

Parameterliste ECAS-Anhänger			
Datum		geprüft	
Hersteller		genehmigt	
Fahrzeugtyp		Elektronik-Nr.	
Maßtyp		Software	
Kalibrierhöhen		Schaltplan	841 801
		Para.satznr.	18
Bemerkung			
Änderung			
Systemparameter			
Nr.	Bedeutung		Wert
0	ECAS Geräte-Adresse bei mehreren Geräten auf dem Adreß- (Daten-) Bus		18
1	Optionsparameter 1	Wert	Wert
	Bit 0 = 0 muß aus Kompatibilitätsgründen auf 0 gesetzt sein !!		0
	Bit 1 = 0 Luftfederung nur an Hinterachse(n)		0
	Bit 1 = 1 Luftfederung an Vorder- und Hinterachse(n) (zulässig, wenn keine 2. Liftachse)		2
	Bit 2 = 0 Anhänger mit Lift-/Schleppachse(n)		0
	Bit 2 = 1 Anhänger ohne Lift-/Schleppachse(n)		4
	Bit 3 = 0 Anlage mit Drucksensor		0
	Bit 3 = 1 Anlage ohne Drucksensor bzw. Lift-/Schleppachsstg. mit Druckschalter (EBS)		8
	Bit 4 = 0 zwei Wegsensoren an der Hinterachse		0
	Bit 4 = 1 nur ein Wegsensor an der Hinterachse		16
	Bit 5 = 0 Wegsensor hinten links (Steckplatz auf ECU) (nur wenn Bit 4 = 1)		0
	Bit 5 = 1 Wegsensor hinten rechts (nur wenn Bit 4 = 1)		32
	Bit 6 = 0 drei Kalibrierniveaus		0
	Bit 6 = 1 nur Fahrniveau kalibrieren		64
	Bit 7 = 0 Einstellungen gemäß Optionsparameter (Bit 0-5 muß gesetzt werden)		0
	Bit 7 = 1 automatische Peripherieerkennung (Bit 0-5 ohne Funktion)		128
		Summe	0
2	Optionsparameter 2	Wert	Wert
	Bit 0 = 0 Anfahrhilfe "Deutschland" (StVZO), max. 90sec., über Taster		0
	Bit 0 = 1 Anfahrhilfe "EG", Zeitunbegrenzt, über Taster		1
	Bit 1 = 0 Anfahrhilfe gemäß Bit 0		0
	Bit 1 = 1 Anfahrhilfe "Nordland", über Schalter		2
	Bit 2 = 0 FN II über Grenzgeschwindigkeit		0
	Bit 2 = 1 FN II über Schalterstellung oder Bedieneinheit (siehe Par. 3, Bit 6)		4
	Bit 3 = 0 manuelle Lift-/Schleppachssteuerung (keine Anfahrhilfe möglich)		0
	Bit 3 = 1 Lift-/Schleppachsautomatik		8
	Bit 4 = 0 Liftachssteuerung mit impulsgest. 3/3-Wegeventilen (an 1. LA)		0
	Bit 4 = 1 Liftachssteuerung mit federrückgef. 3/2-Wegeventilen (an 1. LA)		16
	Bit 5 = 0 ohne Ventil Anfahrhilfe (nur wenn Bit 4 = 1)		0
	Bit 5 = 1 mit Ventil Anfahrhilfe (nur wenn Bit 4 = 1)		32
	Bit 6 = 0 eine separate Lift-/Schleppachse		0
	Bit 6 = 1 zwei separate Lift-/Schleppachsen (keine Vorderachssteuerung möglich)		64
	Bit 7 = 0 ohne Meßtechnik-Ausgabe		0
	Bit 7 = 1 mit Meßtechnik-Ausgabe		128
		Summe	
3	Optionsparameter 3	Wert	Wert
	Bit 0 = 0 ohne ALB- Ventil		0
	Bit 0 = 1 mit ALB- Ventil		1
	Bit 1 = 0 Geschwindigkeitssignal mit normaler Fehlererkennung		0
	Bit 1 = 1 Geschwindigkeitssignal mit erweiterter Fehlererkennung		2
	Bit 2 = 0 Plausibilitätsfehler mit abschalten der Anlage und Fehlererkennung		0
	Bit 2 = 1 Plausibilitätswarnung mit ausschalten der Ventile, Istniveau=Sollniveau		4
	Bit 3 = 0 ohne Betriebsdatenübertragung auf der K-Leitung		0
	Bit 3 = 1 Betriebsdatenübertragung auf der K-Leitung (Geschw.,Balgdruck) (EBS)		8
	Bit 4 = 0 Drucksensoren mit 5,5V Ausgangsspannung bei 10bar (1/20 bar/count 441 040 003 0)		0
	Bit 4 = 1 Drucksensoren mit 4,5V Ausgangsspannung bei 10bar (1/16 bar/count 441 040 007 0)		16
	Bit 5 = 0 Entladeniveau über Entladeniveauschalter		0
	Bit 5 = 1 FN III über Fahrniveauschalter I/III oder Bedieneinheit (siehe Bit 6)		32
	Bit 6 = 0 Fahrniveau II/III über FN-Schalter		0
	Bit 6 = 1 Fahrniveau II/III über Bedieneinheit		64
	Bit 7 = 0 Fahrniveau direkt ausregeln (Standard)		0
	Bit 7 = 1 Fahrniveau ausregeln mit Reduzierung von Balgdruckunterschieden		128
		Summe	0

Nr.	Beschreibung	Einheit	Wert
4	Optionsparameter 4		
	Bit 0 = 0 Anfahrhilfedruck gemäß Par. 37		0
	Bit 0 = 1 Anfahrhilfedruckerhöhung bei Start > Par. 28 (+ max. 10% von Par 28)		1
	Bit 1 = 0 Liftachse senkt sich bei "Zündung AUS"		0
	Bit 1 = 1 Liftachse verbleibt in gehobener Position bei "Zündung AUS"		2
	Bit 2 = 0 Liftachse hebt sich nach "Zündung EIN" (Nur Liftachsautomatik, Par 2 bit 3=1)		0
	Bit 2 = 1 Liftachse hebt sich erst bei geringer Fahrgeschwindigkeit (siehe Par 51)		4
	Bit 3 = 0 Fahrniveauerhöhung (Par. 39) bezieht sich auf das niedrigste parametrisierte FN		0
	Bit 3 = 1 Fahrniveauerhöhung (Par. 39) wirkt in Fahrniveau I und II, nicht in Fahrniveau III		8
	Bit 4 = 0 Schalteingang Zwankssenken (X15,ECU) wirkt auf alle Liftachsen		0
	Bit 4 = 1 Schalteingang Zwankssenken (X15,ECU) wirkt nur auf die 2. Liftachse		16
	Bit 5 bis 7 ohne Bedeutung		0
		Summe	0
Nr.	Beschreibung	Einheit	Wert
5	Differenz Entladeniveau/Fahrniveau III zu FN I vorn	counts	
6	Differenz Entladeniveau/Fahrniveau III zu FN I hinten	counts	
7	Grenze Plausibilitätsfehlererkennung beim Senken vorn	counts	
8	Grenze Plausibilitätsfehlererkennung beim Senken hinten	counts	
9	Toleranz für Sollniveau vorn (> 2 cts.)	counts	
10	Toleranz für Sollniveau hinten (> 2 cts.)	counts	
11	Zulässige Rechts/Links-Abweichung in den Sollniveaus	counts	
12	Zulässige Rechts/Links-Abweichung außerhalb der Sollniveaus	counts	
13	Zulässige Vorn/Hinten-Abweichung außerhalb der Sollniveaus	counts	
14	Zul. Niveauerhöhung 7 s nach Fahrtbeginn bzw. bei aktivierter Funktion "Entladeniveau"	counts	
15	Fahrgeschwindigkeit, bis zu der gezielte Höhenänderungen durchführbar sind	km/h	
16	Regelverzögerung im Stand	250 ms	
17	Pulsperiodendauer T	25 ms	
18	Puffererkennungszeit	250 ms	
19	Proportionalbeiwert Kpv für Sollniveau-Regler vorn	1/3 cts.	
20	Proportionalbeiwert Kph für Sollniveau-Regler hinten	1/3 cts.	
21	Differentialbeiwert Kdv für Sollniveau-Regler vorn	1/3 cts.	
22	Differentialbeiwert Kdh für Sollniveau-Regler hinten	1/3 cts.	
23	Differenz FN II zu FN I vorn	counts	
24	Differenz FN II zu FN I hinten	counts	
25	Fahrgeschwindigkeit, bei deren Überschreitung automatisch FN II ausgeregelt wird	km/h	
26	Fahrgeschwindigkeit, bei deren Unterschreitung automatisch FN I ausgeregelt wird	km/h	
27	Regelverzögerung bei Fahrt	250 ms	
28	Druck der Hinterachse bei dem Lift-/Schleppachse gesenkt wird	1/16 bar	
29	Druck der HA, bei dem das Heben der ersten Lift-/Schleppachse möglich ist	1/16 bar	
30	Überdruck Hinterachse (Absenken auf Puffer)	1/16 bar	
31	Grenzgeschwindigkeit für manuelle Lift- und Schleppachssteuerung	km/h	
32	Dauer der Anfahrhilfe Typ "Deutschland"	5s	
33	Dauer der Anfahrhilfe Typ "EG"	5s	
34	Zwangspause nach Anfahrhilfe	5s	
35	Fahrgeschwindigkeit bis zu der die Anfahrhilfe einschaltbar ist	km/h	
36	Fahrgeschwindigkeit, bei deren Überschreitung sich die Anfahrhilfe wieder ausschaltet	km/h	
37	Zulässiger mittlerer Druck der Hinterachse bei Anfahrhilfe	1/16 bar	
38	Druckhysterese (Toleranz)	1/16 bar	
39	Fahrniveauerhöhung bei angehobener Liftachse	counts	
40	Verzögerung der Plausibilitätsfehlererkennung	10 s	
41	Geschwindigkeit bei deren Überschreitung automatisch FN aktiviert wird	km/h	
42	Druck HA, bei dessen Überschreitung die Reifeneindrückung kompensiert wird	1/16 bar	
43	Druck HA, bei dem mit dem max. Offset die Reifeneindrückung kompensiert wird	1/16 bar	
44	Maximaler Offset, mit dem die Reifeneindrückung kompensiert wird	counts	
45	Druck HA, bei dem Heben der 1. u. 2. LA/SA möglich ist (bei 2 sep. LA/SA)	1/16 bar	
46	Druck HA, bei dem Heben der 2. LA/SA möglich ist (bei 2 separaten LA/SA)	1/16 bar	
47	Nachlaufzeit bei eingeschaltetem "Entladeniveau"	10 s	
48	Zeitdauer für Stand-By-Betrieb	15 min	
49	vergrößerte Toleranz im Stand-By-Betrieb vorn/hinten (nur wirksam wenn > Par. 9 u.10)	counts	
50	Zeitraum der Plausibilitätsfehlererkennung	300 ms	
51	km/h, oberhalb der die LA bei LA-vollautomatik gehoben wird (wirksam bei Par.4, Bit 2 = 1; ≤ 30 km/h)	km/h	
52	Niveauerhöhung bei aktivierter Anfahrhilfe (wirksam im gesamten Niveaubereich) (>= Par 39)	counts	
....	ohne Bedeutung		