

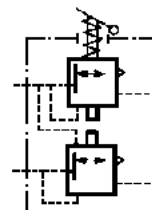
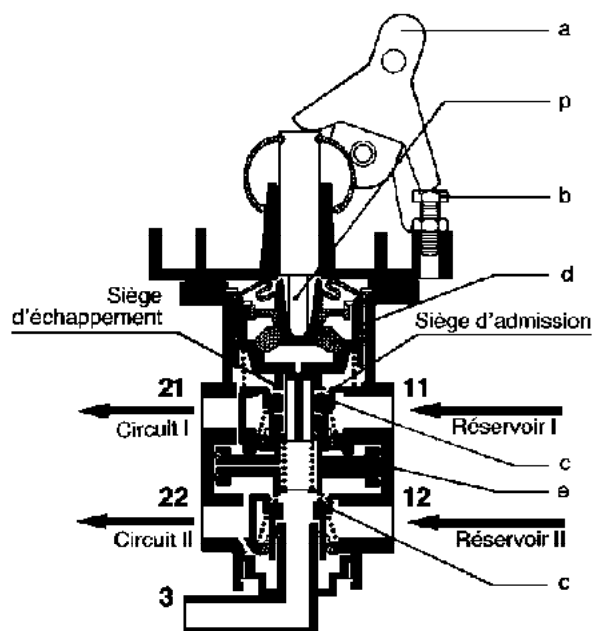
## BUT

Permettre, par l'intermédiaire d'un levier et d'une timonerie de commande, le freinage à double circuit d'un véhicule à moteur.

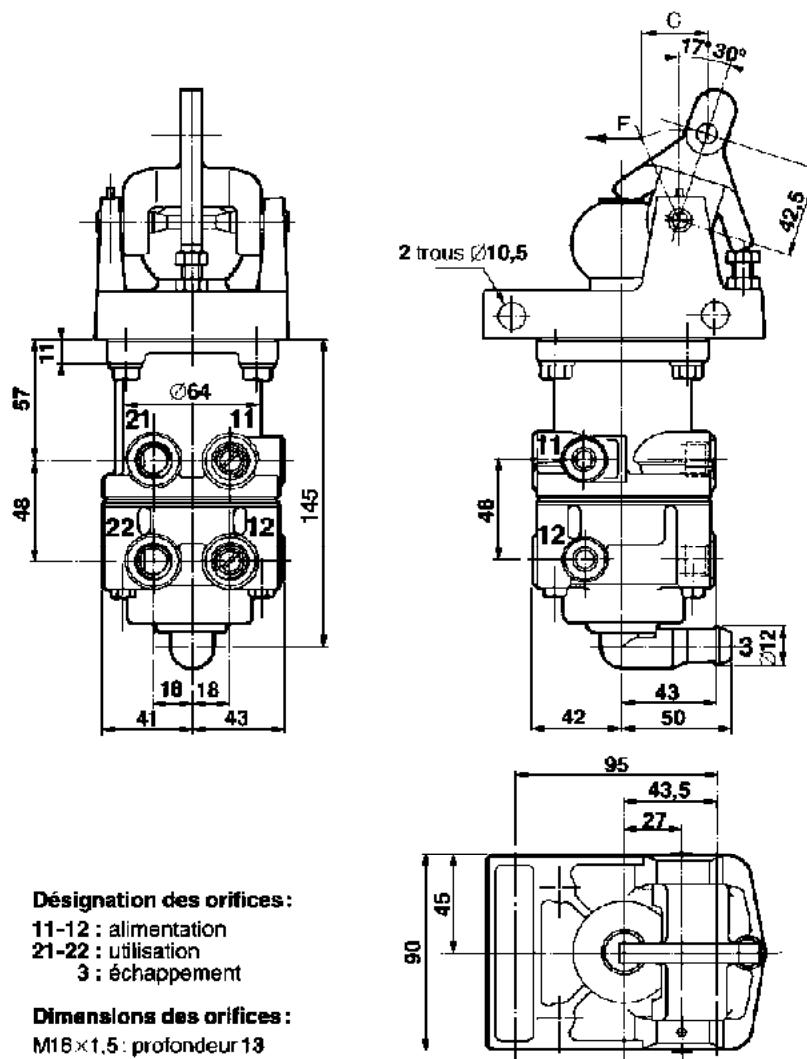
## DESCRIPTION

On distingue trois parties :

- le levier (a) agissant sur un poussoir (p),
- le corps supérieur qui sert à la fixation sur véhicule,
- le corps inférieur comportant deux détendeurs ayant chacun une alimentation indépendante et pouvant fonctionner simultanément ou séparément en cas de défaillance de l'un d'eux.



### COTES D'ENCOMBREMENT



### MONTAGE

Le robinet est commandé à distance à l'aide d'une timonerie reliée à la pédale de frein. La fixation par goujons est latérale par deux trous traversants  $\varnothing 10,5$ .

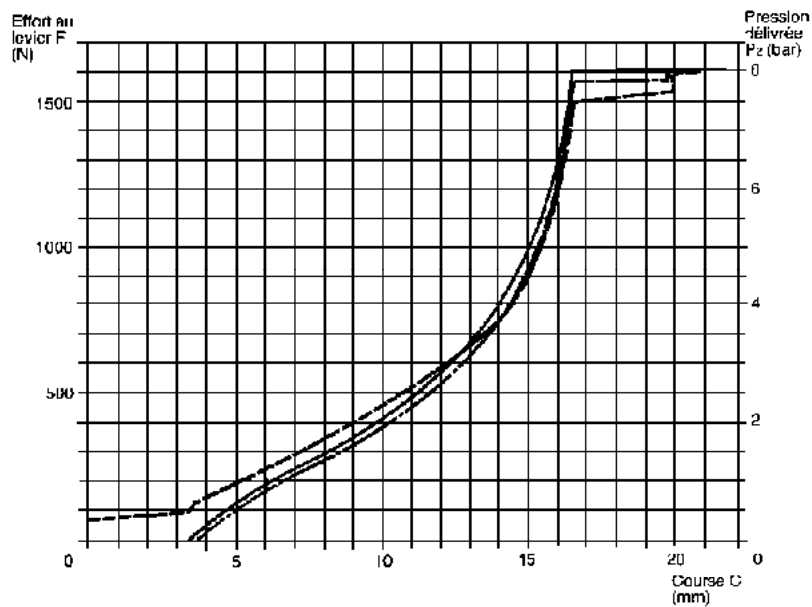
### ENTRETIEN

Procéder périodiquement au graissage de l'axe du levier, à l'occasion d'une visite périodique.

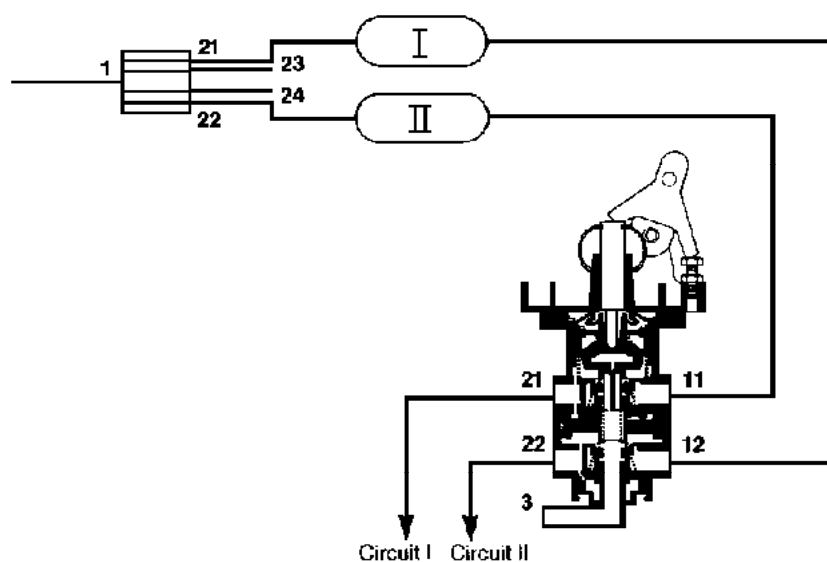
### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	461 494 109 0
fluide utilisé	air comprimé
pression d'utilisation maxi.	10 bars
température d'utilisation	-40 °C à +60 °C
masse	1,3 kg

Pour tous vos problèmes de définitions techniques et de choix de variantes, veuillez consulter les services technico-commerciaux de WABCO Westinghouse à Claye-Souilly. Tél. (1) 60 26 88 06.



### SCHEMA D'INSTALLATION



## FONCTIONNEMENT

### Position route

L'air comprimé, en provenance des réservoirs, pénètre dans les détendeurs par les orifices 11 et 12, confirmant la fermeture du clapet (c). Dans cette configuration les chambres d'alimentation A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub> et d'utilisation U<sub>1</sub>, U<sub>2</sub> sont isolées et ces dernières sont à l'atmosphère par l'orifice d'échappement 3. Le levier (a) est en contact avec la butée (b).

### Serrage

La rotation du levier (a) actionne les pistons (d) et (e) qui descendent fermant l'échappement et ouvrant l'admission. Les chambres A<sub>1</sub> et U<sub>1</sub> puis A<sub>2</sub> et U<sub>2</sub> communiquent. L'air comprimé est envoyé progressivement vers les récepteurs de freins jusqu'à l'établissement d'une position d'équilibre.

### Serrage lors d'un freinage à fond

Les pistons (d) et (e) sont actionnés sur la totalité de leur course maintenant l'admission ouverte. L'air comprimé passe librement des réservoirs dans les récepteurs de freins.

### Desserrage

Lorsque l'effort au levier diminue ou devient nul, les pistons (d) et (e) remontent fermant l'admission et ouvrant l'échappement. L'air des récepteurs de freins est évacué partiellement ou totalement à l'atmosphère par l'orifice 3.

### Fonctionnement en cas de défaillance

Lorsque le circuit II est défaillant, le circuit I fonctionne normalement. Par contre, lorsque le circuit I est défaillant, l'actionnement du piston (e) est assuré par le clapet supérieur (c).