

## BUT

Ouverture et fermeture de porte pivotante ou pliante.

## FONCTIONNEMENT

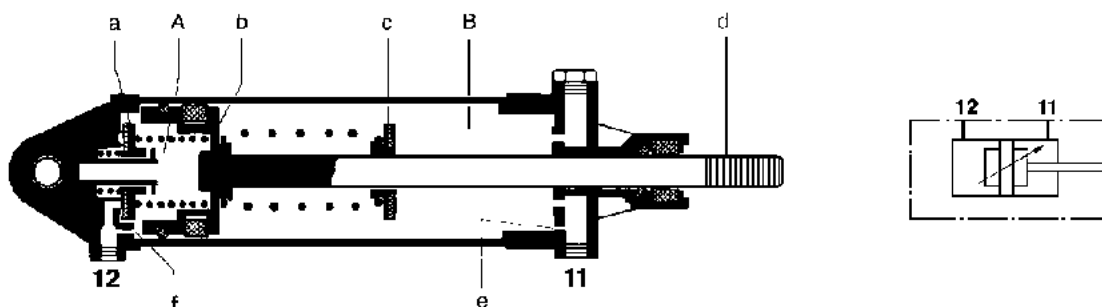
L'air comprimé délivré par la valve de manœuvre de porte pénètre par l'orifice 12 dans la chambre A après avoir repoussé le clapet (a) et exerce sur la surface du piston (b) un effort qui provoque le déplacement de la tige de piston (d) permettant l'ouverture de la porte. Simultanément la chambre B est mise à l'échappement par l'orifice 11.

Afin d'éviter le claquement brusque de la porte en fin d'ouverture, le cylindre est muni d'un dispositif amortisseur réalisé par l'ajutage (e) et le clapet (c) lorsque celui-ci vient en appui contre le chapeau et provoquant ainsi le ralentissement de la tige de piston.

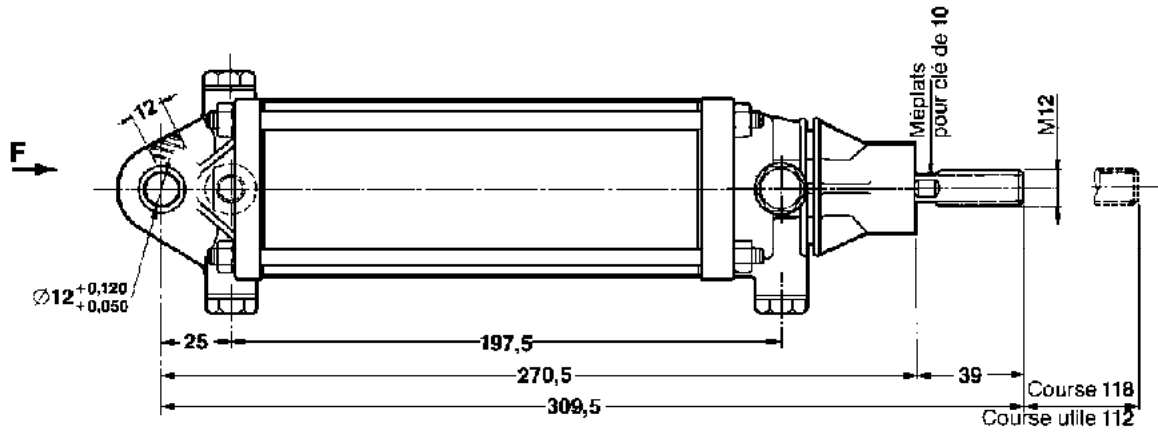
Un deuxième dispositif amortisseur est réalisé à l'autre extrémité du cylindre par le clapet (a) et effectue dans le sens inverse le ralentissement de la fermeture de porte en forçant l'air restant dans la chambre A à s'échapper lentement par l'ajutage (f).

En outre, la rapidité de l'approche d'ouverture ou de fermeture peut être modérable en agissant sur la vis de calibrage du raccord spécial que l'on peut monter sur les orifices 11 ou 12 (voir réglage de vitesse page 2).

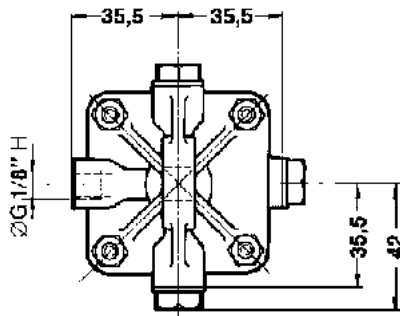
Les orifices 11 et 12 peuvent être choisis indifféremment pour commander la manœuvre d'ouverture ou de fermeture de porte. Cependant, il convient de raccorder le cylindre de telle façon qu'à la fermeture des portes la pression soit à l'orifice 11.



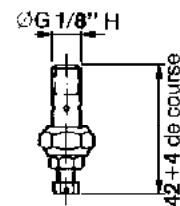
## COTES D'ENCOMBREMENT



**Dimension des orifices :**  
à chaque extrémité de cylindre  
3 $\varnothing$ G1/8" H (NF E 03 005) prof. 10



Vue suivant F



Régleur de vitesse 651 321 00 08  
pour flexible

**Nota :** L'orientation des chapeaux du cylindre est à titre indicatif.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

fluide utilisé  
pression d'utilisation  
effort de poussée du piston  
pour P1 - 5 bars  
température d'utilisation  
masse

air comprimé  
maxi. 8 bars  
1150 N en poussant  
1100 N en tirant  
-30 à +80 °C  
2,5 kg

## TABLEAU DE PARTICULARITÉS DES VARIANTES

n° de catalogue	Orientation des orifices	Joint et bouchon	Amortisseur	
			côté fond	côté tige
650 690 73 08		6	●	●
650 690 72 08		6	●	●

## ENTRETIEN

Sans entretien particulier.

## RECOMMANDATIONS POUR LE MONTAGE

Le cylindre sera fixé par l'extrémité de la tige de poussée sur la limonerie d'actionnement de la porte, et sera relié de façon à pouvoir pivoter sur le châssis du côté fond du cylindre. Les conduites d'air comprimé de liaison seront souples.

Pour éviter tout dommage prévoir une butée de fin de course hors du cylindre et tenir compte d'une course utile de 112 mm.

## SCHEMA D'INSTALLATION

