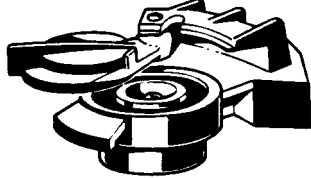


TETES D'ACCOUPLMENT

452 200 - 952 200

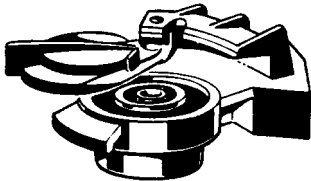
BUT : Permettre, dans un ensemble articulé, la liaison entre les conduites pneumatiques du véhicule à moteur, et les conduites homologues du véhicule remorqué

LA GAMME



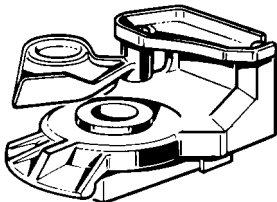
452 201

- Têtes à poussoir, type unifié, pour véhicules remorqués.



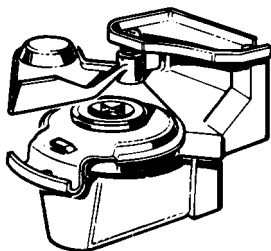
452 300

- Têtes à valve, type unifié, pour véhicules tracteurs.



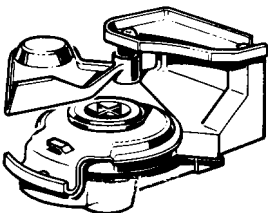
952 200 021 0

- Têtes sans valve, norme ISO, pour la conduite automatique des véhicules porteurs-remorqueurs (couvercle rouge)



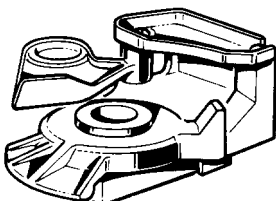
952 200 210 0

- Têtes avec valve et 2 orifices, normes ISO pour la conduite automatique de certains véhicules porteurs-remorqueurs (couvercle rouge)



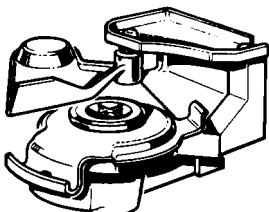
952 200 221 0

- Têtes avec valve, norme ISO, pour la conduite automatique des véhicules tracteurs (couvercle rouge)



952 200 022 0

- Têtes sans valve, norme ISO, pour la conduite de frein de service des véhicules remorqués (couvercle jaune) et de certain porteurs-remorqueurs



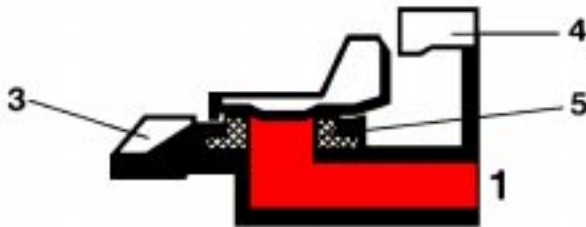
952 200 222 0

- Têtes avec valve, norme ISO, pour la conduite de frein de service des véhicules tracteurs (couvercle jaune)

FONCTIONNEMENT des TÊTES d'ACCOUPLLEMENT normes ISO

452 200 - 952 200

Têtes sans valve, modèle A



Nota L'accouplement ne peut être réalisé que pour des têtes compatibles entre elles, grace aux détrompeurs.

L'accouplement consiste en une rotation relative d'une tête par rapport à l'autre, avec un engagement des rampes mâles et femelles **3** et **4**, jusqu'au verrouillage.

L'air comprimé arrive à l'orifice **1**, l'étanchéité avec l'autre tête est assurée par le joint **5**

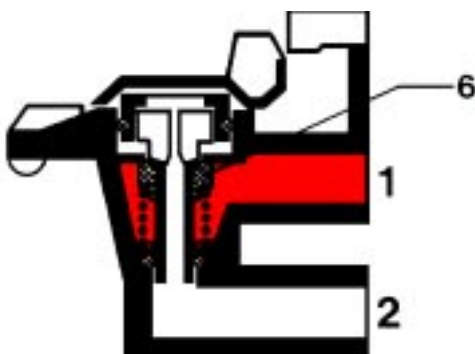
Tête avec valve, modèle B



Au cours de l'accouplement, le joint de la tête **A** ouvre la valve **6** de la tête **B**, ce qui met en communication les 2 conduites pneumatiques des véhicules.

Au désaccouplement, la valve se referme automatiquement, sous l'action de son ressort de rappel.

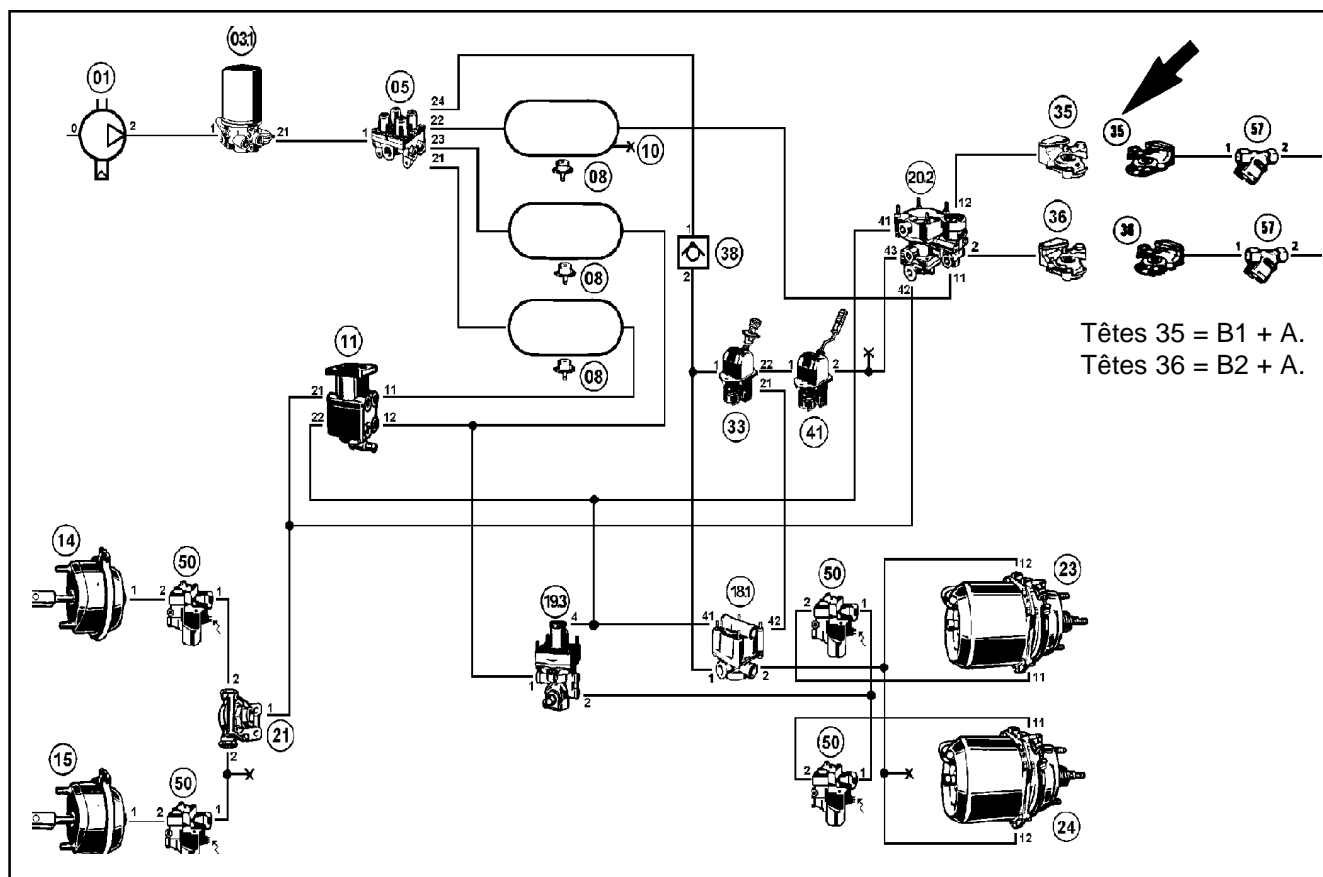
Tête avec valve et 2 orifices, modèle C



L'orifice **2** de la tête montée sur porteur-remorqueur est relié à la valve de commande de remorque et la communication par la valve **6** s'établit entre **1** (conduite automatique) et **2** (alimentation de la valve de commande de remorque) lors de l'accouplement.

WABCO

SCHEMA D'IMPLANTATION



INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC .

Installation

Pas de préconisation particulière

Entretien

Avant l'accouplement s'assurer de la propreté des surfaces en contact.
Après le désaccouplement, rabattre le couvercle de protection.

Diagnostic

En cas de fuite, vérifier l'état du joint ou de la valve.