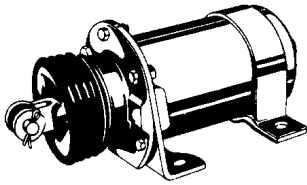


CYLINDRES et VASES à DIAPHRAGME

421 00.
423 00.

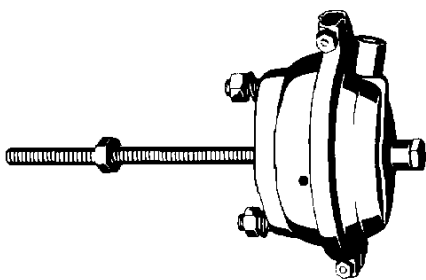
BUT : Transformer une pression pneumatique en force mécanique pour actionner un levier came de frein

LA GAMME



421 00 .
921 00 .

- Cylindre simple
Se caractérise par une course importante

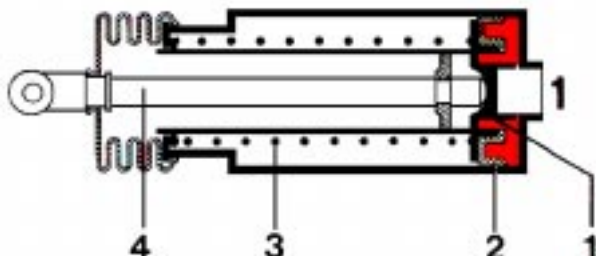


423 00 .

- Vase simple à diaphragme
La course est plus petite que celle des cylindres simples

FONCTIONNEMENT des CYLINDRES SIMPLES 421 00.

1 - Phase de freinage



L'air comprimé délivré par le robinet à pied pénètre à l'arrière du cylindre par l'orifice **1**.

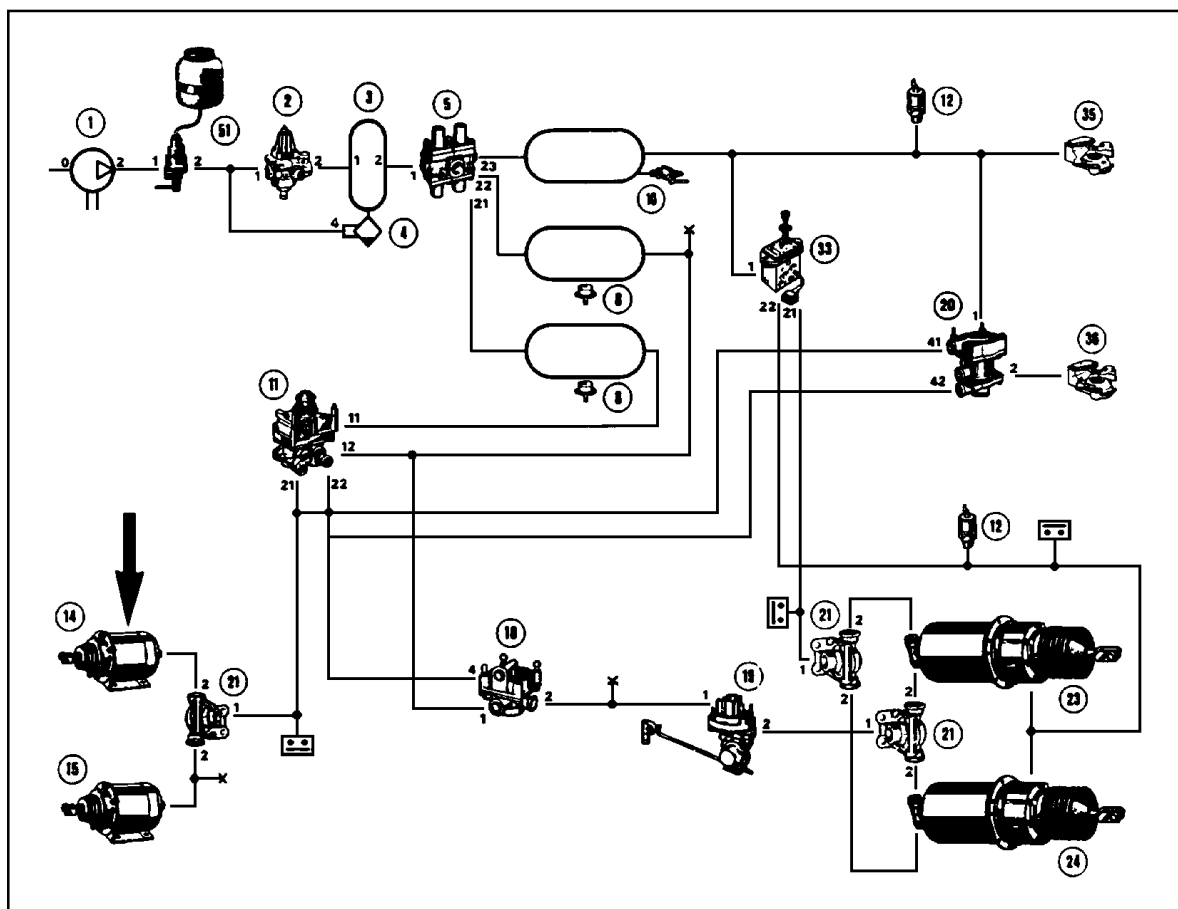
En fonction de la pression, il exerce un effort sur le piston **1** équipé de sa garniture **2**, ce qui provoque son déplacement vers l'avant.

Ce mouvement comprime le ressort de rappel **3**, et par la bielle **4** munie de sa chape, actionne le frein dans le sens du serrage.

2 - Phase de défreinage

Dès que la pression de freinage devient inférieure à l'effet du ressort de rappel **3**, celui-ci repousse le piston **1** vers sa position initiale, accompagné de la bielle **4** qui se trouve ramenée par la réaction mécanique du frein dans le sens du défreinage.

SCHEMA D'IMPLANTATION



INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC .

Installation

En position de desserrage, un jeu de 1 à 2 mm doit être réservé entre le fond du piston et l'extrémité arrondie de la bielle.

Le réglage des freins étant effectué au plus près, la course d'approche ne devra pas excéder un 1/3 de la course totale.

A mi-course, la bielle doit former un angle droit avec le levier de frein.

Entretien

Aucun entretien particulier n'est nécessaire. Toutefois, en cas d'intervention, lubrifier les parties coulissantes avec de la graisse Paragon 3

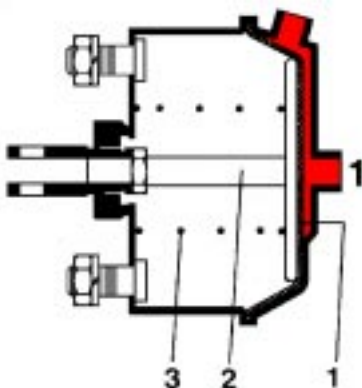
Diagnostic

En cas de fuite, vérifier l'état de la garniture. Profiter de l'opération pour vérifier l'état de la gaine de protection

FONCTIONNEMENT des VASES à DIAPHRAGME SIMPLE

423 00.

1 - Phase de freinage



L'air comprimé pénètre dans le vase par l'orifice **1**.

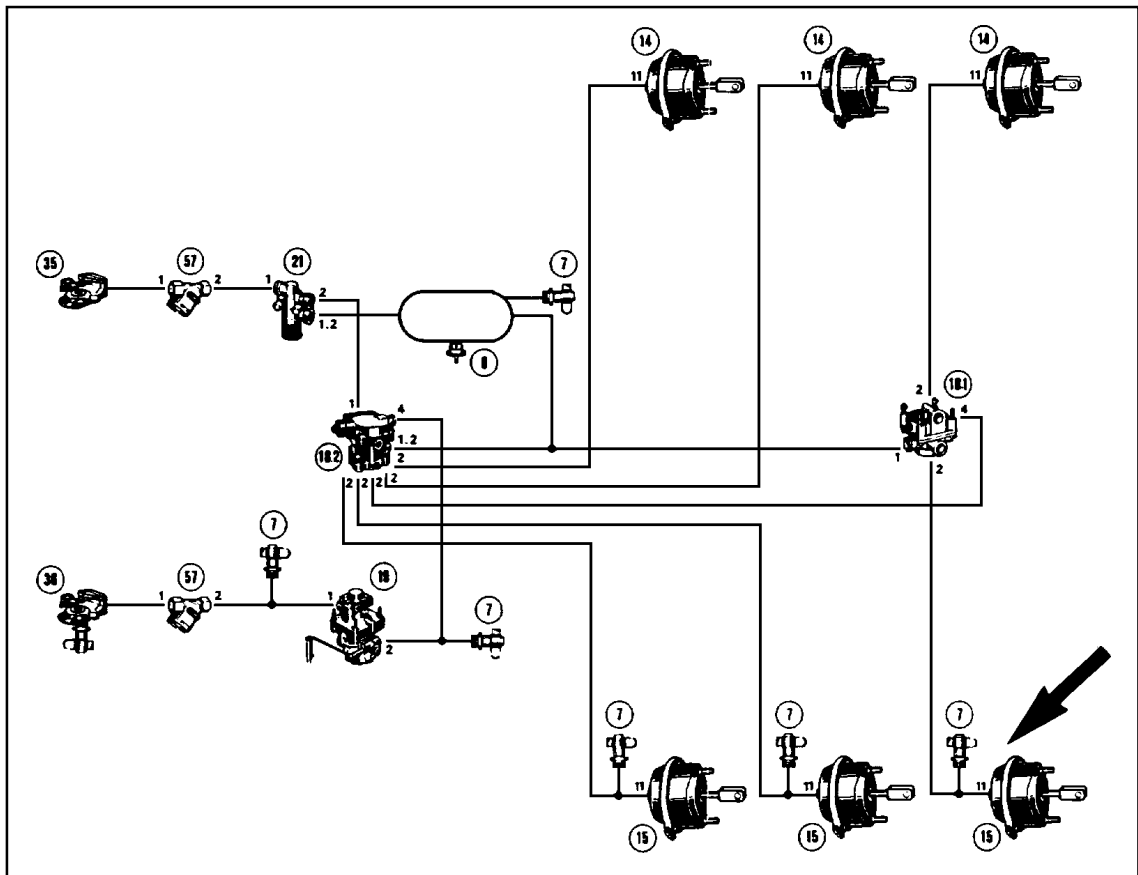
En fonction de la pression, il exerce un effort sur le diaphragme **1**. Le piston situé contre ce diaphragme se déplace vers l'avant en entraînant la bielle **2** qui lui est solidaire, et en comprimant le ressort de rappel **3**.

Le frein est actionné dans le sens du serrage

2 - Phase de défreinage

Dès que la pression de freinage devient inférieure à l'effet du ressort de rappel **3**, celui-ci repousse la bielle **2** et son piston vers la position de repos, aidé par la réaction mécanique du frein, dans le sens du desserrage

SCHEMA D'IMPLANTATION



INSTALLATION, ENTRETIEN et DIAGNOSTIC .

Installation

En position de desserrage, le piston et le diaphragme au repos sont appliqués sans jeu par le ressort de rappel contre le fond du vase.

Le réglage des freins étant effectué au plus près, la course d'approche ne doit pas dépasser le 1/3, et la course utile 2/3 de la course totale.

A mi-course, la bielle doit former un angle droit avec le levier de frein.

Entretien

Aucun entretien particulier n'est nécessaire

Diagnostic

En cas de fuite, vérifier l'état du diaphragme.