

## BUT

Réguler automatiquement la pression d'une installation de freinage à air comprimé, protéger le circuit contre l'encrassement par décharge des impuretés, garantir l'équipement contre un excès de pression et permettre éventuellement le gonflage de pneumatiques ou de réservoirs.

## FONCTIONNEMENT

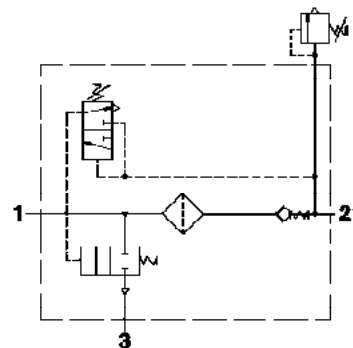
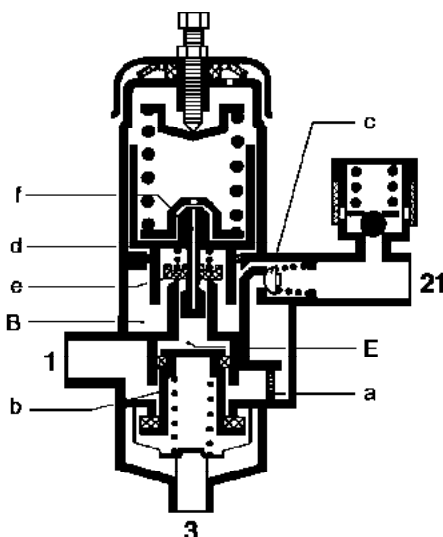
L'air comprimé venant du compresseur pénètre par l'orifice 1 dans l'appareil, passe à travers le filtre (a) disposé autour du piston (b) après s'être épuré des condensats et des impuretés, passe par le clapet antiretour (c) et simultanément, entre dans la chambre B et sort du régulateur par l'orifice 21.

La pression dans la chambre B agit sous le piston (d). Dès que la force résultante est supérieure à la précontrainte du ressort, le piston (d) remonte entraînant le clapet (e). La pression pénètre dans la chambre E, repousse le piston (b) mettant le débit du compresseur à l'échappement par l'orifice 3. Le clapet antiretour (c) se ferme et la pression en aval du régulateur est alors maintenue dans le circuit à une valeur appelée pression de déclenchement.

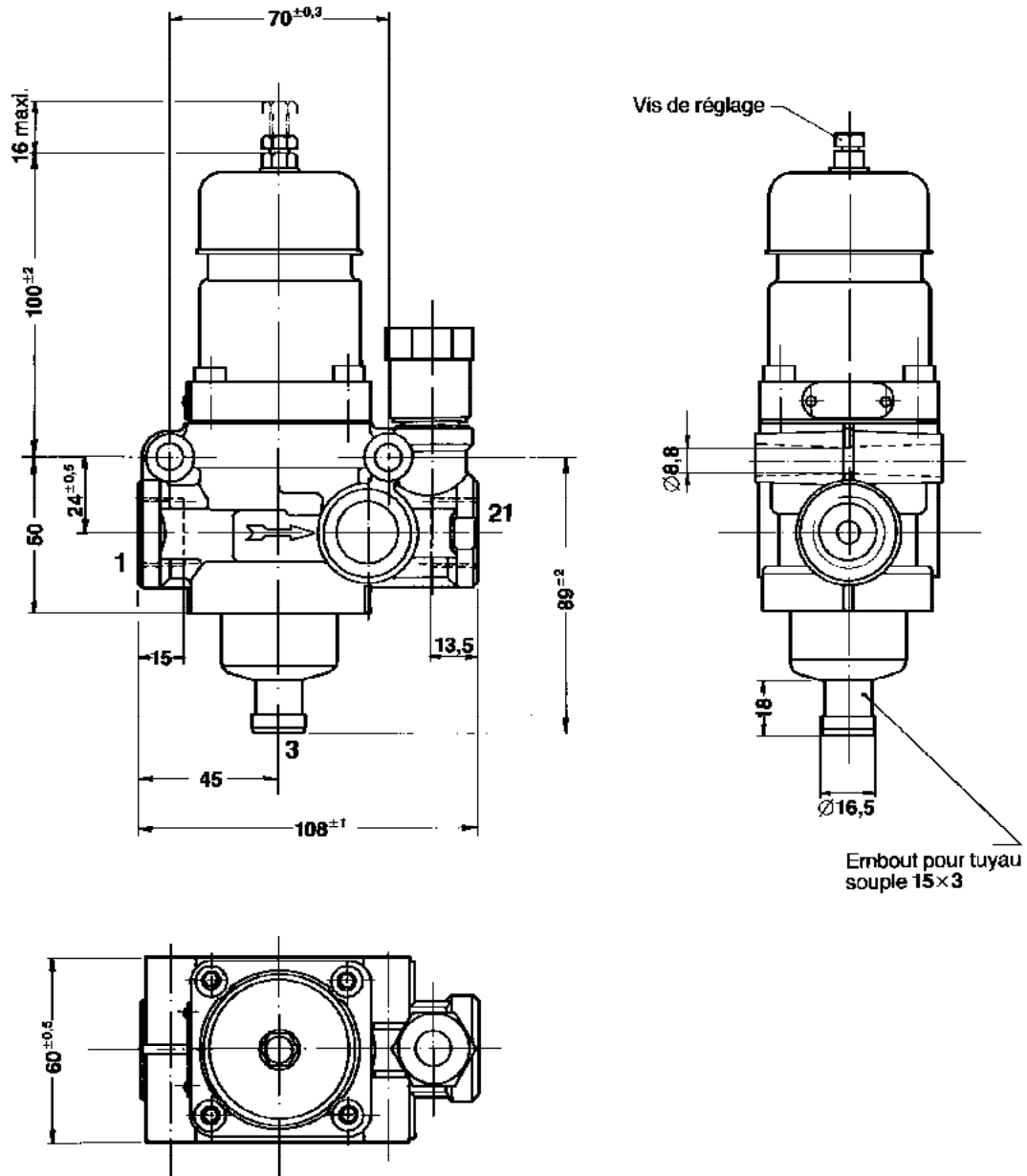
Le compresseur fonctionne à vide jusqu'à ce qu'à la suite d'une consommation d'air, la pression dans le circuit aval descende à la pression de réenclenchement du régulateur. La pression en B diminue, le piston (d) descend jusqu'à la fermeture de l'admission et l'ouverture de l'échappement. La pression en E s'échappe par le canal (f) et le piston (b) remonte fermant l'échappement. L'air comprimé reprend son circuit vers le clapet (c) et l'orifice 1.

## Soupepe de sûreté

Le régulateur est équipé d'une soupape de sûreté permettant d'évacuer à l'atmosphère l'excédent de pression ayant dépassée accidentellement une valeur maximale admissible (se reporter à la notice 934 602).



## COTES D'ENCOMBREMENT



Dimension des orifices 1 et 21 : M22x1,5

### Désignation des orifices de raccordement :

- 1 : alimentation
- 21 : utilisation
- 3 : échappement

Appareil représenté : 975 301 501 0

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES de la variante présentée

n° de catalogue	975 301 501 0
pression de déclenchement	16,5 <sup>±0,2</sup> bars
plage de régulation	1,5 <sup>+0,9</sup> bars
pression d'ouverture de la soupape de sûreté	18 <sup>+1,0</sup> bars
pression de service	maxi. 25 bars
fluide utilisé	air comprimé
température d'utilisation	-40 à +150 °C
masse	1,1 kg

## ENTRETIEN

Le filtre métallique entourant le piston (b) doit être nettoyé régulièrement en fonction des conditions d'utilisation. Si la pression de déclenchement du régulateur se dérègle, elle peut être réajustée au moyen de la vis. Ne pas oublier de bien serrer le contre-écrou.

### Recommandations pour le montage :

Le régulateur doit être monté de telle sorte que l'échappement 3 soit dirigé vers le bas. La fixation du régulateur se fait à l'aide de deux vis M8 distantes de 70 mm.

Pour le refroidissement de l'air, il faut prévoir entre le compresseur et le régulateur un tuyau de 1,5 à 2 m de long et d'un diamètre minimum intérieur de 14 mm, de telle sorte que l'air entrant dans le régulateur ne dépasse pas 150 °C. Le tuyau d'alimentation doit être installé le plus loin possible des zones de chaleur et particulièrement de l'échappement moteur.

Pour éviter la transmission des vibrations du moteur au régulateur, il est recommandé d'installer une partie de la tuyauterie en flexible spécial.

## SCHÉMA D'INSTALLATION

