

BUT

Permettre l'alimentation ou la mise à l'atmosphère d'un cylindre de commande de servitude.

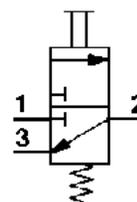
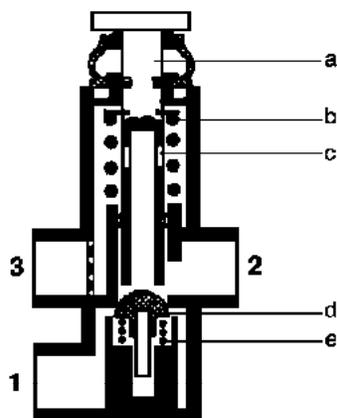
FONCTIONNEMENT

L'air comprimé entre dans la valve par l'orifice d'alimentation 1, confirmant la fermeture du clapet (d).

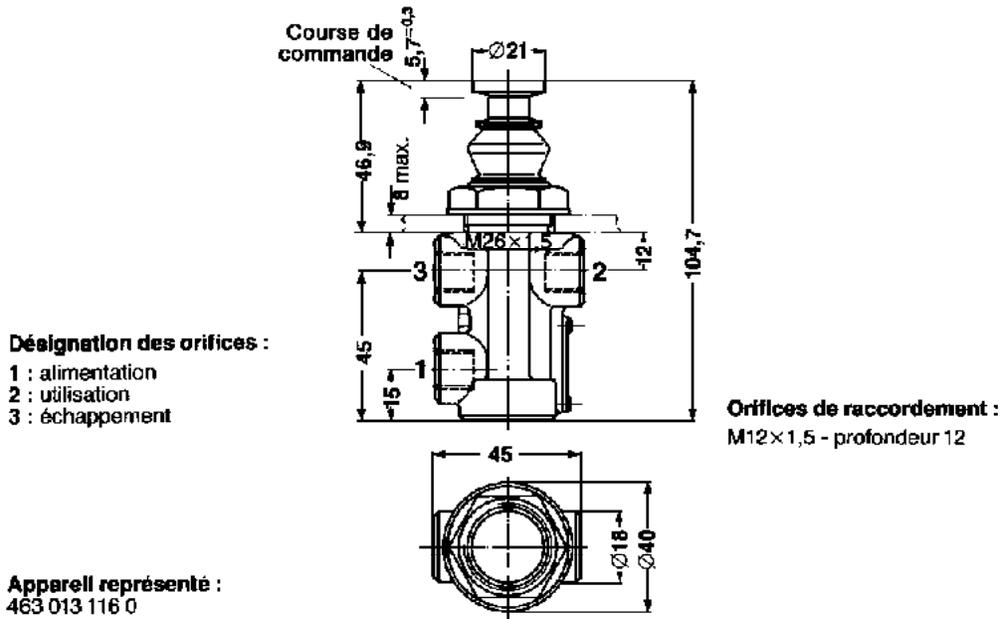
Sous l'action du pied du conducteur, le poussoir (a) descend et ouvre le clapet (d) alimentant ainsi la conduite reliée à l'orifice 2. Lorsque le conducteur relève le pied, sous l'action des ressorts (b et e), le poussoir (a) et le clapet (d) remontent. Le clapet (d) ferme l'alimentation, le poussoir (a) continue à monter et établit la communication entre l'orifice 2 et l'échappement 3 au travers des orifices (c).

ENTRETIEN

Périodiquement procéder au nettoyage du filtre et vérifier le bon état du clapet ; les changer si nécessaire. Au remontage, enduire d'une couche légère de graisse "Paragon 3" les alésages dans lesquels coulisent les pièces mécaniques.



COTES D'ENCOMBREMENT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

fluide utilisé	air comprimé
pression d'utilisation maxi.	10 bars
température d'utilisation	-40 à +80 °C
effort de commande à 5 bars	72 N
à 7 bars	90 N
effort de maintien à 5 bars	45 N
à 7 bars	48 N
masse	0,5 kg

MONTAGE

La valve se monte sur le plancher de la cabine ou au tableau de bord du véhicule à l'aide de l'écrou de serrage et de la rondelle.

SCHÉMA D'INSTALLATION

