

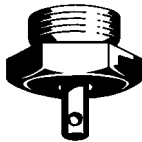
VALVES de PURGE

934 300

934 301

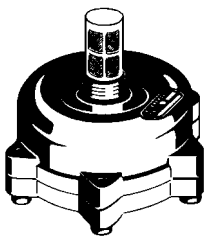
BUT : Evacuer, par éjection sous pression, des impuretés eau, huile etc... résidant au fond des réservoirs d'air comprimé.

LA GAMME



934 300

- Valve de purge manuelle
Si nécessaire, l'appareil permet la purge totale de l'air du réservoir



934 301

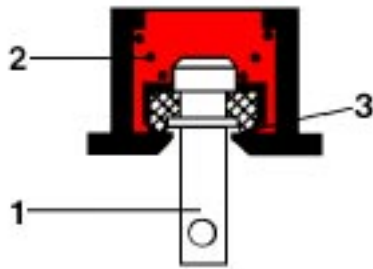
- Valve de purge automatique
Elle dispense de l'opération de purge manuelle et est munie d'un système de contrôle de son fonctionnement.

FONCTIONNEMENT des VALVES de PURGE

934 300

934 301

Valve manuelle



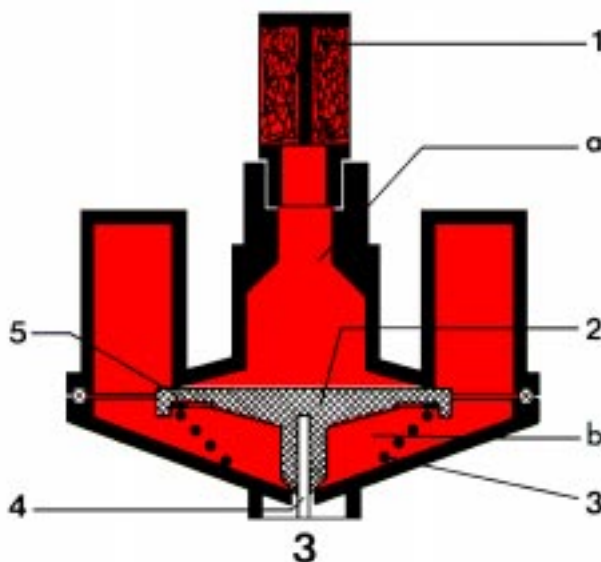
La pression d'air du réservoir, conjuguée à l'action du ressort **2**, maintient fermé sur son siège le clapet **3**.

Ce clapet est muni d'une tige **1** qui peut s'incliner angulairement dans tous les plans.

Une action latérale sur cette tige, par l'inclinaison qu'elle donne au clapet en repoussant le ressort **2** permet son ouverture.

La pression d'échappement de l'air éjecte alors les impuretés contenues dans le réservoir.

1 - Phase d'alimentation Valve automatique

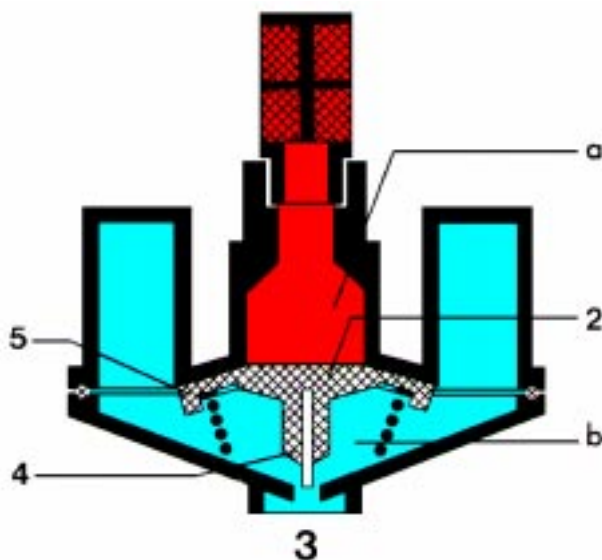


Le filtre **1** qui pénètre dans le réservoir par le brossage le plus bas laisse passer l'air et les impuretés dans la chambre **a**.

Dès que la pression peut vaincre l'effort du ressort **3**, le diaphragme **2** par sa périphérie qui se déforme quitte le siège **5** et ouvre l'admission, tandis que son extrémité inférieure en forme de clapet confirme la fermeture du siège d'échappement **6**. L'air pénètre alors dans la chambre **b** avec les impuretés du réservoir (eau, huile ...) qui se déposent à la base de la valve, au dessus de l'orifice d'échappement **3**.

Lorsque les pressions en **a** et **b** s'égalisent l'admission est fermée et l'échappement aussi, il y a équilibre du diaphragme.

2 - Purge automatique



Quand on utilise les freins du véhicule, la pression dans le réservoir et par conséquent la pression dans la chambre **a** diminue.

La pression dans la chambre **b** devient prépondérante, ce qui confirme l'admission et déforme le centre du diaphragme **2**.

Son extrémité inférieure en forme de clapet ouvre l'échappement en **6**.

Le petit volume d'air de la chambre **b** et les impuretés précédemment déposées sont expulsés par l'orifice **3**.

La chute de pression qui s'ensuit en **b** inverse le mouvement du diaphragme et referme l'échappement, mais l'admission ne pourra s'ouvrir tant que la pression en **a** n'aura pas vaincu l'effort du ressort **3**.

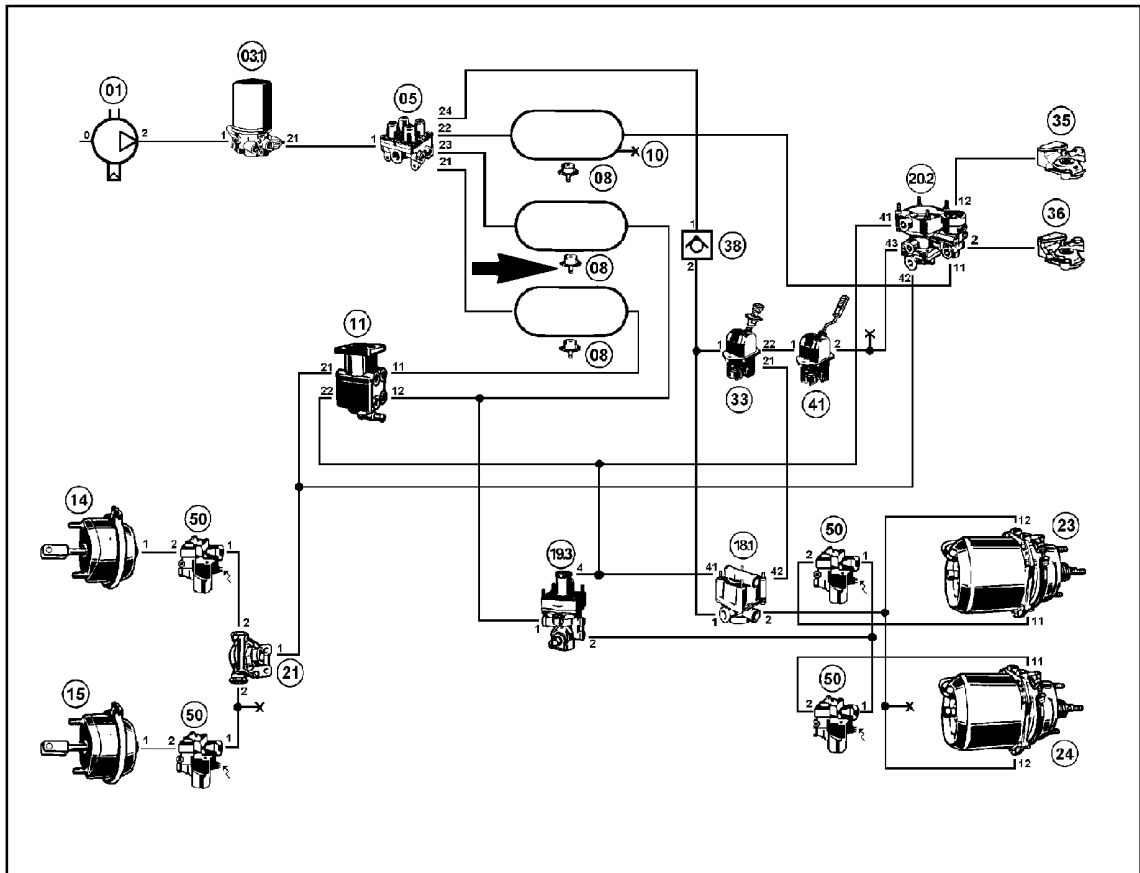
La tige **4** qui prolonge le clapet à l'extérieur de la valve, permet en appuyant dessus de vérifier manuellement le fonctionnement de l'appareil.

WABCO

934 300-2F

1 / 95

SCHEMA D'IMPLANTATION



Repère 08 = Valve de purge manuelle

INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC .

Installation

Les valves de purge sont vissées verticalement dans le bossage inférieur des réservoirs.
Les modèles manuels sont souvent commandés à distance par un câble ou par une tringle.

Entretien

Nettoyer périodiquement le filtre des valves de purge automatique.

Diagnostic

En cas de fuite, vérifier l'état des clapets, diaphragme et sièges.
Le colmatage du filtre des modèles automatiques peut provoquer le non fonctionnement de la valve.