

BUT

- Corriger automatiquement l'effort de freinage des récepteurs de frein en fonction de l'état de charge du véhicule remorqué à partir de la pression dans les coussins de suspension pneumatique.
- Déclencher le freinage d'urgence du véhicule remorqué en cas de chute de pression dans la conduite automatique.

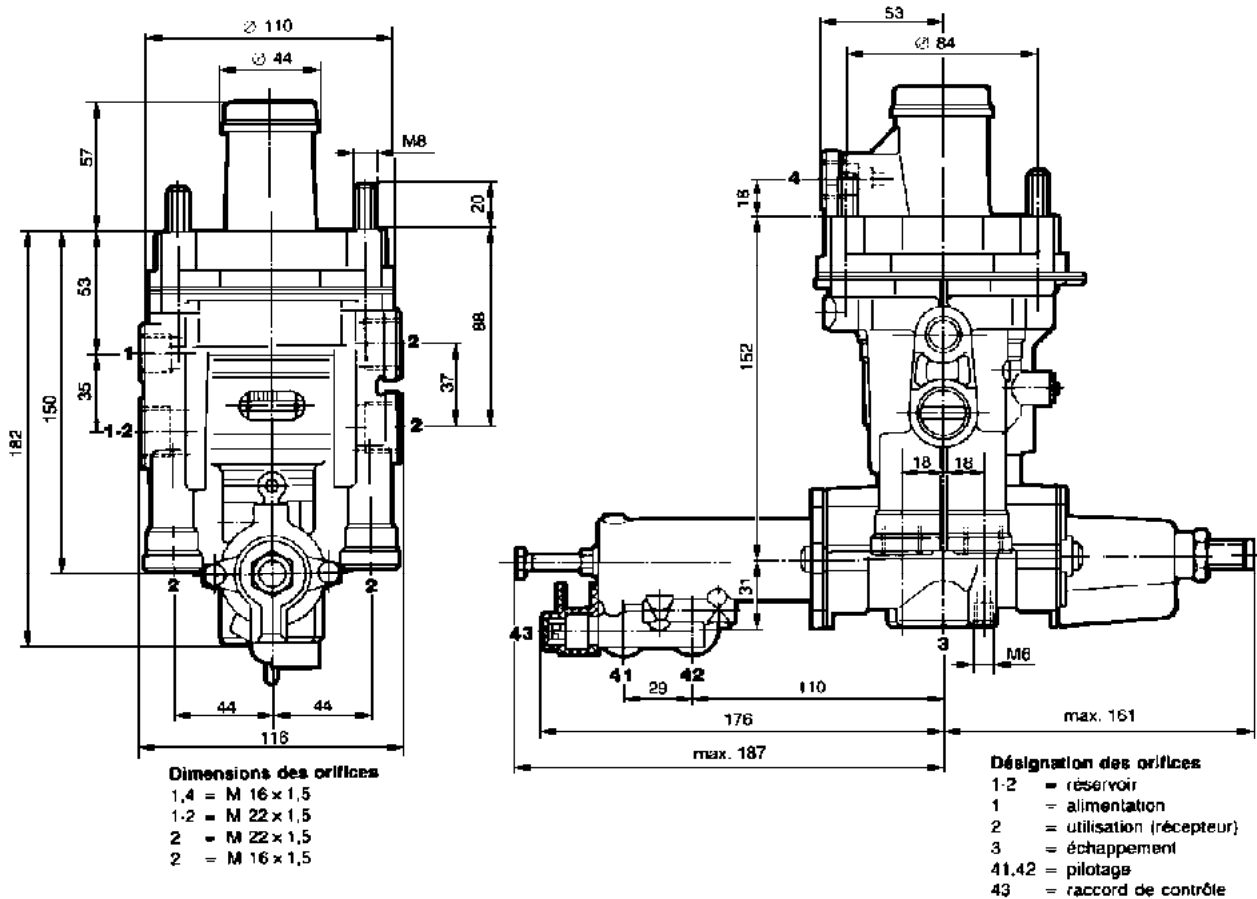
AVANTAGES

- Conception compacte intégrant deux fonctions dans un même appareil.
- Rapport de correction élevé : 1 à 8.
- Simplification du montage des canalisations grâce à 6 orifices de sortie vers les récepteurs de frein.
- Version statique ou dynamique au choix.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	475 715 000 0	475 715 500 0
rapport de correction	1 à 8	1 à 8
version	dynamique	statique
pression d'utilisation	10 bar maxi	10 bar maxi
pression de pilotage	12 bar maxi	12 bar maxi
plage de température	- 40°C à + 80°C	- 40°C à + 80°C
	Prise de pression avec orifice de contrôle intégré	

COTES D'ENCOMBREMENT



ENTRETIEN

Périodiquement, vérifier l'état des clapets et des joints. Les changer si nécessaire. Au remontage, enduire d'une couche légère de graisse "Paragon 3" les alésages dans lesquels coulisent les pièces mécaniques.

MONTAGE

L'appareil doit être monté verticalement, l'orifice d'échappement dirigé vers le bas.

EXEMPLE DE MONTAGE

