

cylindre à ressort "TRISTOP"

type G

925 4.. ... 0

425 4.. ... 0



BUT

Actionner le frein de service, de secours, de stationnement des véhicules routiers

DESCRIPTION

Les cylindres à ressort TRISTOP sont constitués par un cylindre partagé en deux parties bien distinctes et indépendantes l'une de l'autre :

- la partie vase à diaphragme et
- la partie freins à ressort

Les cylindres TRISTOP sont des actionneurs de freins à came, de freins à coin, de freins à disque à commande pneumatique. Le principe de fonctionnement est le même sur tous ces modèles. Ils se différencient par leur mode de fixation.

AVANTAGES

- Construction modulaire
- Conception compacte d'où :
 - réduction de la longueur d'encombrement
 - réduction de poids
 - efficacité optimisée du ressort
 - réduction de la position du centre de gravité par rapport à la face de fixation
- Haut niveau de qualité
- Longue durée de vie
- Compatibilité avec la génération précédente.

WABCO a perfectionné sa gamme de cylindres TRISTOP pour l'adapter aux besoins nouveaux : utilisation croissante des cylindres TRISTOP sur l'essieu avant, nécessité d'une course plus grande pour les véhicules remorqués et les freins à disque...

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ESSENTIELLES

	gamme 425 4.. ... 0 pour freins à coin	gamme 925 4.. ... 0 pour freins à came, à disque
course frein de service et frein à ressort	53 mm	57 mm / 65 mm / 75 mm
température d'utilisation	- 40°C à + 80°C	- 40°C à + 80°C