

BUT

Commander pneumatiquement la montée et la descente des plateaux-châssis des véhicules porteurs, ou des remorques, ou des semi-remorques munis de dispositifs de levage ou de changement de niveau, adaptés à la manutention des conteneurs.

FONCTIONNEMENT

Quand le levier de commande est en position "Route" le dispositif de levage est hors circuit. Les orifices A et C raccordés aux valves de nivellement sont en communication respectivement avec les orifices B et D des coussins pneumatiques.

L'appareil comporte en outre quatre positions de manœuvre du levier de commande permettant en alimentant ou en vidangeant les coussins, l'exécution des mouvements de montée ou de descente.

Pour la montée, on déverrouille le levier de commande en exerçant une poussée axiale et on le laisse à la position "Montée". Les orifices A et C sont fermés et les orifices B et D des coussins sont mis en communication avec le réservoir d'air par l'orifice P.

Une fois atteinte la hauteur suffisante, le levier de commande doit être poussé jusqu'à la position extrême "Stop". Dans cette position, les orifices A et C des valves de nivellement sont mis à l'échappement par l'orifice R, les orifices B et D des coussins étant fermés. Les butées du plateau-châssis peuvent alors être déverrouillées et les béquilles mises en place.

Pour dégager le conteneur et évacuer le tracteur, on met le levier de commande en position "Descente". Comme pour la montée, les orifices A et C sont fermés. En revanche, les coussins par B et D sont mis à l'échappement par l'orifice R. Cette manœuvre doit être également achevée en poussant le levier à la position extrême "Stop". Les orifices A et C sont alimentés par le réservoir, les orifices B et D étant fermés. Après évacuation du tracteur, le niveau est ramené à la normale grâce à la remise en circuit des valves de nivellement en mettant le levier de commande en position "Route".

Précautions particulières :

Étant donné les particularités de construction de la valve de nivellement, il est nécessaire, chaque fois que l'on met le levier de commande sur une des positions "Stop", d'observer les précautions suivantes : la position "Stop" prise à la fin d'une manœuvre de montée ou de descente doit toujours être choisie en tenant compte de la position du plateau, au moment de la manœuvre, par rapport à la hauteur normale en ordre de route.

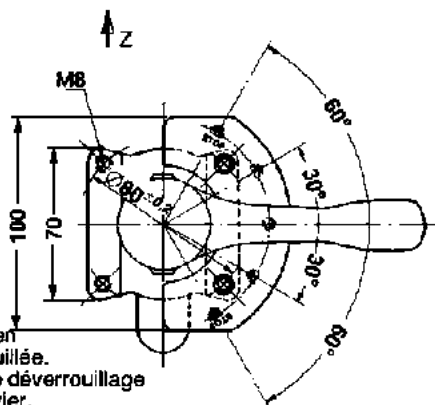
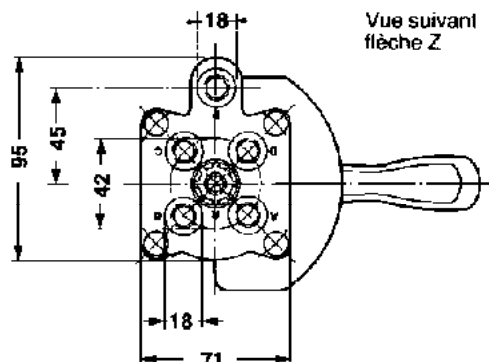
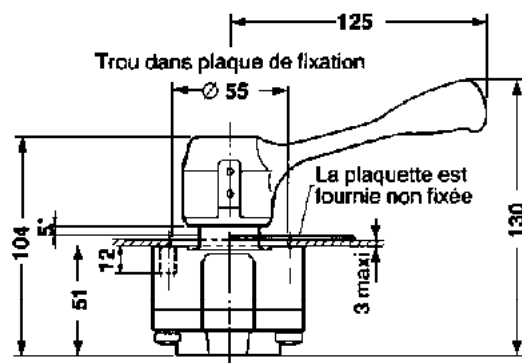
Si par exemple, un mouvement de montée effectué pour s'adapter à la hauteur du quai a dépassé la hauteur de ce quai, il faudra effectuer un mouvement de descente pour obtenir la hauteur correcte. Mais comme le plateau se trouve alors encore au-dessus de la hauteur normale, c'est la position "Stop" voisine de la position "Montée" qui devra être choisie. Si en effet on choisissait la position "Stop" voisine de la position "Descente", le réservoir d'air se viderait intempestivement du fait que les valves de nivellement seraient déchargées.

De même, si le plateau se trouve après un mouvement de montée au-dessous de la hauteur normale de route, c'est l'autre position "Stop" (près de la position "Descente") qui devrait être choisie. Si on agissait autrement, le réservoir d'air se viderait par l'échappement du distributeur rotatif.

ENTRETIEN

Aucun entretien particulier n'est nécessaire.

COTES D'ENCOMBREMENT



Désignation des orifices :

- A : valve de nivellement
- B : coussin pneumatique
- C : valve de nivellement
- D : coussin pneumatique
- P : réservoir
- R : échappement

Dimension des orifices :

M12x1,5 - prof. 11

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	463 032 000 0
pression d'utilisation maxi	10 bars
Ø de passage nominal	5 mm
fluide utilisé	air comprimé
température d'utilisation	-40 à +80 °C
masse	1,2 kg

Position	Stop	Montée	Route	Descente	Stop
orifice A	déchargé	fermé	reliés	fermé	en pression
orifice B	fermé	en pression		déchargé	fermé
orifice C	déchargé	fermé	reliés	fermé	en pression
orifice D	fermé	en pression		déchargé	fermé

MONTAGE

L'appareil sera monté avec 4 vis M8 soit verticalement (avec l'orifice d'échappement orienté vers le bas), soit horizontalement. On fixera en même temps sous le levier de commande la plaquette indicatrice qui est livrée non fixée.

SCHEMA D'INSTALLATION

