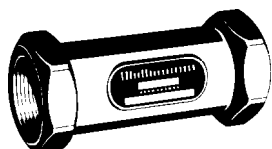


BUT : Empêcher le retour de l'air dans un réservoir ou dans une conduite

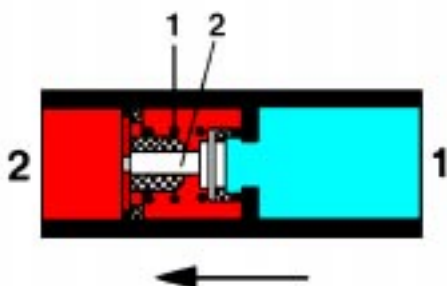
LA GAMME



Valves de retenue 434 014

- Modèle simple 434 014 000 0
- Modèle avec by-pass 434 014 001 0
(étranglement 1mm)
- Modèle avec silencieux 434 014 100 0

FONCTIONNEMENT des VALVES de RETENUE sans by-pass



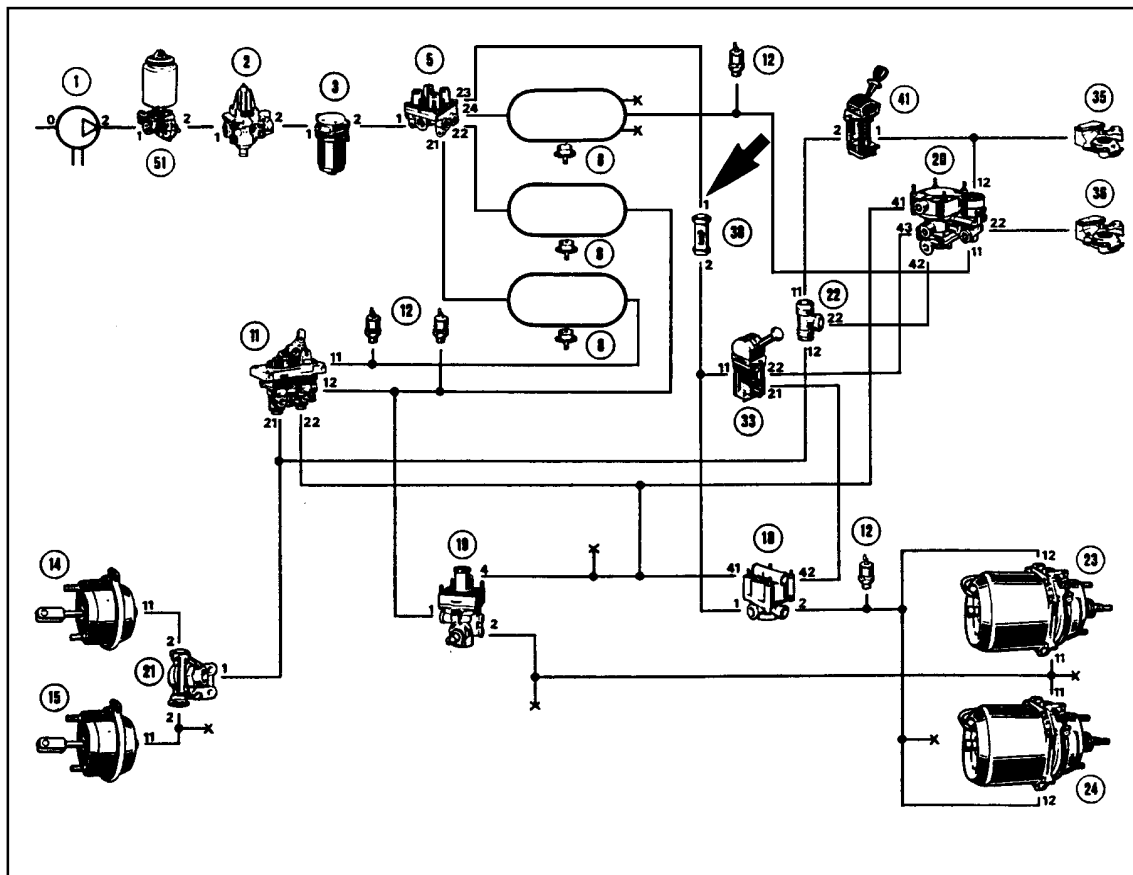
La circulation d'air n'est possible que dans le sens de la flèche figurant sur le corps de la valve, c'est à dire de l'orifice **1** vers l'orifice **2**.

Dès que la conduite d'alimentation qui arrive en **1** est sous pression le clapet **2** s'ouvre en comprimant le ressort **1**.

La circulation dans le sens opposé n'est pas possible, le clapet **2** se refermant dès que la pression baisse en **1**.

Si cette pression croit à nouveau, le clapet anti-retour **2** s'ouvre et permet l'équilibrage des pressions.

SCHEMA D'IMPLANTATION



Repère 38 = Valve de retenue 434 014 000 0

INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC .

Installation

Le clapet peut être monté en n'importe quel point de la conduite, il suffit de s'assurer que la clapet est placé dans le sens convenable, suivant la flèche figurant sur le corps.

Entretien

Aucun entretien particulier n'est nécessaire

Diagnostic

En cas de passage d'air de 2 vers 1, vérifier le clapet anti-retour et son siège.

Nota : Le clapet avec by-pass 434 014 001 0 laisse passer une certaine quantité d'air lorsque le clapet anti-retour est fermé, du fait que celui ci est percé d'un trou calibré.