

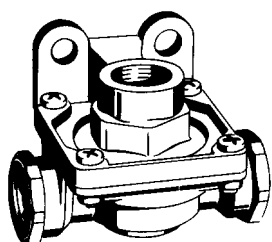
VALVES D'ECHAPPEMENT RAPIDE

973 500

473 501

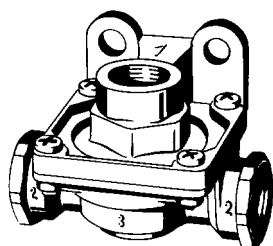
BUT : Accélérer l'échappement de l'air des cylindres ou des vases à diaphragme, afin de faciliter le desserrage des freins.

LA GAMME



- Valve d'échappement rapide simple

973 500 . . . 0



- Valve d'échappement rapide

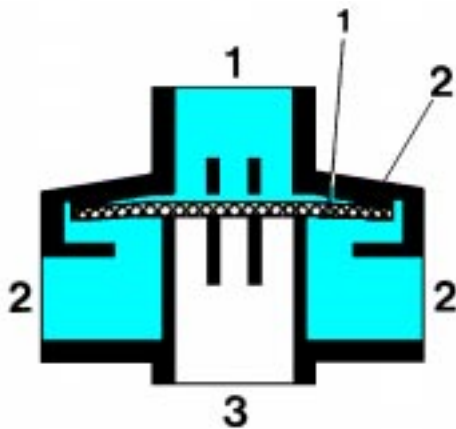
Elle peut assurer en plus la fonction de double valve d'arrêt

473 501 . . . 0

FONCTIONNEMENT des VALVES D'ECHAPPEMENT RAPIDE

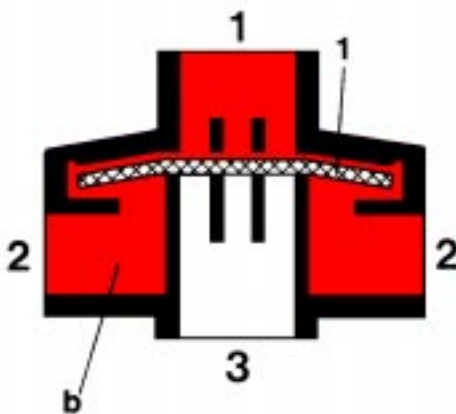
973 500

1 - Phase de repos



Au repos, sans pression, le diaphragme 1 de part son élasticité repose simultanément sur les sièges d'admission 2 et d'échappement :

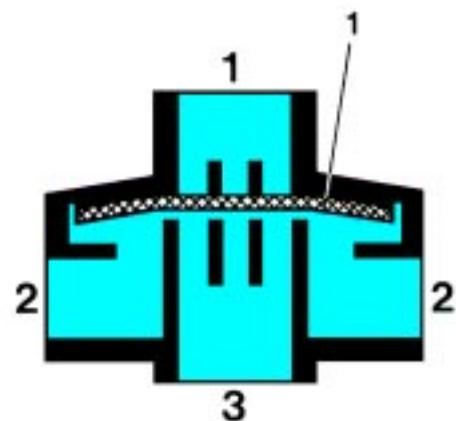
2 - Phase de freinage



Au freinage, la pression pénètre par l'orifice 1 déforme le diaphragme 1 qui quitte le siège d'admission 2 tout en restant sur le siège d'échappement 3.

L'air passe par les orifices 2 pour alimenter les cylindres ou les vases de frein
Dès que la pression en 2 devient égale à celle en 1, le diaphragme prend une position d'équilibre, comme dans la phase de repos.

3 - Phase d'échappement

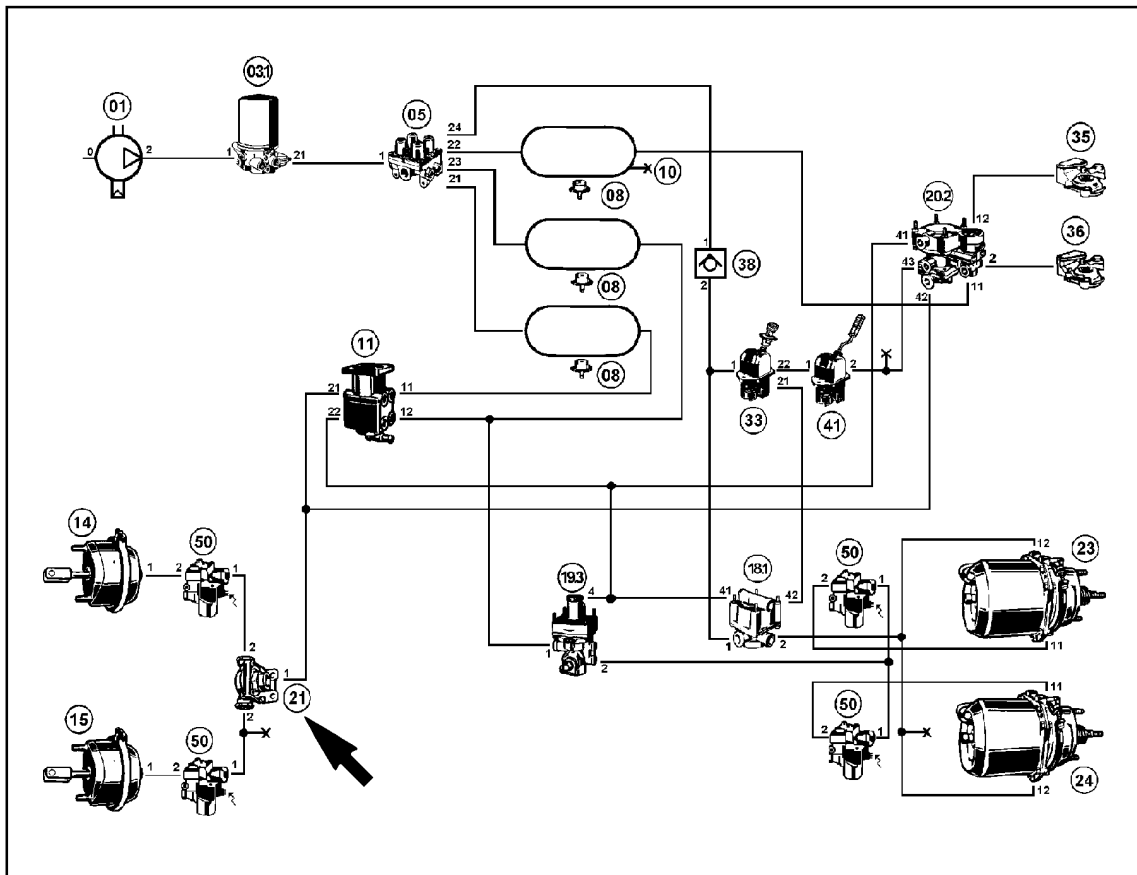


Lors d'une diminution de la pression en 1, sous l'effet de la pression régnant en 2, le diaphragme, se déforme, quitte le siège d'échappement et l'air provenant des cylindres ou des vases peut s'échapper rapidement par l'orifice 3 à l'air libre.

WABCO

973 500-2F
1 / 95

SCHEMA D'IMPLANTATION



INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC

Installation

La valve d'échappement rapide qui est placée le plus près possible des cylindres ou des vases, doit avoir son orifice d'échappement dirigé vers le bas.

Entretien

L'appareil ne nécessite aucun entretien particulier

Diagnostic

En cas de fuite au freinage, vérifier l'état du diaphragme et des sièges.