

BUT

Évacuation par éjection automatique sous pression des impuretés, eau, huile, etc.... résidant au fond d'un réservoir d'air comprimé.

FONCTIONNEMENT

L'automatisme de la purge est provoquée par les différences de pression survenant dans le réservoir, lorsque l'énergie qu'il contient est sollicitée ou rétablie par le fonctionnement d'une installation de freinage à air comprimé.

Le filtre (a) de l'appareil, qui pénètre à l'intérieur du réservoir par le bossage le plus bas, laisse passer l'air comprimé, pouvant être chargé de condensation, dans la chambre A.

Dès que la pression dans cette chambre devient supérieure à la détente du ressort (f), le diaphragme (c) par sa périphérie qui se déforme, quitte le siège (b) et ouvre l'admission, tandis que son extrémité inférieure en forme de clapet confirme la fermeture du siège d'échappement (d). L'air sous pression pénètre alors dans la chambre B en y entraînant les liquides de condensation venant du réservoir et qui se déposent à la base de l'appareil, autour de l'orifice d'échappement obturé.

Lorsque les pressions dans les deux chambres s'égalisent à la valeur de celle du réservoir, la périphérie du diaphragme repoussée par le ressort referme le siège d'admission, tandis que le clapet reste appliqué sur le siège d'échappement.

Si par utilisation, coup de frein par exemple, la pression dans le réservoir et par conséquent dans la chambre A, diminue, la pression supérieure établie en B, qui confirme la fermeture de l'admission, déforme le centre du diaphragme, soulevant ainsi le clapet pour assurer l'ouverture de l'échappement.

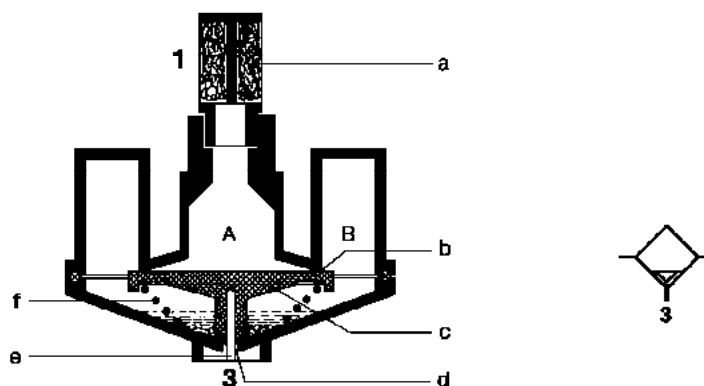
Le petit volume d'air comprimé contenu dans B est alors expulsé avec force à l'atmosphère par l'orifice 3, accompagné des condensations liquides, précédemment déposées.

La chute de pression qui suit en B inverse le mouvement du clapet, referme l'échappement mais l'admission ne peut s'ouvrir tant que la pression en A est inférieure à la détente du ressort.

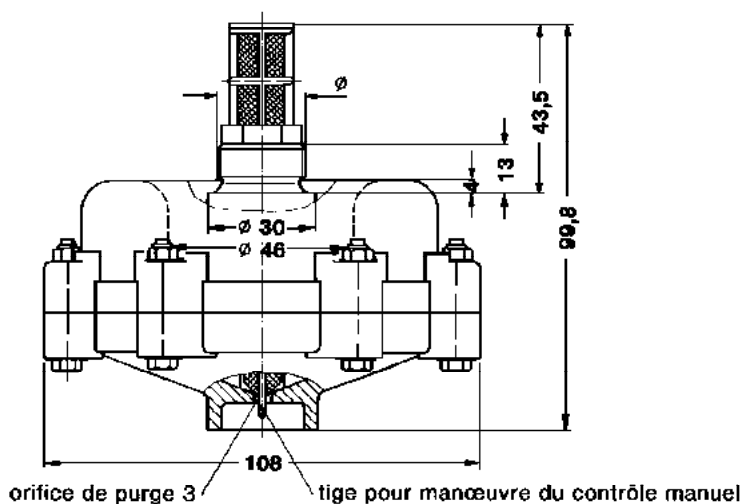
La tige (e) qui prolonge le clapet à l'extérieur de l'appareil, permet le contrôle manuel de son fonctionnement.

ENTRETIEN

Périodiquement nettoyer en particulier le filtre qui peut être colmaté par des impuretés.



COTES D'ENCOMBREMENT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	934 301 000 0	934 301 004 0
\varnothing (cylindrique)	M22x1,5	G 1/2"
utilisation admise pour fluide	air, eau	
pression d'utilisation maxi	20 bars	
pression mini pour fonctionnement	0,15 bar	
température d'utilisation	-30 à +80 °C	
position de fonctionnement	verticale (filtre en haut)	
couple de serrage (montage sur réservoir)	6 m. daN	
masse	0,46 kg	

MONTAGE

La valve de purge automatique est vissée verticalement dans le bossage inférieur du réservoir. Prévoir un joint d'étanchéité. Aucun organe ou accessoire ne doit être placé sur la trajectoire d'évacuation des impuretés. La base de l'appareil doit être accessible pour le contrôle manuel du fonctionnement.

SCHÉMA D'INSTALLATION

