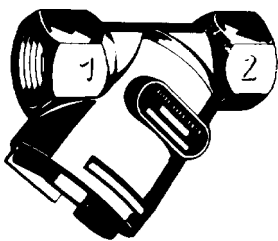


**BUT :** Protéger les appareils de l'installation de freinage ou de servitude contre les particules solides pouvant être déplacées par l'air comprimé.

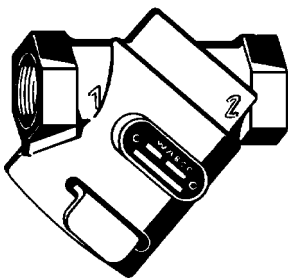
## LA GAMME



### Filtres 432 500 000 0 à 003 0

2 sens pour le flux d'air

- Circulation normale de l'orifice **1** vers l'orifice **2** : en cas de colmatage de la cartouche, il y a risque de couper le passage de l'air
- Circulation de l'air de **2** vers **1** en cas de colmatage, la cartouche fait office de soupape sous l'effet de la pression, elle s'escamote. Le passage de l'air est assuré, mais il n'y a plus de filtration. Le filtre 432 500 000 0 est remplacé par le filtre 432 500 020 0, à efficacité de filtrage équivalente.



### Filtres 432 500 020 0 et 021 0

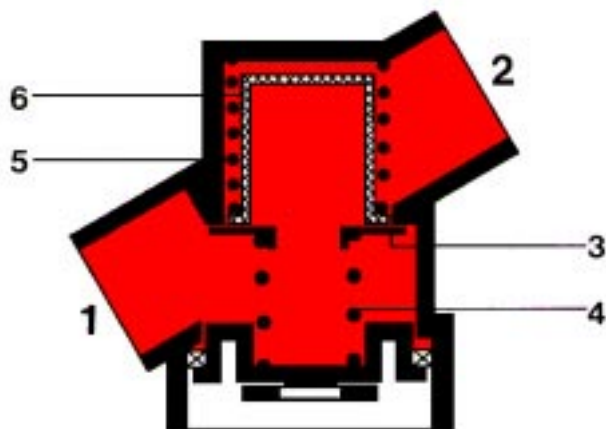
Le sens du flux d'air est indifféremment de **1** vers **2** ou de **2** vers **1**.

En cas de colmatage de la cartouche, dans les deux cas, elle s'escamote, laissant l'air passer librement, mais la filtration n'est plus assurée.

# FONCTIONNEMENT des FILTRES de CONDUITE

432 500 02.0

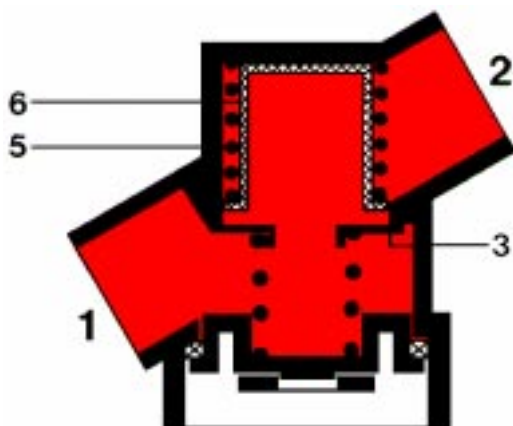
## 1 - Fonctionnement normal



La cartouche de filtration **6**, sous l'action du ressort **5** repose sur le siège **3**, lui même maintenu en butée dans le corps de l'appareil par l'effet du ressort **4**.

L'air est filtré par la cartouche aussi bien dans le sens **1** vers **2**, que dans le sens **2** vers **1**.

## 2 - Fonctionnement avec cartouche colmatée

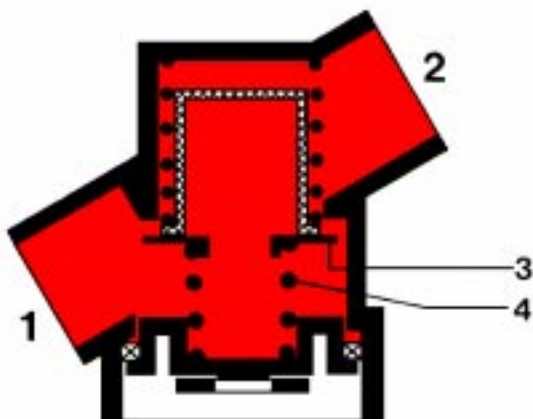


### 1<sup>er</sup> cas,

Sens du flux d'air de **1** vers **2**

Lorsque la section de passage de l'air est diminuée pour cause de colmatage, sous la pression de l'air, la cartouche **6** quitte le siège **3** en comprimant le ressort **5**.

L'alimentation des appareils est donc assurée, mais la filtration n'est plus effectuée.



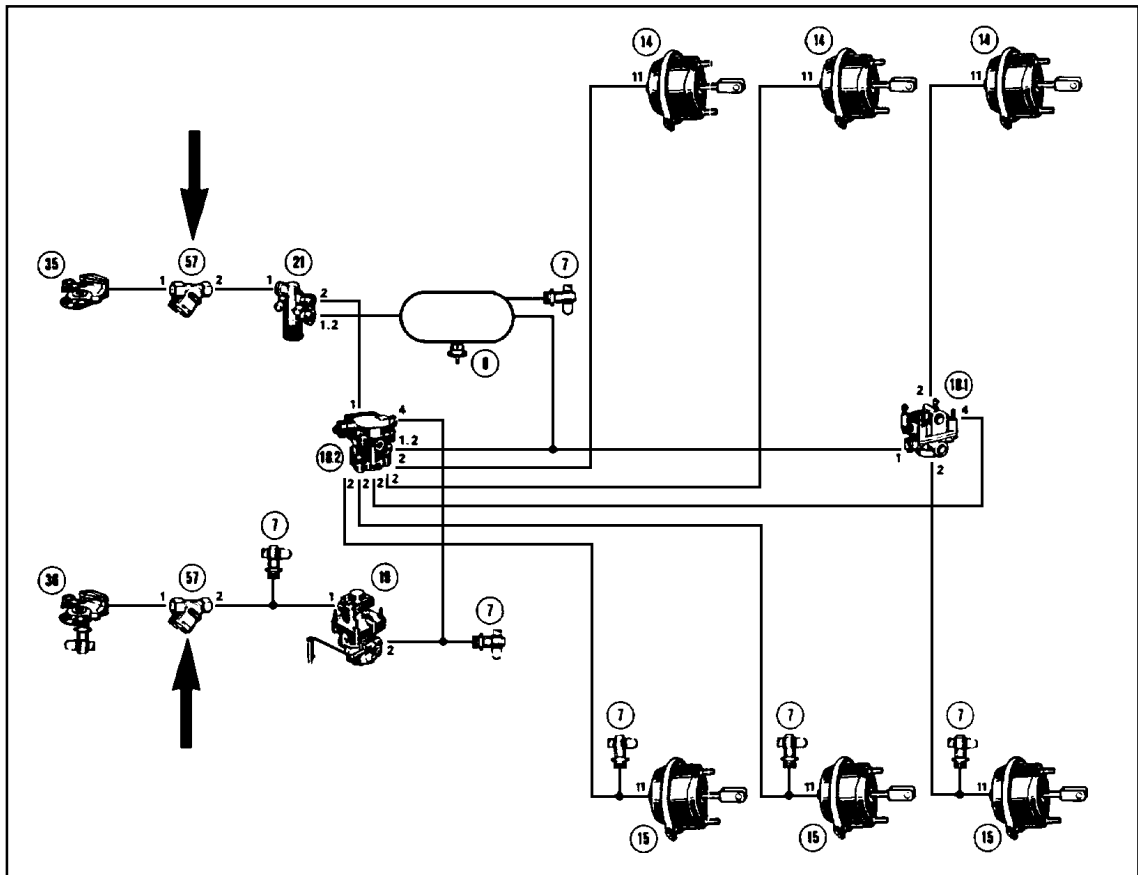
### 2<sup>eme</sup> cas,

Sens du flux d'air de **2** vers **1**

Sous la poussée de l'air, la cartouche colmatée repousse le siège **3** vers le bas.

Dans ce cas aussi l'alimentation des appareils est assurée, mais sans filtration

# SCHEMA D'IMPLANTATION



## INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC .

### Installation

L'appareil est monté directement sur la tuyauterie. Laisser sous le filtre un espace suffisant pour le démontage de la cartouche.

### Entretien

La cartouche doit être nettoyée ou changée en fonction des conditions de service, tous les 3 ou 4 mois en moyenne.

Le nettoyage s'effectue par soufflage d'air, dans le sens inverse de l'écoulement habituel de l'air.

Un nettoyage par solvant (par exemple de l'essence), suivi d'un séchage à l'air peut également être effectué.

### Diagnostic

Un encrassement excessif de la cartouche peut provoquer des perturbations dans le circuit alimenté par le filtre de conduite, par exemple en augmentant les temps de remplissage ou de réponse.