

BUT

Amortir le bruit d'échappement de l'air comprimé.

FONCTIONNEMENT

L'air comprimé passe par des chicanes et au travers d'un tamis avant de se détendre dans l'atmosphère.

ENTRETIEN

Aucun entretien particulier n'est nécessaire.

COTES D'ENCOMBREMENT

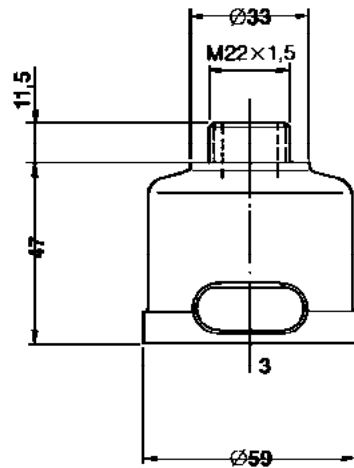


Fig. 1

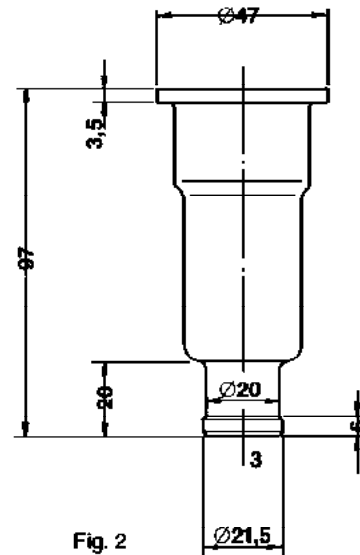


Fig. 2

3 : orifice d'échappement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

n° de catalogue	432 407 000 0 (fig. 1)	975 300 534 2 (fig. 2)
pression d'utilisation	10 bars	11 bars
température d'utilisation	40 à +80 °C	-40 à +150 °C
Ø de passage	15	13
fluide utilisé	air comprimé	

MONTAGE

Le silencieux 432 407 peut être utilisé dans une position indifférente sur certaines variantes de valves d'échappement rapide 973 500 et 473 501, ou également sur certaines variantes de valves relais simple 973 001. Il suffira de le visser à la main jusqu'à butée.

Le silencieux 975 300 sera utilisé sur les régulateurs de pression après avoir déposé l'embout d'échappement.