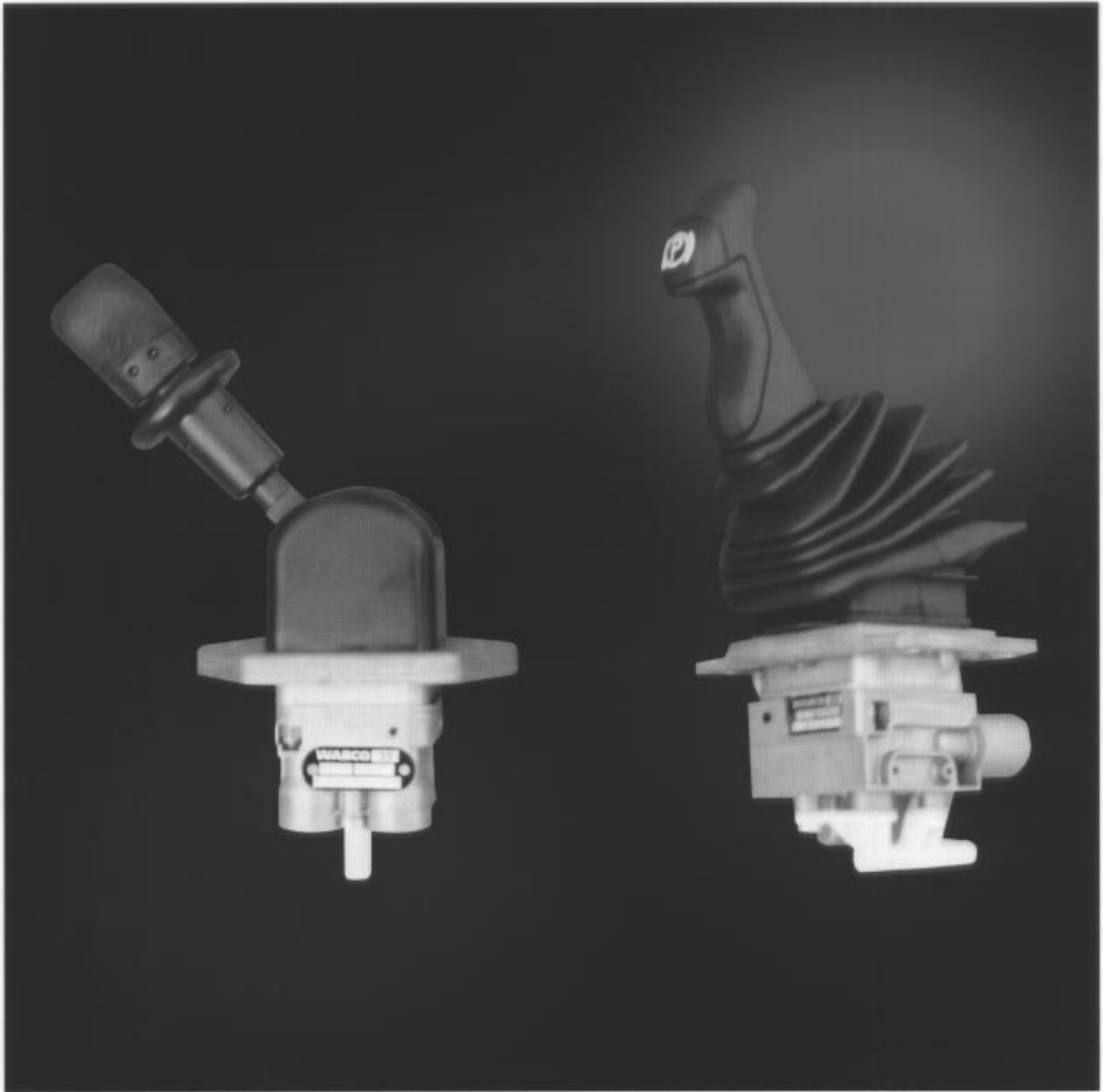


WABCO

CMR pour camion & poids lourd

Le guide des produits



**Robinet de freinage à main
type RM2**

Robinet de freinage à main, type RM2

Fonction :

Commander le frein de parcage et de secours sur les véhicules équipés de cylindres à ressort.

Description :

Deux familles de robinets de freinage à main constituent la gamme RM2 :

- pour véhicule solo : le robinet simple
- pour véhicule tracteur ou porteur-remorqueur : le robinet à valve.

Le corps central comprenant le détendeur constitue le module de base, il est simple ou avec valve additionnelle.

Les orifices sont orientés axialement ou latéralement à l'appareil selon les variantes.

L'orifice d'échappement peut être canalisable.

Le module de commande est commun aux deux familles. Il comporte une tête avec un levier came et ressort de rappel incorporé assurant le retour automatique vers la position route. L'ensemble est protégé, par un capot ou une gaine, contre les impuretés dans les conditions de faible pollution telles que celles rencontrées sur un véhicule routier.

Les robinets RM2 : une modularité exemplaire

Les robinets de freinage à main WABCO développés autour d'une base commune offrent de nombreuses facilités d'intégration dans chaque véhicule.

WABCO propose des versions de robinets RM2 équipés d'une gaine souple qui non seulement s'intègre parfaitement dans le design actuel des cabines mais aussi protège efficacement le robinet des pollutions extérieures.

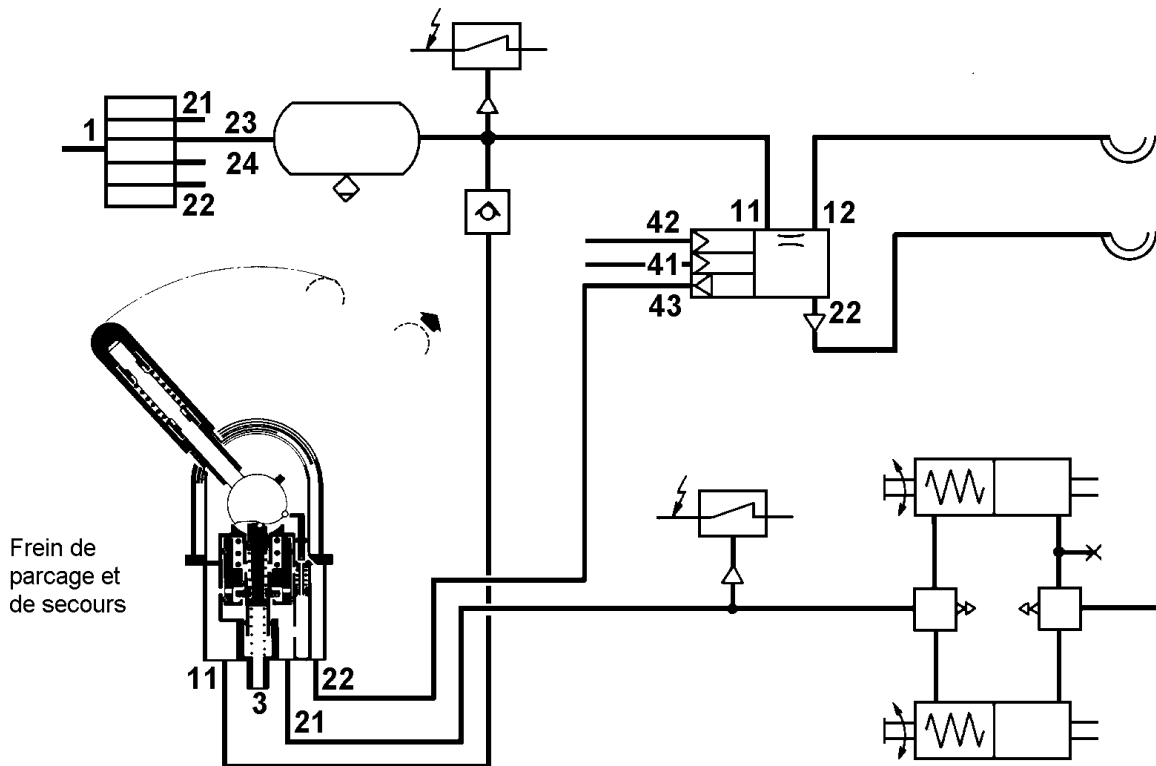
Par l'association des modules de base et de commande, chaque utilisateur peut trouver parmi les variantes existantes le modèle qui correspond à ses besoins.

Les principales combinaisons possibles :

- module de base simple ou à valve
- module avec caractéristique à pression croissante ou décroissante
- possibilité d'adaptation de contacteurs électriques
- différents modèles de poignées
- différents modèles de plaque de fixation
- différentes orientations des orifices de raccordement et d'échappement

Robinet de freinage à main, type RM2

Principe de disposition dans un schéma



Montage, utilisation et entretien

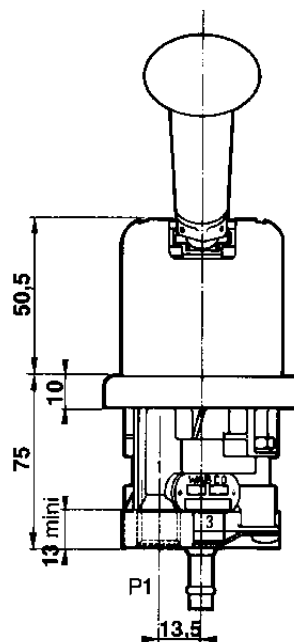
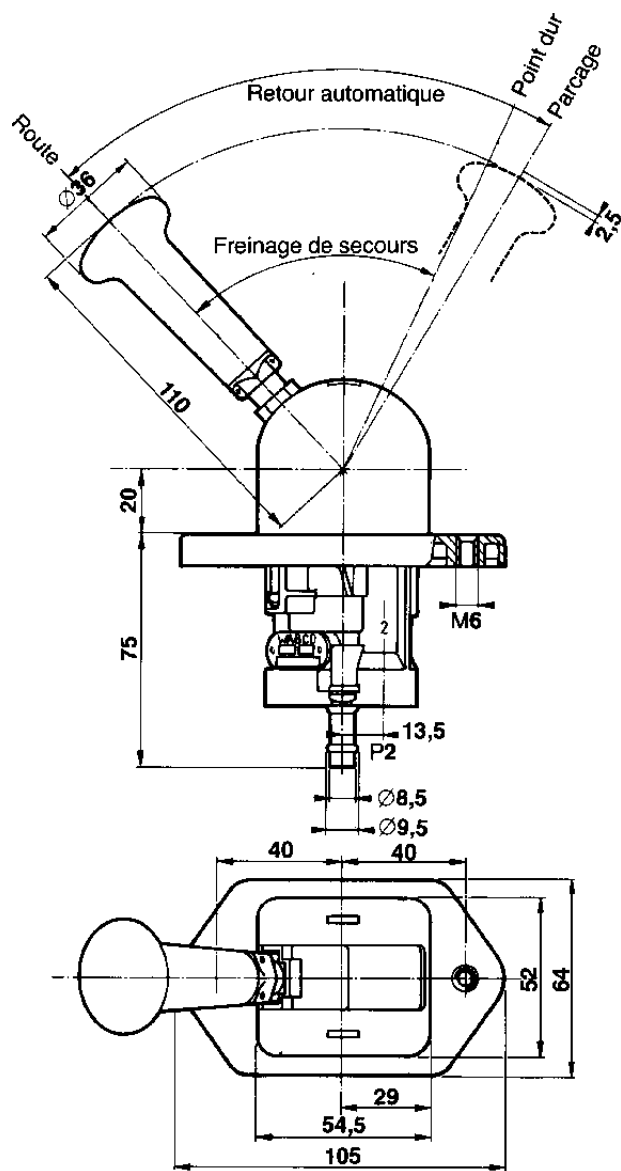
Le robinet doit être implanté dans la cabine du véhicule de telle sorte que :

- il ne subisse pas de contraintes externes liées à son environnement qui pourraient provoquer une altération du bon fonctionnement du produit
- son implantation ne conduise pas à un actionnement involontaire de la poignée

Pour l'entretien, on veillera au moins à vérifier l'étanchéité de l'appareil, la conformité de la pression délivrée et le bon fonctionnement du levier, et particulièrement à l'occasion des contrôles périodiques du véhicule.

Robinet de freinage à main, type RM2

Cotes d'encombrement



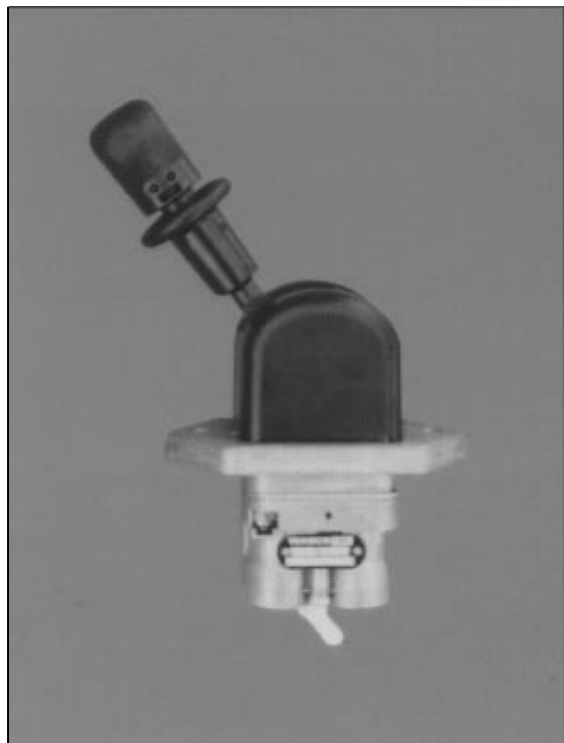
désignation des orifices

- 1 : alimentation
- 21 : cylindres à ressort
- 22 : valve de commande de remorque
- 3 : échappement

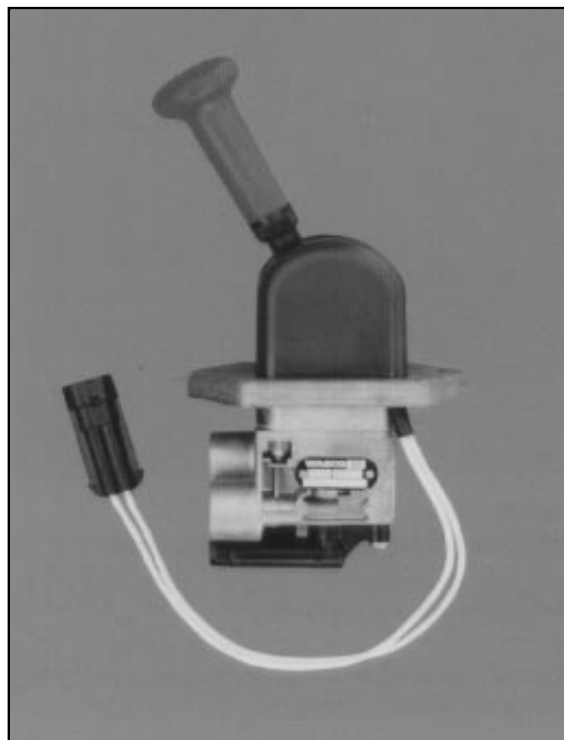
Caractéristiques techniques

Fluide utilisé	Air
Pression d'alimentation (P1)	10 à 13 bar selon variante
Température d'utilisation	-40°C à +80°C
Masse	0,8 kg

Robinet de freinage à main, type RM2



RM2 avec valve additionnelle, orifices dirigés axialement, échappement incliné à 45°, poignée à seringue



RM2 avec valve additionnelle, connecteur électrique, orifices et échappement dirigés latéralement

La gamme des robinets RM2 :

- 961 723 0.. 0** : simple, pour parbage d'un porteur solo
- 961 723 1.. 0** : avec valve et position "test", pour parbage tracteur et remorque freinée
- 961 723 2.. 0** : avec valve, pour parbage tracteur et remorque non freinée
- 961 723 3.. 0** : simple, sans retour en position route, ralentisseur
- 961 723 4.. 0** : simple, avec retour en position route, frein de remorque

Les avantages du robinet RM2 :

Encombrement réduit

WABCO, dans le souci d'une intégration optimale dans la cabine du véhicule, a réduit l'encombrement de ses robinets RM2 par rapport aux précédentes versions.

Remplacement des anciennes variantes

Les robinets type RM2 peuvent remplacer toutes les versions antérieures MVR et MVRS.

Commande modérable

La gamme RM2 présente une modérabilité de la pression délivrée nécessaire pour assurer le freinage de secours.

Une gamme étendue

Le grand nombre de versions existant dans la gamme RM2 permet à chaque utilisateur de trouver la variante correspondant à ses besoins.