                   |                     |  |   |                                     |  |  |                                      |   |   |  |
|---|--|--------------|---|--|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|---|-------------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|--|
| Gewünschte Liftachsfunktion   | Liftachs- bzw. Schleppachspanparameter |              |   |  |                          |                           |                                   |                                   |                     |  |   |                                     |  |  |                                      |   |   |  |
|   | Liftbare Achsen                        | Schleppachse | Liftachskontrollventil (LACV) 463 084 ... 0 | Impulsgesteuertes Liftachskontrollventil (LACV-IC) 463 084 100 0 | ECAS-Block 472 905 114 0 | Taste(n) (optional)       | Druck „Heben“ (Liftachse 1) (bar) | Druck „Heben“ (Liftachse 2) (bar) | Druck „Senken“      | Geschwindigkeit „Liftachse heben“ (km/h) | Geschwindigkeit „Anfahrhilfe Ende“ (km/h) | Druckbegrenzung „Anfahrhilfe“ (bar) | Dauer „Anfahrhilfe“ je nach Anfahrhilfetyp (Sek. max.) | Geschwindigkeit „Rangierhilfe Ende“ (km/h) | Druckbegrenzung „Rangierhilfe“ (bar) | Geschwindigkeit „Stützlastreduzierung EIN“ (km/h) | Druckbegrenzung „Stützlastreduzierung AUS“ (km/h) | Druckbegrenzung „Stützlastreduzierung“ (bar) |
| Nur Zwangssenken / keine Anfahrhilfe  | x                                      |              | x   |  |                          | ZS/TH                     | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | 0-30                                     |   |                                     |  |  |                                      |   |   |  |
| Nur Zwangssenken / keine Anfahrhilfe  | x                                      |              |   | x  | x                        | TH                        | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | 0-30                                     |   |                                     |  |  |                                      |   |   |  |
| Nur Zwangssenken / keine Anfahrhilfe  |  | x            | x   |  |                          | ZS/TH                     | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | 0-30                                     |   |                                     |  |  |                                      |   |   |  |
| Nur Zwangssenken / keine Anfahrhilfe  |  | x            |   | x  | x                        | TH                        | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | 0-30                                     |   |                                     |  |  |                                      |   |   |  |
| Nur Anfahrhilfe / keine Liftachsfunktion  | x                                      |              | x   |  |                          | TH                        | 0,2                               |                                   |                     | 100                                      | 30  | Beenden bei 130 %                   | 1200   |  |                                      |   |   |  |
| Nur Anfahrhilfe / keine Liftachsfunktion  | x                                      |              |   | x  | x                        | TH                        | 0,2                               |                                   |                     | 100                                      | 30  | Einfrieren bei 130 %                | 1200   |  |                                      |   |   |  |
| Nur Anfahrhilfe / keine Liftachsfunktion  |  | x            | x   |  |                          | TH                        | 0,2                               |                                   |                     | 100                                      | 30  | Beenden bei 130 %                   | 1200   |  |                                      |   |   |  |
| Nur Anfahrhilfe / keine Liftachsfunktion  |  | x            |   | x  | x                        | TH                        | 0,2                               |                                   |                     | 100                                      | 30  | Einfrieren bei 130 %                | 1200   |  |                                      |   |   |  |
| Nur Stützlastreduzierung / keine Rangierhilfe   | x                                      |              |   | x  | x                        | MH bzw. automatisch       | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ |  |   |                                     |  | 0  | 100 %                                | 0   | keine   | Einfrieren bei 100 %                         |
| Nur Stützlastreduzierung / keine Rangierhilfe   |  | x            |   | x  | x                        | MH bzw. automatisch       | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck beladen   |  |   |                                     |  | 0  | 100 %                                | 0   | keine   | Einfrieren bei 100 %                         |
| 2 Lift- bzw. Schleppachsen separat mit Anfahr- und Rangierhilfe (nur möglich mit 2 LACVs bzw. mit 1 LACV und/oder 1 LACV-IC bzw. ECAS-Block | x                                      | x            | 2x  |  |                          | ZS/TH/MH bzw. automatisch | über PC-Diagnose berechnet        | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“ | max. 30                                  | 30  | Beenden bei 130 %                   | 1200   | > 30                                       | Beenden bei 100 %                    | > 30  | < 30  | Beenden bei 100 %                            |

| Sonderfälle  |                                     |              |  |   |                             |                           |                                   |                                   |                     |  |   |   |  |  |   |   |   |  |
|--|-------------------------------------|--------------|--|---|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|---|---|--|--|---|---|---|--|
| Gewünschte Liftachsfunktion  | Liftachs- bzw. Schleppachsparemeter |              |  |   |                             |                           |                                   |                                   |                     |  |   |   |  |  |   |   |   |  |
|  | Liftbare Achsen                     | Schleppachse | Liftachskontrollventil (LACV)<br>463 084 ... 0 | Impulsgesteuertes Liftachskontrollventil (LACV-IC)<br>463 084 100 0 | ECAS-Block<br>472 905 114 0 | Taste(n) (optional)       | Druck „Heben“ (Liftachse 1) (bar) | Druck „Heben“ (Liftachse 2) (bar) | Druck „Senken“      | Geschwindigkeit „Liftachse heben“ (km/h) | Geschwindigkeit „Anfahrhilfe Ende“ (km/h) | Druckbegrenzung „Anfahrhilfe“ (bar)                         | Dauer „Anfahrhilfe“ je nach Anfahrhilfetyp (Sek. max.) | Geschwindigkeit „Rangierhilfe Ende“ (km/h) | Druckbegrenzung „Rangierhilfe“ (bar)                    | Geschwindigkeit „Stützlastreduzierung EIN“ (km/h) | Druckbegrenzung „Stützlastreduzierung AUS“ (km/h) | Druckbegrenzung „Stützlastreduzierung“ (bar) |
| 2 Lift- bzw. Schleppachsen separat mit Anfahr- und Rangierhilfe (nur möglich mit 2 LACVs bzw. mit 1 LACV und/oder 1 LACV-IC bzw. ECAS-Block) | x                                   | x            | 1x wirkt auf 1 Achse                           | 1x wirkt auf 3 Achse  |                             | ZS/TH/MH bzw. automatisch | über PC-Diagnose berechnet        | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“ | max. 30                                  | 30  | Beenden bei 130 %   | 1200   | > 30                                       | Einfrieren bei 100 %                                    | > 30  | < 30  | Einfrieren bei 100 %                         |
| 2 Lift- bzw. Schleppachsen separat mit Anfahr- und Rangierhilfe (nur möglich mit 2 LACVs bzw. mit 1 LACV und/oder 1 LACV-IC bzw. ECAS-Block) | x                                   | x            | 1x wirkt auf 3 Achse                           |   | 1x wirkt auf 1 Achse        | ZS/TH/MH bzw. automatisch | über PC-Diagnose berechnet        | über PC-Diagnose berechnet        | Balgdruck „beladen“ | max. 30                                  | 30  | Einfrieren bei 130 %  | 1200   | > 30                                       | Beenden bei 100 %                                       | > 30  | < 30  | Beenden bei 100 %                            |
| Anfahrhilfe an der 3. Achse  | x                                   |              | x  | x   | x                           | TH                        | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | max. 30                                  | 30  | (Absenken der 3. Achse bei Aktivierung der Anfahrhilfe)     | 1200   |  |   |   |   |  |
| Anfahrhilfe an der 3. Achse  |                                     | x            | x  | x   | x                           | TH                        | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | max. 30                                  | 30  | (Belüften der 3. Achse bei der Aktivierung der Anfahrhilfe) | 1200   |  |   |   |   |  |
| Rangierhilfe an der 1. Achse   | x                                   |              | x  | x   | x                           | MH bzw. automatisch       | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | max. 30                                  |   |   |  | > 30                                       | (Absenken der 1. Achse bei Aktivierung der Anfahrhilfe) |   |   |  |
| Rangierhilfe an der 1. Achse   |                                     | x            | x  | x   | x                           | MH bzw. automatisch       | über PC-Diagnose berechnet        |                                   | Balgdruck „beladen“ | max. 30                                  |   |   |  | > 30                                       | (Belüften der 1. Achse bei Aktivierung der Anfahrhilfe) |   |   |  |