

BUT

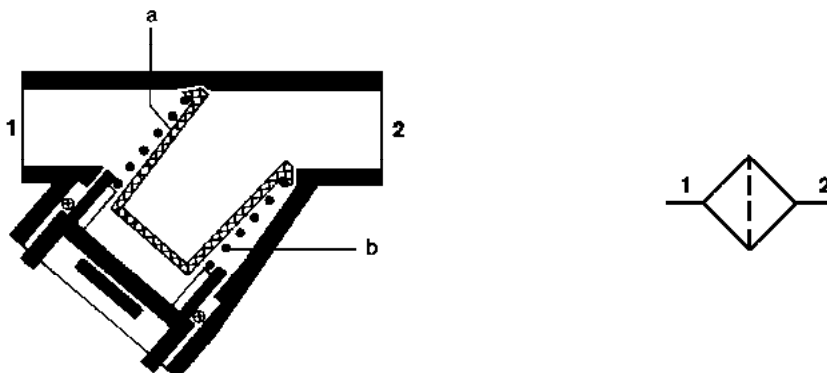
Protection des appareils de l'installation de freinage contre les particules solides pouvant être déplacées par l'air comprimé.

FONCTIONNEMENT

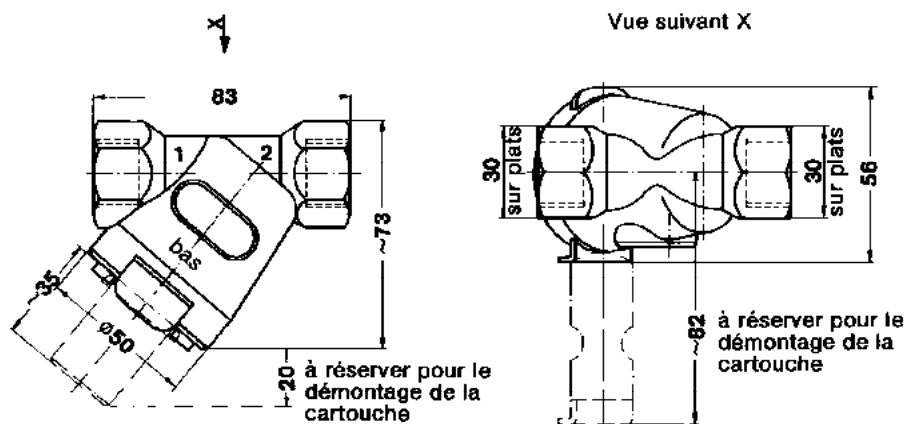
L'air comprimé passant dans l'appareil est tamisé par la cartouche filtrante (a). La circulation normale de l'air s'effectue de l'orifice 1 vers 2. Dans ce cas le montage offre le risque de couper le passage d'air en cas de colmatage de la cartouche. Quand la circulation de l'air s'effectue dans le sens orifice 2 vers 1 et si la section de passage vient à être diminuée par le colmatage de la cartouche, celle-ci sous la pression fait office de soupape. Elle est poussée vers le bas en comprimant le ressort (b). L'alimentation des appareils est ainsi toujours assurée mais l'efficacité du filtre est réduite jusqu'à un nettoyage approprié.

ENTRETIEN

La cartouche filtrante doit être nettoyée en fonction des conditions de service, en moyenne tous les trois ou quatre mois. Un nettoyage rationnel peut s'effectuer par soufflage d'air comprimé au travers du filtre, en sens inverse de son écoulement habituel. Un lavage par solvant (essence par exemple) peut également être opéré suivi d'un séchage par air comprimé. Les cartouches trop colmatées ou endommagées doivent être remplacées.



COTES D'ENCOMBREMENT



Orifices de raccordement :
M22×1,5 - prof. 15

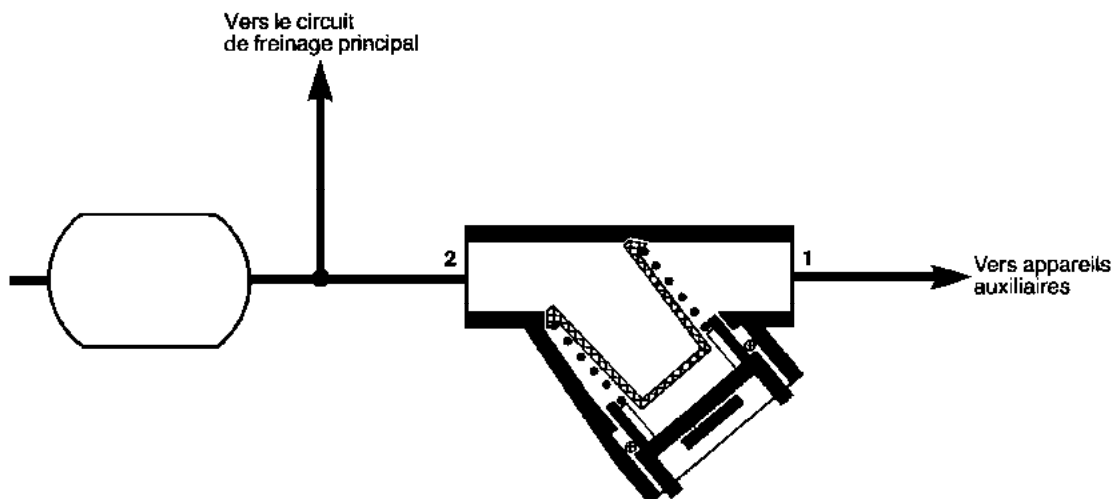
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	432 500 000 0
efficacité du filtre	80 à 140 μm
fluide utilisé	air comprimé
pression d'utilisation maxi.	20 bars
section de passage	$\varnothing 12 - 113 \text{ mm}^2$
température d'utilisation	-40 à +80 °C
masse	0,21 kg

MONTAGE

Le filtre de conduite est monté directement sur la tuyauterie sans support particulier. Laisser sous l'appareil un espace libre suffisant pour le démontage de la cartouche filtrante.

SCHÉMA D'INSTALLATION



WABCO

sous toute réserve de modifications