

BUT

Actionner pneumatiquement un maître-cylindre hydraulique, assemblé par bride, dans un équipement de freinage oléopneumatique.

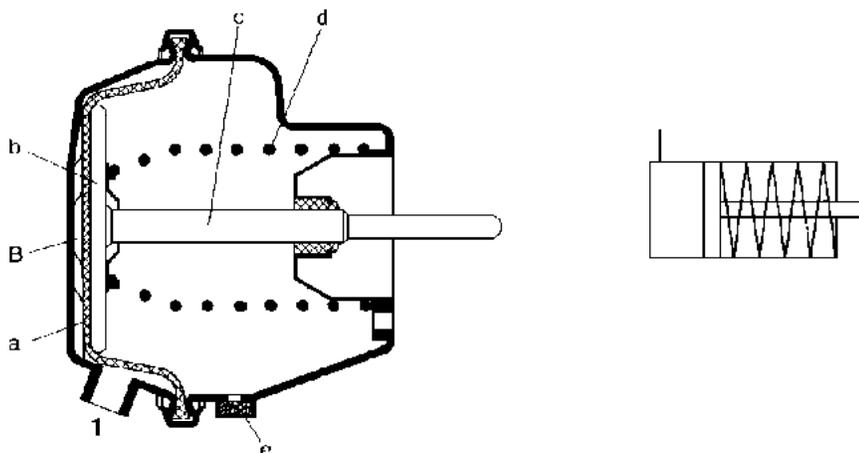
FONCTIONNEMENT

Pendant le freinage, l'air venant du robinet de frein, pénètre par l'orifice 1 dans la chambre B. La pression agit sur le diaphragme (a) et pousse le piston (b) contre le ressort de rappel (d). La force F résultant de la pression agissant sur la surface du diaphragme, est transmise par la tige de poussée (c) sur le piston du maître-cylindre.

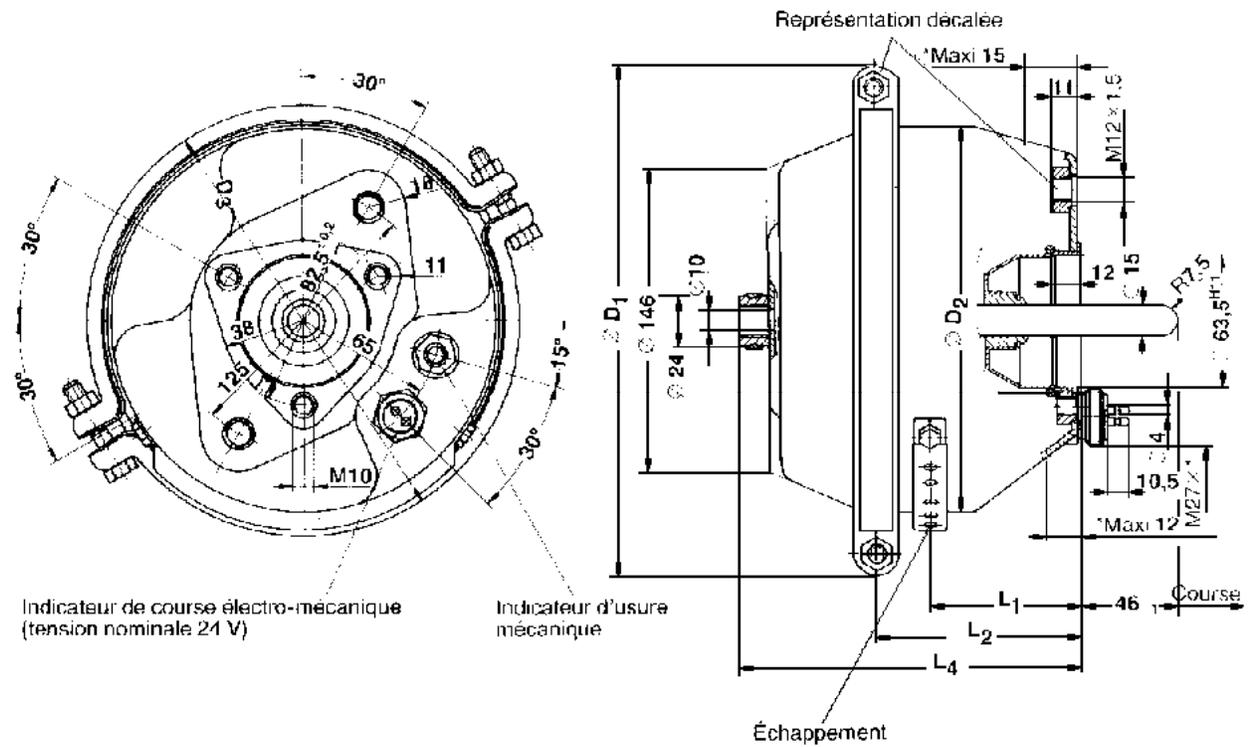
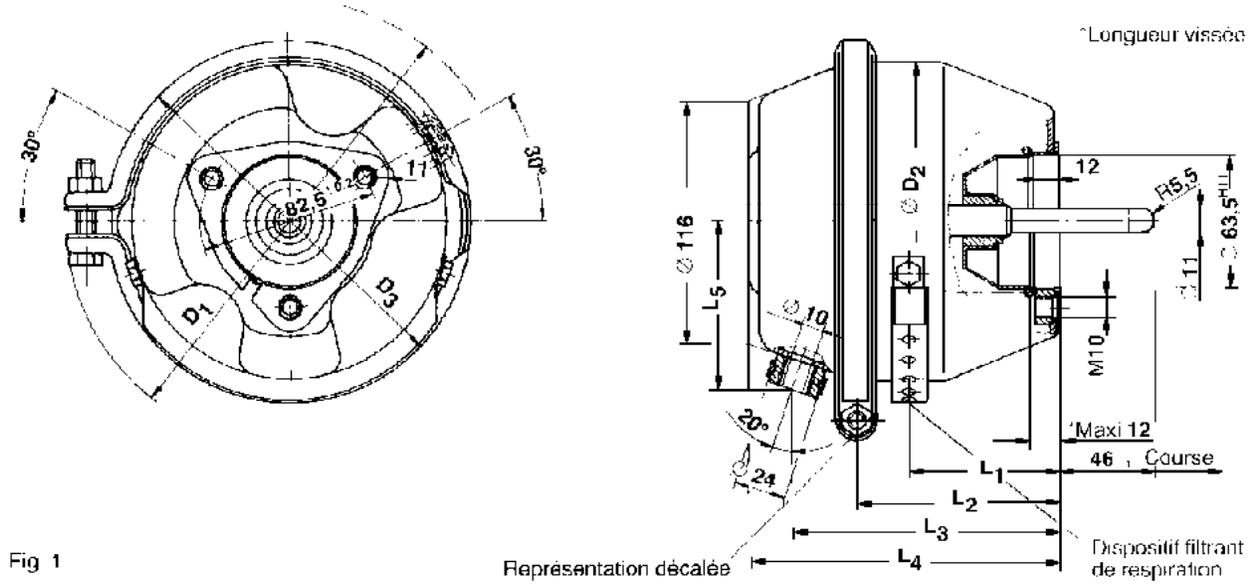
A la fin du freinage l'air de la chambre B est évacué par le robinet de frein. Simultanément, le ressort de rappel (d) ramène le piston et le diaphragme dans leur position de repos.

Un dispositif filtrant (e) monté sur les orifices de respiration du couvercle, empêche la pénétration de poussière à l'intérieur du vase. Certains appareils sont équipés d'un indicateur de course mécanique ou électrique.

Avec l'indicateur d'usure mécanique, il est nécessaire de contrôler la position de la tige de repère. En effet, elle est actionnée après 50 % de course totale et ne revient pas automatiquement en position de départ. Les marques portées sur cette tige permettent ainsi de s'assurer de l'état d'usure des garnitures de frein.



COTES D'ENCOMBREMENT



COTE D'ENCOMBREMENT (suite)

N° de catalogue	Type	Désignation en mm									Fig.	Remarque
		L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	D ₁	D ₂	D ₃			
423 060 000 0	14	75	97	128	147	75	196	142	165	1	avec collier de serrage en deux parties et deux boulons d'assemblage	
423 054 000 0	16	75	97	128	147	75	196	142	165	1		
423 055 000 0	20	77	97	128	148	81	212	152	175	1	—	
423 056 000 0	24	72	96	130	148	87	220	162	186	2	orifice d'alimentation, collier de serrage et tige de poussée, identiques à la version représentée fig. 1	
423 057 000 0	30	73	96	—	162	—	244	185	206	2	avec indicateur d'usure mécanique et indicateur de course électrique	
423 057 001 0	30	73	96	125	148	99	244	185	206	2	orifice d'alimentation latéral orienté à 15° côté indicateur, et avec un indicateur d'usure mécanique	
423 057 002 0	30	73	96	—	162	—	244	185	206	2	avec indicateur d'usure mécanique et un orifice de M18×1,5 pour indicateur de course	
423 058 000 0	36	75	101	—	162	—	265	204	230	2	avec indicateur d'usure mécanique et indicateur de course électrique	
423 058 001 0	36	75	101	130	148	87	265	204	230	2	orifice d'alimentation latéral orienté à 15° côté indicateur, et avec un indicateur d'usure mécanique	
423 058 002 0	36	75	101	—	162	—	265	204	230	2	avec indicateur d'usure mécanique et un orifice de M18×1,5 pour indicateur de course	

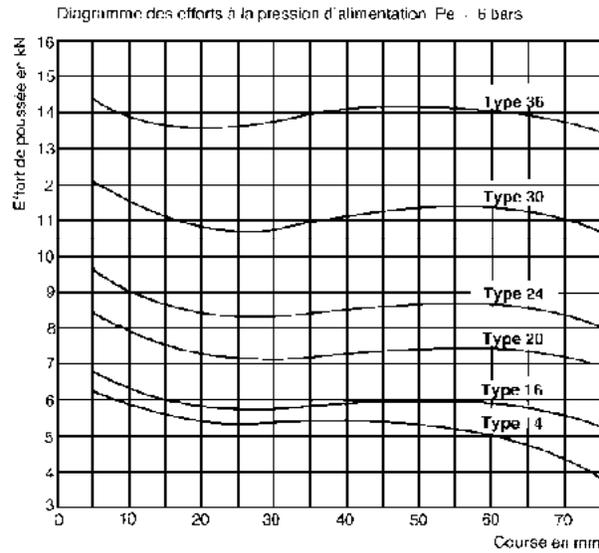
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

N° de catalogue	Type	Course maxi en mm	Volume à 2/3 de la course en litre	Indicateur de course électrique	Indicateur d'usure mécanique	Masse en kg
423 060 000 0	14	75 ¹¹⁵	—	—	—	3,0
423 054 000 0	16		0,735	—	—	3,01
423 055 000 0	20		0,850	—	—	3,14
423 056 000 0	24		0,935	—	—	3,57
423 057 000 0	30	75 ¹¹⁵	1,210	après = 60 mm de course	après = 37,5 mm de course	4,40
423 057 001 0				—		
423 057 002 0				orifice M18×1,5		
423 058 000 0	36	75 ¹¹⁵	1,415	après = 60 mm de course	après = 37,5 mm de course	5,39
423 058 001 0				—		
423 058 002 0				orifice M18×1,5		

pression d'utilisation | maxi 10 bars
 fluide utilisé | air comprimé
 température d'utilisation | - 40 à + 80 °C

Pour tous vos problèmes de définition de variantes et d'implantation, veuillez consulter les services tecnico-commerciaux de WABCO Westinghouse Equipements Automobiles, à Clayo-Souilly, tél. (1) 60.26.88.06.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (suite)



ENTRETIEN

Aucun entretien particulier n'est préconisé. Cependant, même en cas de fonctionnement sans incident, notamment sans défaut d'étanchéité pouvant provoquer une chute de la pression jusqu'à un minimum de 0,5 bar, il convient, lorsque le kilométrage du véhicule atteint 80 000 km, de procéder au démontage et au nettoyage de l'appareil. Remplacer éventuellement le diaphragme. Après remontage, vérifier l'étanchéité.

MONTAGE

Le vase doit être placé horizontalement avec le dispositif filtrant (e) dirigé vers le bas.

SCHÉMA D'INSTALLATION

