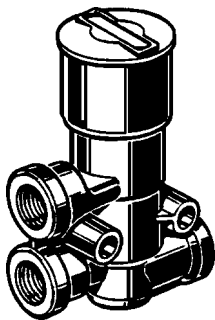


# LES VALVES de DESSERRAGE pour VEHICULES REMORQUÉS

963 001  
963 006

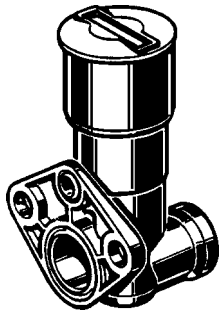
**BUT :** Permettre le desserrage et le resserrage des freins d'un véhicule remorqué dételé, pour rendre possible la manœuvre de ce véhicule, par exemple pour le mettre en position de stationnement final.

## LA GAMME



- Valve de desserrage, modèle autonome, pour semi-remorque, fixation sur le chassis du véhicule

963 006 001 0



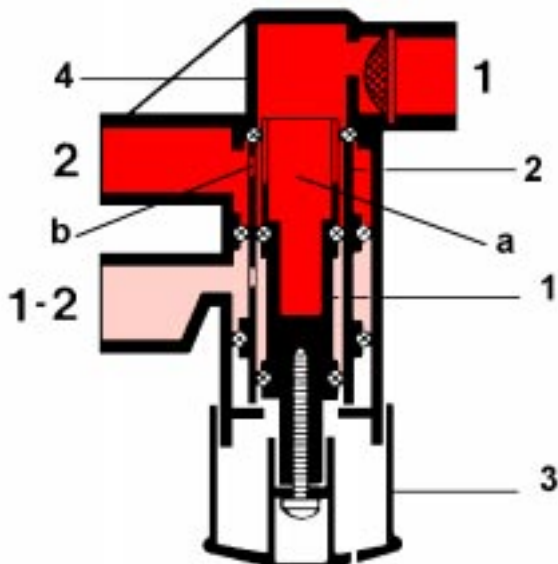
- Valve de desserrage, modèle flasqué pour remorque, se monte directement sur la valve relais d'urgence

963 001 012 0.

# FONCTIONNEMENT des VALVES de DESSERRAGE

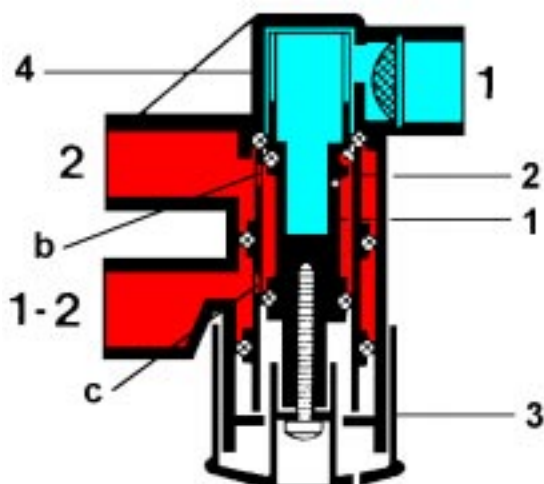
963 006

## 1 - Phase position route



L'air comprimé provenant de la conduite automatique pénètre dans la valve par l'orifice 1 dans la chambre a et agit sur le piston 1 ce qui confirme la position du poussoir 3 vers le bas. Simultanément, par le passage b, l'air se dirige vers l'orifice 2 alimenter le réservoir du véhicule à travers la valve relais d'urgence. La liaison 1-2 avec le réservoir est isolée.

## 2 - Phase position desserrage



Lorsque la conduite automatique est désaccouplée, ou en cas de rupture du flexible, le freinage d'urgence (ou freinage automatique) est appliqué et les freins du véhicule remorqué sont serrés . L'orifice 1 étant à l'atmosphère, la pression est nulle dans la chambre a et n'agit plus vers le piston 1, le poussoir 3 peut être actionné. Pour desserrer les freins du véhicule il faut enfoncer à fond le poussoir 3. Le piston 1, mobile à l'intérieur du fourreau 2 vient en butée sur le corps de valve 4. Dans cette position, il y a communication entre l'orifice 1-2 (réservoir) et 2 par les passages b et c, la valve relais d'urgence est de nouveau alimentée.

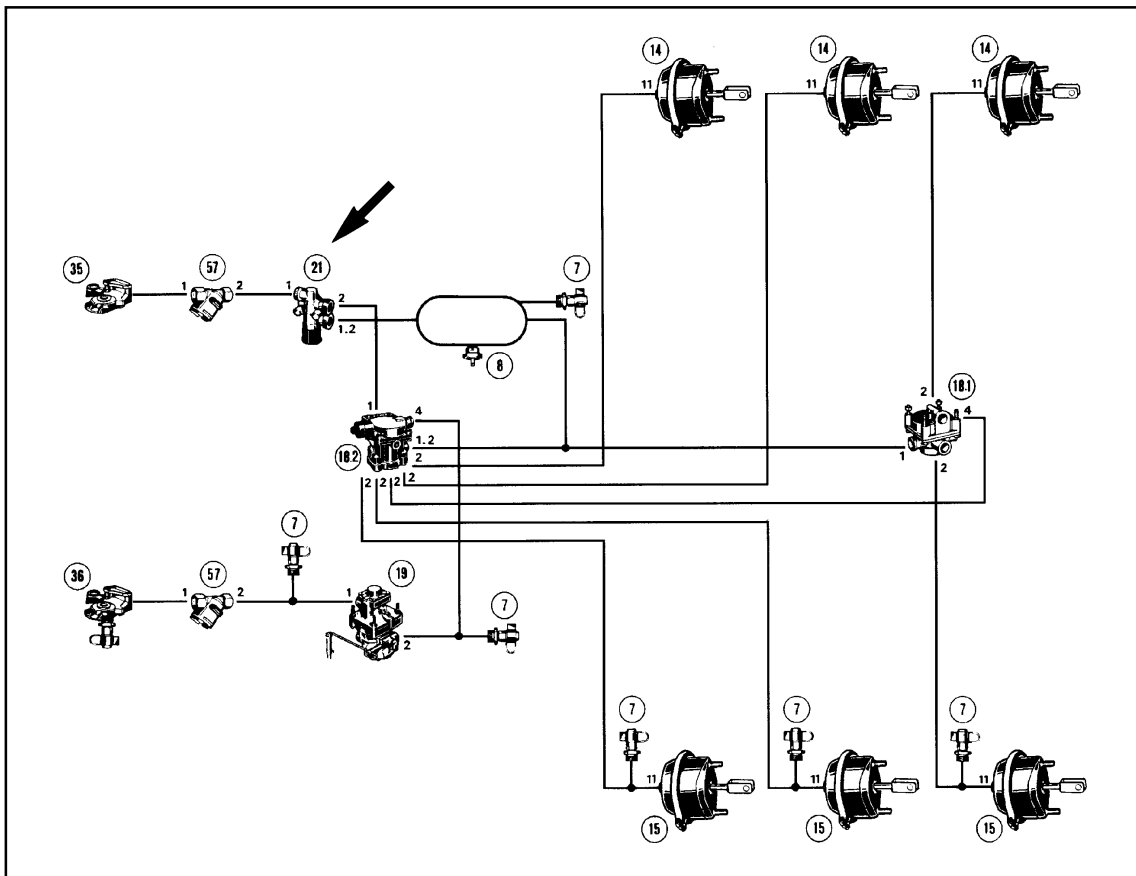
**Nota** Les freins peuvent être ainsi desserrés et resserrés plusieurs fois jusqu'à une valeur de 3,5 bars dans le réservoir  
Au dessous de cette pression, les freins restent serrés. Leur desserrage n'est possible qu'en réalimentant la conduite automatique

## 3 - Retour automatique à la position route

Lors de l'attelage de l'ensemble routier, si le poussoir est enfoncé, le piston 1 qui se trouve vers le haut sera repoussé vers le bas par la pression d'air qui arrive en 1  
L'alimentation du réservoir sera de nouveau rétablie.

**WABCO**

# SCHEMA D'IMPLANTATION



## INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC

### Installation

Les valves de desserrage sont placées dans un endroit facilement accessible, le poussoir dirigé vers le bas.

### Entretien

Périodiquement, vérifier l'état du filtre de l'orifice 1

### Diagnostic

En cas de fuites, contrôler l'état des joints.

Vérifier le bon fonctionnement du retour automatique du poussoir à la position route.