

## BUT

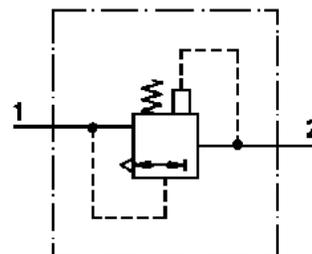
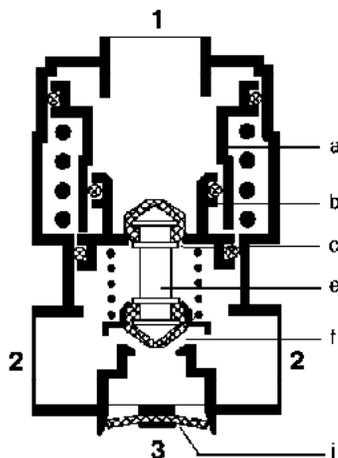
Adapter l'effort de freinage sur l'essieu avant du véhicule tracteur et accélérer l'évacuation de l'air contenu dans les cylindres de frein.

## FONCTIONNEMENT

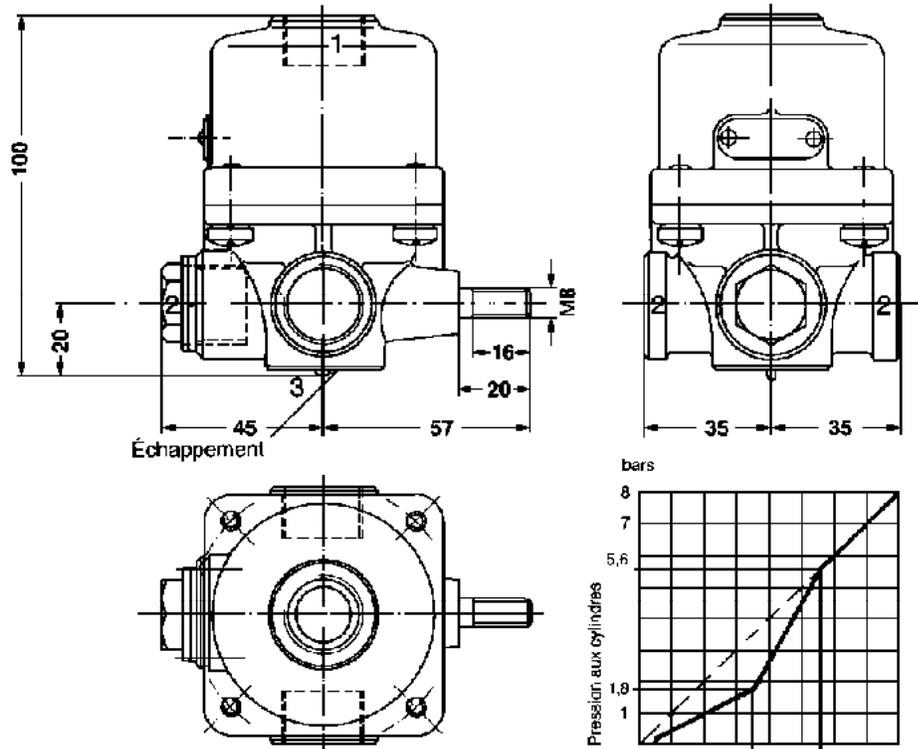
Lors du freinage, l'air admis par l'orifice 1 agit sur la face supérieure du piston (b) et le pousse vers le bas jusqu'à ce que le clapet (e) qui l'accompagne vienne buter sur le siège d'échappement (f). En continuant son mouvement vers le bas, le piston (b) ouvre ensuite l'admission (c) de telle sorte que l'air comprimé en provenance du réservoir puisse alimenter par les orifices 2 les cylindres de frein. Étant donné qu'il règne dès lors une contre-pression sur la face inférieure du piston (b) et que cette face a une superficie plus grande que la face supérieure, le mouvement du piston change de sens. Cela provoque la fermeture de l'admission (c) lorsque le rapport des deux pressions d'air correspond au rapport des surfaces des deux faces du piston (b) (rapport 1,75/1). Ce rapport de pressions demeure jusqu'à une pression d'admission de 3,5 bars ; si la pression d'admission excède cette valeur, cette dernière qui agit sur la face supérieure du piston est accrue par le fait que le piston (a) vient s'appuyer sur le piston (b). Le rapport des pressions diminue lorsque les pressions augmentent et il atteint 1/1 pour des pressions égales à 5,6 bars. Si la pression baisse dans la chambre située au-dessus du piston (b), la pression régnant dans les cylindres qui est supérieure, fait remonter les pistons (a) et (b) ainsi que le clapet (e). L'échappement (f) s'ouvre et permet une évacuation rapide de l'air contenu dans les cylindres de frein. La valve d'adaptation comporte en outre un orifice supplémentaire destiné à être relié à un appareil d'essai.

## ENTRETIEN

L'appareil ne nécessite aucun entretien particulier.



## COTES D'ENCOMBREMENT



### Désignation des orifices :

- 1 : alimentation
- 2 : utilisation
- 3 : échappement

### Dimension des orifices :

M22×1,5 - Profondeur 14

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	975 002 001 0
fluide utilisé	air comprimé
pression d'utilisation maxi	8 bars
température d'utilisation	-40 à +80 °C
section de passage	∅7,5 mm = 44 mm <sup>2</sup>
masse	0,6 kg

Pour tous vos problèmes de définition de variantes et d'implantation, veuillez consulter les services technico-commerciaux de WABCO Westinghouse Equipements Automobiles, à Claye-Souilly, tél. (1) 60.26.88.06.

## MONTAGE

La valve d'adaptation doit être située autant que possible à mi-distance entre les cylindres de frein de l'essieu avant. L'orifice d'échappement d'air doit être orienté vers le bas.

## SCHÉMA D'INSTALLATION

