

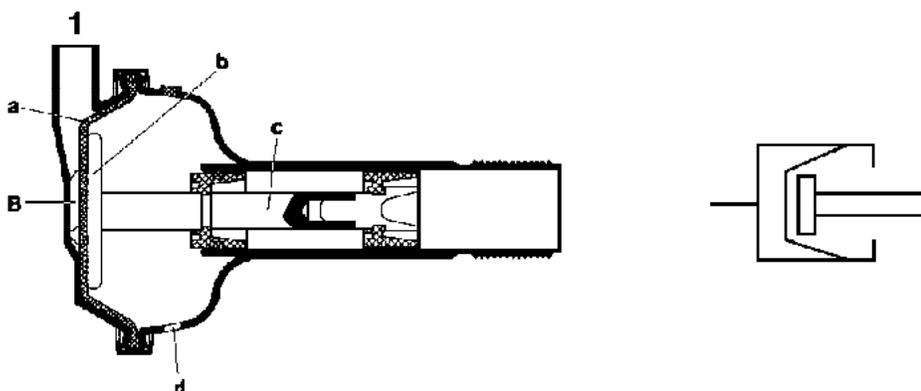
BUT

Assurer un effort de freinage dans un équipement de frein à coin.

FONCTIONNEMENT

Pendant le freinage, l'air venant du robinet de frein pénètre par l'orifice **1** dans la chambre B. La pression agit sur le diaphragme (a) et pousse le piston (b). La force F résultant de la pression agissant sur la surface du diaphragme, est transmise par la tige de poussée (c) sur le mécanisme du frein à coin.

A la fin du freinage, l'air de la chambre B est évacué par le robinet de frein. Simultanément, le ressort de rappel du frein de roue ramène le piston et le diaphragme dans leur position de repos.



COTES D'ENCOMBREMENT

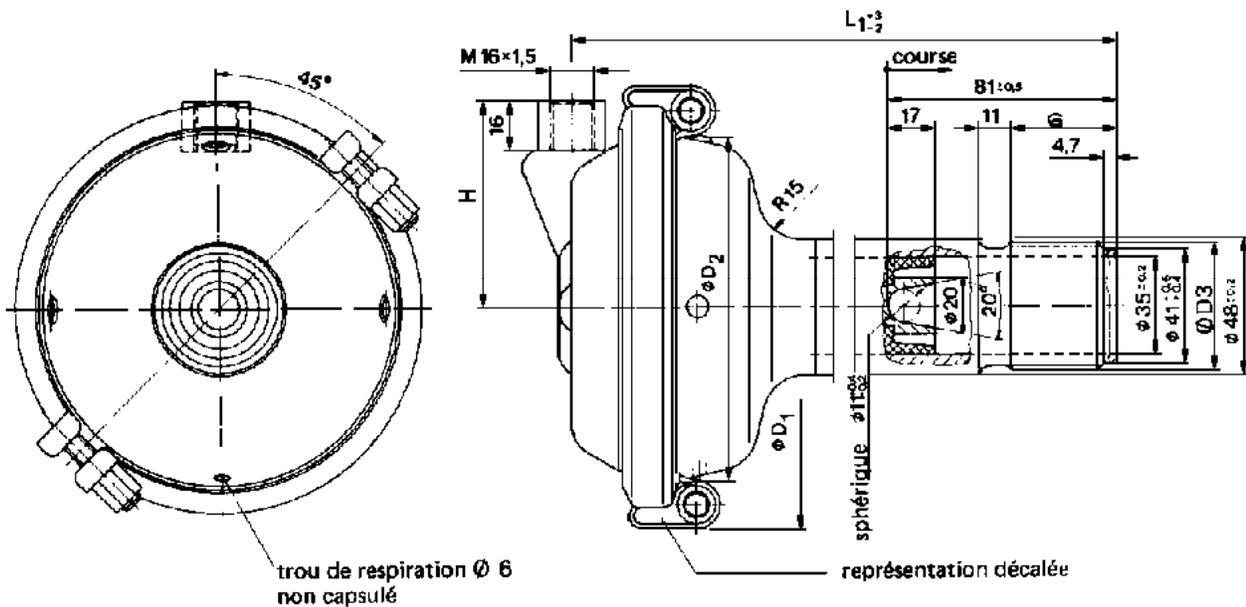
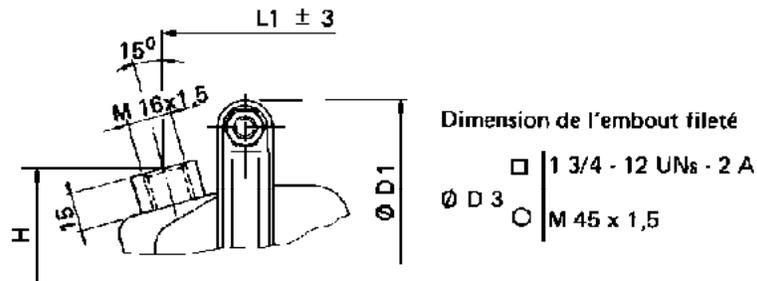


Figure 1

Figure 2
Détail de l'orifice et du collier,
les autres cotes étant identiques



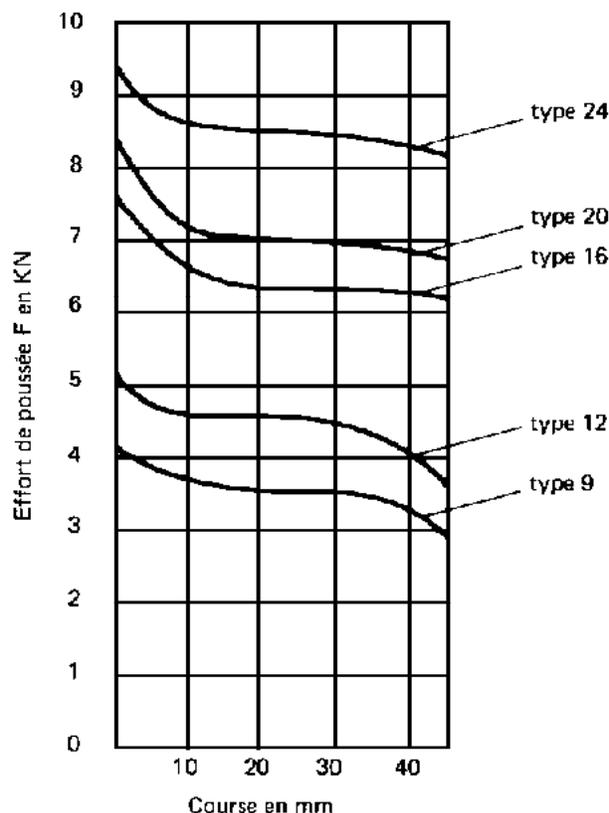
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

N° de catalogue	Type	Course	Volume à 2/3 de la course en litre	Désignation							Masse en kg
				Fig.	L 1	D 1	D 2	D 3	G	H	
423 042 001 0	9	44,5	0,33	1	138	156	114	□	37	73	2,0
423 042 002 0	9	44,5	0,33	1	365	156	114	□	37	73	3,8
423 042 004 0	9	44,5	0,33	1	138	156	114	□	37	73	2,4
423 043 001 0	12	44,5	0,37	1	138	160	122	□	37	73	2,1
423 043 002 0	12	44,5	0,37	1	365	160	122	□	37	73	4,0
423 044 000 0	16	45	0,50	2	190	202	143	○	49	78	
423 045 000 0	20	45	0,58	2	194	218	150,5	○	49	84	
423 045 001 0	20	45	0,58	2	247	218	150,5	○	49	84	
423 046 000 0	24	45	0,71	2	195	220	163	○	49	89	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (suite)

Pression d'utilisation	8 bars maxi
Fluide utilisé	air comprimé
Température d'utilisation	- 40 à + 80° C

Diagramme des efforts à la pression d'alimentation $P_a = 6$ bars



ENTRETIEN

Aucun entretien particulier n'est préconisé. Cependant, même en cas de fonctionnement sans incident, notamment sans défaut d'étanchéité pouvant provoquer une chute de la pression jusqu'à un minimum de 0,5 bar, il convient, lorsque le kilométrage du véhicule atteint 80 000 km, de procéder au démontage et au nettoyage de l'appareil. Remplacer éventuellement le diaphragme. Après remontage, vérifier l'étanchéité.

MONTAGE

Le vase doit être placé de telle manière que l'on laissera l'un des trous de respiration (d) non capsulé, dirigé vers le bas.

Pour tous vos problèmes de définition de variantes et d'implantation, veuillez consulter les services technico-commerciaux de WABCO Westinghouse Equipements Automobiles, à Claye-Souilly, tél. (1) 60.26.88.06.

SCHEMA D'INSTALLATION

