

el ajuste de la palanca y las uniones de conexión, la unidad puede fijarse en su posición neutral a través de un pasador. La unión de conexión puede instalarse con el vehículo en su nivel normal. La válvula de suspensión debe montarse con la máxima longitud de palanca posible. Utilizando el tornillo de cabeza hexagonal situado en la leva, la palanca puede ajustarse en cualquier longitud. Dependiendo del espacio disponible, es posible utilizar cualquier desviación para la palanca. Fijando o girando la palanca 180°, la válvula puede opcionalmente actuar sobre la derecha o sobre la izquierda.

Importante:

La unión o vínculo con el chasis no debe hacerse de forma rígida o que forme una línea recta, ya que puede dañar o invertir el funcionamiento de la válvula niveladora o de suspensión.

Purpose:

To control the pressure in the air suspension bellows in proportion to the vehicle load. Levelling Valve 464 006 100 0 has an additional 3/2 directional control valve which closes from a pre-defined, adjustable lever angle and which takes on an exhaust function when the lever is moved further. This „height limitation“ prevents the vehicle being raised above the permissible level by means of the raise/lower valve.



Installation Requirements:

The valve is mounted either vertically with the exhaust port facing downwards, or horizontally. It is fastened to the chassis by means of two bolts M8. To simplify the installation and the adjustment of the lever and the connecting linkage, the unit can be locked into its neutral position by means of pin. The connecting linkage can be mounted with the vehicle at its normal level. The air suspension valve is to be fitted with maximum lever length wherever possible. Using the hexagon head screw located on the mounting of the round lever, the adjusting lever can be fixed at random at any length. Depending on the space available, it is possible to use any offset for the lever. By fixing or turning the lever through 180° the valve can optionally be actuated on the left or the right.

Important:

The transmission rods and air suspension spring lever should not form a straight line since the linkage could invert and damage the air suspension valve.

Propósito:

Controlar la presión neumática del eje en función de la carga. La niveladora 464 006 100 0 tiene una válvula de control direccional 3/2 que se cierra desde un ángulo predefinido de la palanca y que toma la función de escape cuando la palanca se mueve al máximo. Este límite de altura previene que el vehículo sea elevado por encima del nivel permitido por medio de la válvula sube/baja.

Requisitos de instalación:

Se instala tanto en posición horizontal como vertical, con el escape apuntando hacia abajo. Se fija al chasis por medio de 2 pernos M8. Para simplificar la instalación y

Datos técnicos / Technical Data:	
Presión de funcionamiento (Entrada) Operating Pressure (supply)	max. 13 bar
Presión fuelles (dinámica) Bellows pressure (dynamical)	max. 15 bar
Medio Permissible Medium	Luft / air
Rango de temperatura Operating temperature range	-40°C a/to +80°C
Diámetro nominal Nominal diameter	2x Ø 3 mm
Diámetro nominal válvula de cierre Nominal diameter lock valve	Ø 6 mm

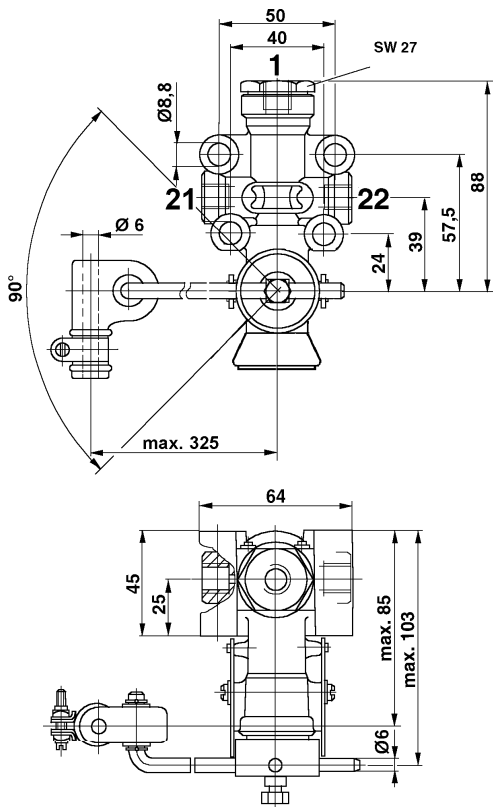
Válvula niveladora

464 006

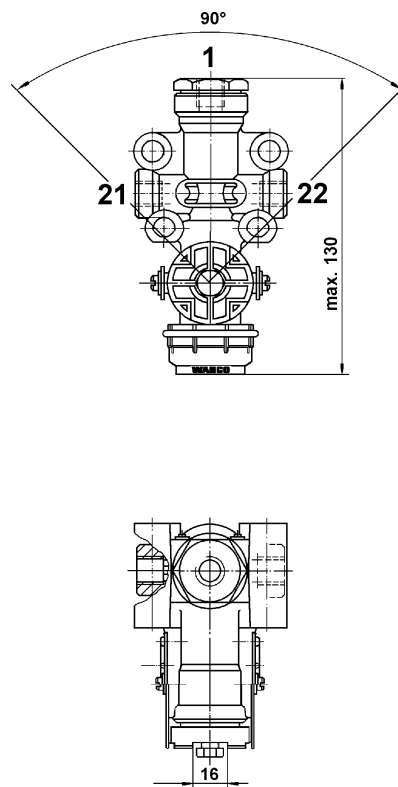
Levelling Valve

Instalación / Installation:

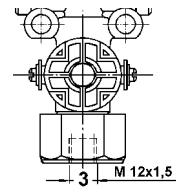
Tipo 1



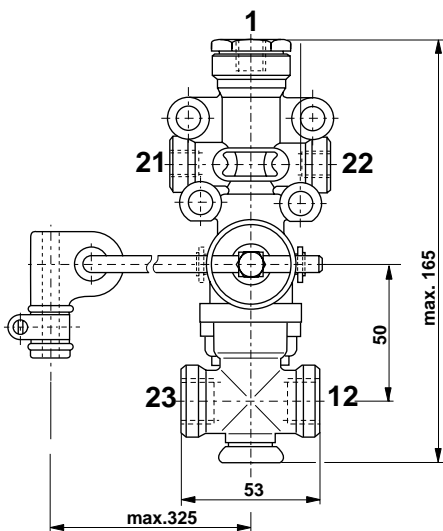
Tipo 2



Tipo 2a



Tipo 3



Bocas / Ports:

1,12 = M 12x1,5 Entrada / Energy supply
21,22,23 = M 12x1,5 Salida / Energy delivery

Referencia Part Number	Tipo	Símbolo	Diámetro N. Nominal diameter	Función Function	Bocas Ports	palanca Lever	para palanca for Lever	Funcionamiento Operating
464 006 000 0	2a	1	2x Ø 3	2-fases/2-stage	2	sin/without	16x3	4-lados/4-sided
464 006 001 0	2	1	2x Ø 3	2-fases/2-stage	2	sin/without	16x3	4-lados/4-sided
464 006 002 0	1	1	2x Ø 3	2-fases/2-stage	2	con/with	Ø 6	4-lados/4-sided
464 006 100 0	3	2	2x Ø 3	2-fases/2-stage	2	con/with	Ø 6	4-lados/4-sided