

BUT

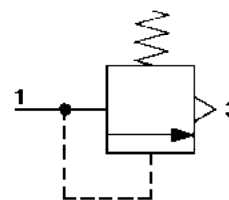
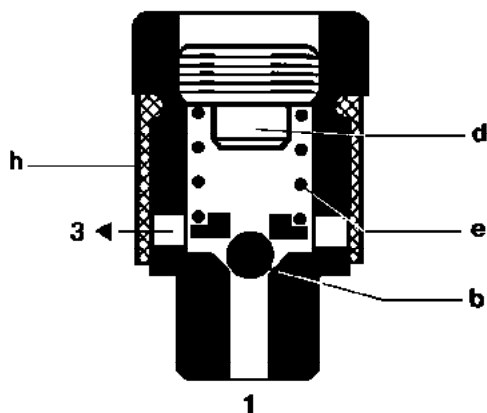
Garantir que la pression dans un système de freinage pneumatique ne dépasse pas accidentellement une valeur maximale admissible.

FONCTIONNEMENT

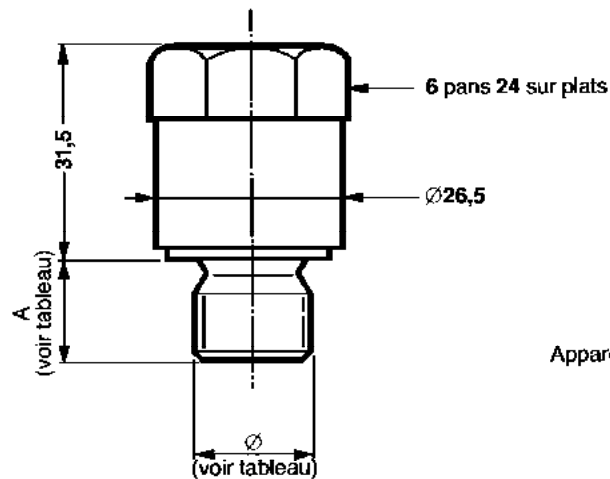
L'air comprimé arrive par l'orifice 1 sous la bille b. La bille b en acier inoxydable est appliquée sur son siège sous l'action du ressort e. Dès que l'action de la pression sous la bille dépasse l'effort du ressort e, la soupape s'ouvre et le débit important, passant par l'échappement 3 protégée par la gaine h, fait chuter rapidement la pression jusqu'à la pression de fermeture de la soupape. Une légère fuite est admise à la pression de fermeture.

ENTRETIEN

La soupape ne nécessite aucun entretien particulier. La vis de réglage d est collée sur le corps et sertie, ce qui interdit toute intervention sur le réglage. Lors du montage de la soupape, enduire généreusement le canal d'alimentation 1 de graisse Paragon 3.



COTES D'ENCOMBREMENT



Appareil représenté : variante 001

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	934 602 001 0 (723 692 99 08)	934 602 003 0	934 602 006 0 (723 692 94 08)	934 602 106 0 (723 692 95 08)	934 602 150 0
diamètre \varnothing	G 1/4" NF E 03-005	G 1/4" NF E 03-005	G 1/4" NF E 03-005	M16x1,5 DIN 152 conique	M14x1,5
hauteur de l'embase A	10	10	10	12	12
pression d'ouverture bar	10,5 ⁺¹	9,5 ⁺¹	18 ⁺¹	18 ⁺¹	10 ⁺¹
masse kg	0,10	0,10	0,10	0,13	0,10
fluide utilisé			air comprimé		
température d'utilisation			-40 à +100 °C		
débit pour Po ¹¹ maxi.			400 NI/mn mini.		
fuite admissible en position fermée			0,1 NI/mn maxi.		
couple de serrage			2 m.daN		

MONTAGE

La soupape doit être installée, raccord vers le bas ou avec une inclinaison maximale de 90 degrés. Dans un équipement de freinage, la soupape peut être montée sur le régulateur de pression ou en un autre emplacement judicieusement choisi en amont de la valve de protection.

SCHEMA D'INSTALLATION

