

BUT

Version pilotée

Réguler l'effort de freinage sur l'essieu avant d'un véhicule en fonction de la pression délivrée par le correcteur dont l'action est directement influencée par la charge sur l'essieu arrière.

Version simple (non pilotée)

Lorsque l'orifice 4 n'est pas utilisé, l'appareil se comporte comme une valve de réduction simple. Dans ce cas, les variantes 473 300... 0 sont livrées avec un jeu d'adaptation permettant leur utilisation comme valve de réduction simple. Son but est de délivrer dans un rapport de réduction bien déterminé la pression d'air dans les récepteurs de freinage.

Les deux versions assurent la mise à l'échappement rapide des récepteurs de freinage.

Pour tous vos problèmes de définition de variantes et d'implantation, veuillez consulter les services technico-commerciaux de WABCO Westinghouse Equipements Automobiles, à Claye-Souilly, tél. (1) 60.26.88.06.

FONCTIONNEMENT

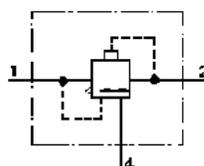
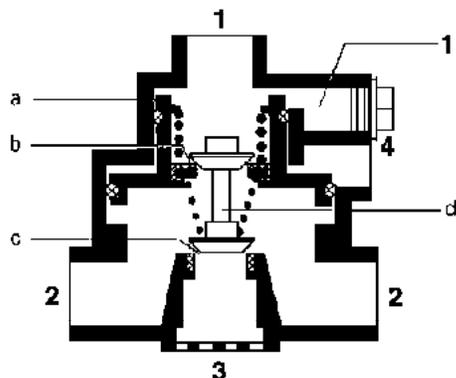
Lors du freinage, l'air délivré par le robinet à pied du véhicule à moteur arrive par l'orifice 1. Il est admis dans la partie supérieure du piston étagé (a) et le pousse jusqu'à ce qu'il vienne en butée.

Au cours de ce mouvement, le clapet double (d) ferme l'échappement (c), puis ouvre l'admission (b) alimentant ainsi les récepteurs de freinage par les orifices 2.

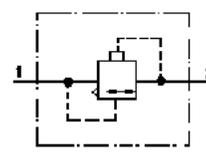
Simultanément, la pression destinée à l'essieu arrière, plus ou moins réduite par le correcteur automatique de freinage selon l'état de charge du véhicule, arrive par l'orifice 4 sur la surface annulaire du piston étagé (a).

La fermeture de l'admission (b) est réalisée lorsque le rapport des pressions d'entrées (orifices 1 et 4) sur le rapport de la pression délivrée (orifices 2) correspond au rapport des surfaces du piston étagé (a).

Lorsque les pressions dans les orifices 1 et 4 diminuent, alors que la pression dans les cylindres de frein est à ce moment élevée, le piston (a) en même temps que le double clapet (d) sont poussés vers le haut. L'échappement (c) s'ouvre et par l'orifice de mise à l'atmosphère 3 il s'ensuit une vidange rapide, partielle ou totale, des cylindres de freins correspondant à cette diminution de pression.

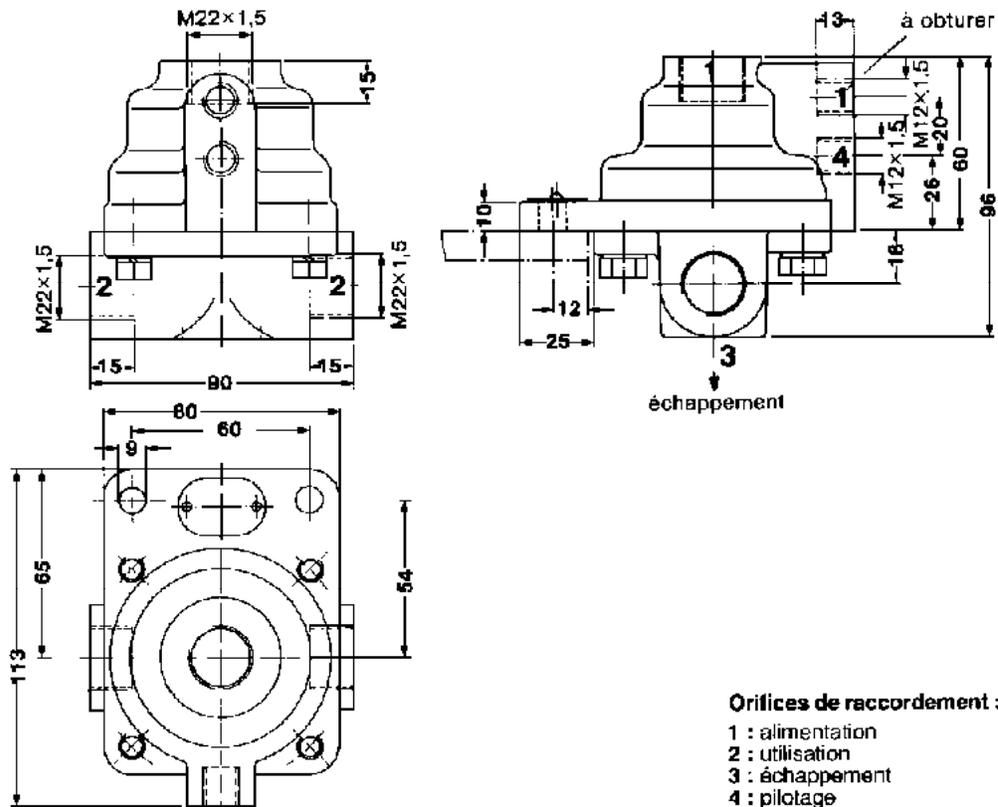


Version pilotée



Version simple

COTES D'ENCOMBREMENT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	473 300 . . . 0
rapport de pression	1/1,15 à 1/3,3
fluide utilisé	air comprimé
pression d'utilisation maxi.	10 bars
température d'utilisation	-40 +80 °C
masse	0,9 kg

MONTAGE

La valve de réduction doit être implantée dans la mesure du possible à égale distance des récepteurs de frein de l'essieu avant. L'orifice 3 de mise à l'atmosphère doit être orienté vers le bas. La fixation se fait à l'aide de 2 vis M8. Le second orifice 1 doit rester fermé par un bouchon vissé et un joint d'étanchéité.

ENTRETIEN

Aucun entretien particulier n'est nécessaire.

SCHÉMA D'INSTALLATION

