

## BUT

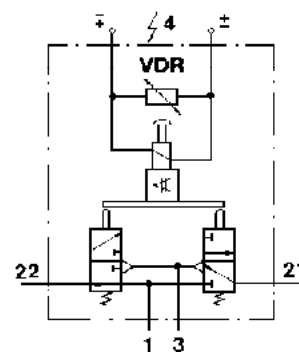
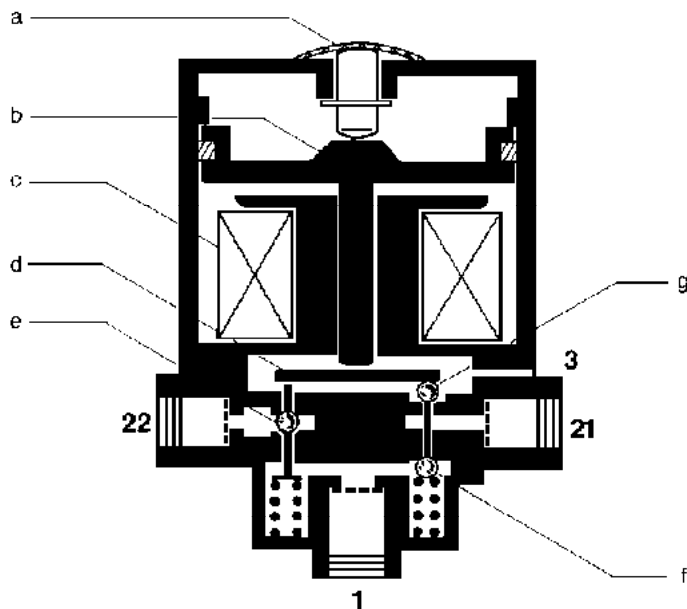
Permuter l'alimentation et l'échappement de chaque orifice d'un cylindre à double effet.

## FONCTIONNEMENT

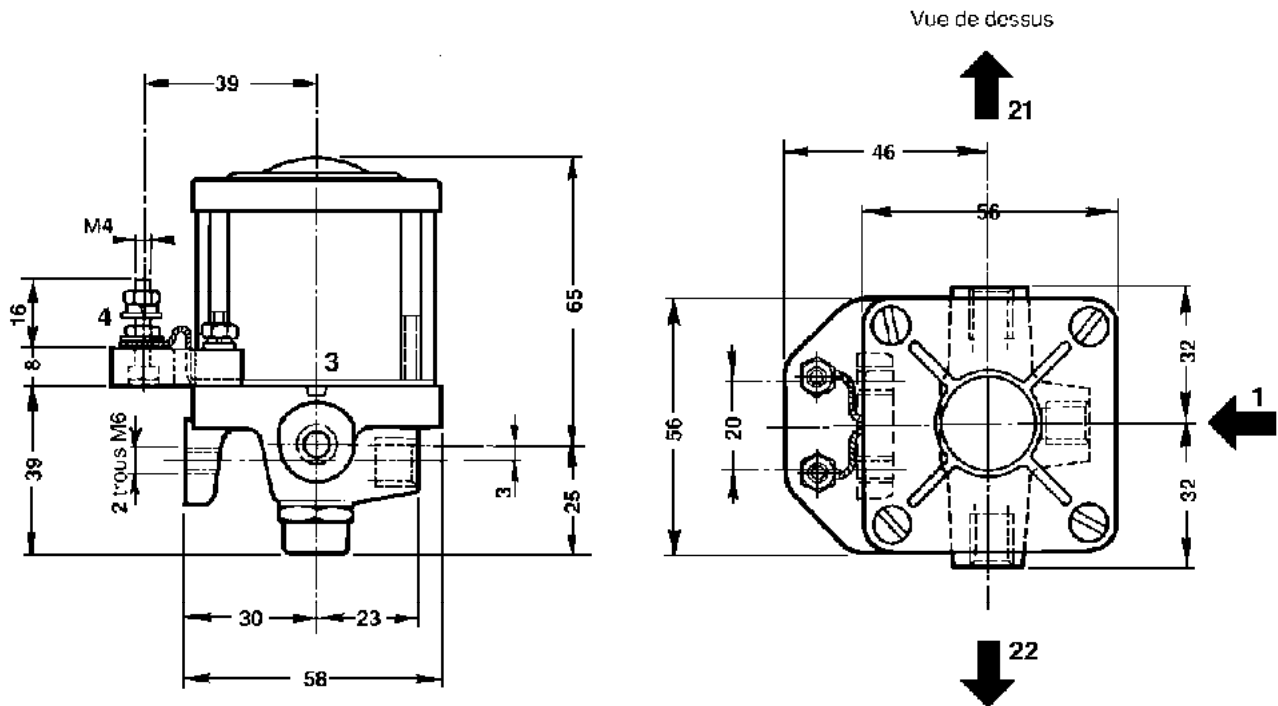
Au repos, l'air comprimé venant du réservoir par la valve de commande passe par l'orifice 1 pour alimenter le circuit du cylindre de porte raccordé à l'orifice 22, la bille (e) étant soulevée. Le circuit raccordé à l'orifice 21 est à l'échappement par 3, la bille (g) étant soulevée. Les portes sont fermées.

Quand la bobine (c) est alimentée, son noyau (b) est attiré vers le bas, en appui sur la plaque (d). Les billes (e et g) retombent sur leur siège. La bille (f) ouvre le passage permettant à l'air comprimé d'alimenter le circuit 21 pendant que le circuit 22 se met à l'échappement par la bille (e). Les portes s'ouvrent. Il sera nécessaire de couper l'alimentation de la bobine pour provoquer une nouvelle inversion des circuits afin de refermer les portes.

En cas de manque de courant électrique on exercera une pression manuelle sur le poussoir (a) pendant la durée d'ouverture des portes. Elles se refermeront dès relâchement du poussoir.



### COTES D'ENCOMBREMENT



**Dimension des orifices :**  
M10×1,00 - prof. 8

**Appareil représenté :** variante 98

**Désignation des orifices de raccordement :**

- 1 : alimentation
- 21 : utilisation (ouverture de porte)
- 22 : utilisation (fermeture de porte)
- 3 : échappement
- 4 : connexion électrique

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

alimentation  
tension de service  
intensité  
fluide utilisé  
∅ nominal de passage  
pression d'utilisation  
température d'utilisation  
masse

courant continu  
24 $\frac{1}{2}$  V  
0,24 A  
air comprimé  
3 mm  
maxi. 8 bars  
-30° à +80 °C  
0,850 kg

