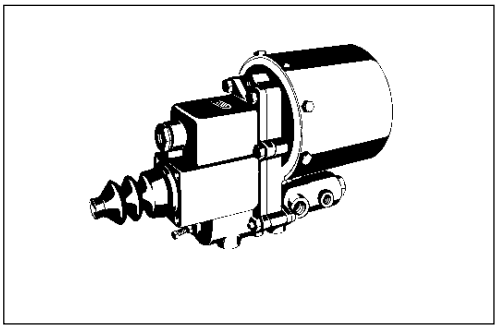
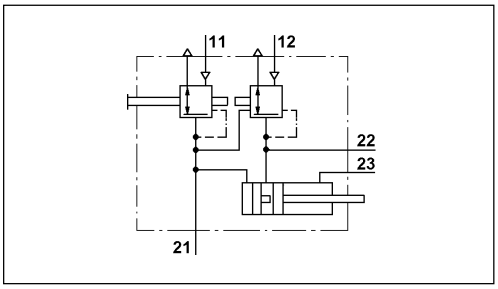
Servofreno doble circuito — 462 197

Dual Circuit Brake Servo Unit





Propósito:
Incrementar la fuerza de freno. Actuando sobre la unidad de servo, la fuerza que actua sobre el cilindro maestro hidráulico aumenta.

Requisitos de instalación:
La unidad se instala en posición horizontal. El escape debe apuntar hacia abajo.

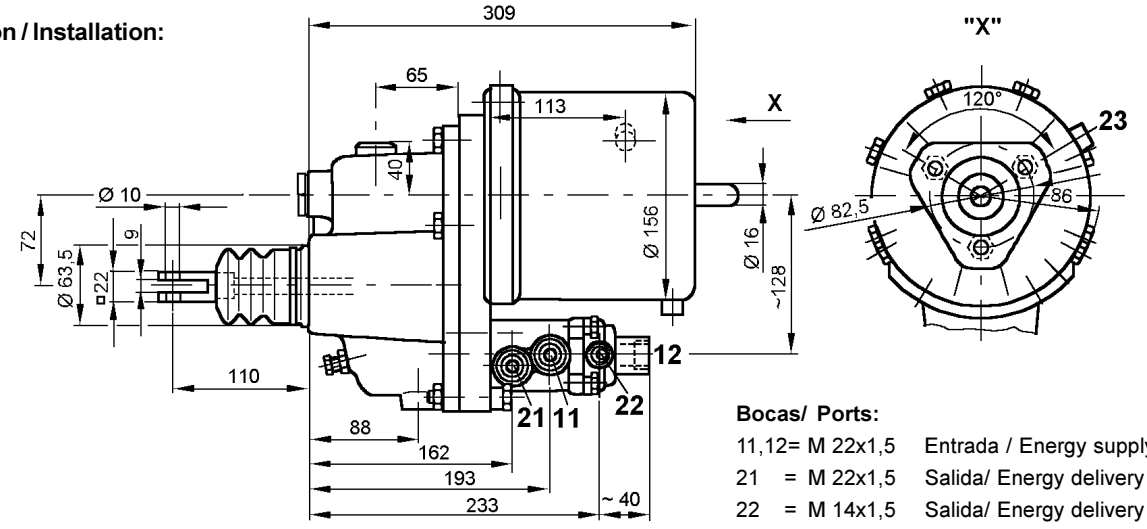
Purpose:
To intensify the brake force. By actuating the servo unit, the force acting on the hydraulic master cylinder is increased.

Installation Requirements:
The servo unit is installed in a horizontal position. The exhaust must point downwards.

Datos técnicos / Technical Data:	
Referencia Part Number	462 197 202 0
Presión de funcionamiento Operating Pressure	max. 8 bar
Medio Permissible Medium	aire / air
Rango de temperatura Operating temperature range	-40°C a/to +80°C
Carrera Stroke	75 mm
Diámetro de pistón Piston Diameter	Ø 150 mm

	Cilindro maestro / Master Cylinder			
	Ø 38,1 mm		**Ø 31,8 mm**	
en entrada at supply power	4,5 bar	6,0 bar	4,5 bar	6,0 bar
Presión hidráulica Hydraulic pressure	65 bar	88 bar	95 bar	126 bar
Fuerza en cilindro maestro Force at master cylinder	0,75 kN	1,01 kN	0,75 kN	1,01 kN
Fuerza en barilla de empuje Force at push rod	1,2 kN	1,5 kN	1,2 kN	1,5 kN
Barilla de empuje Way of push rod	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm

Instalación / Installation:



Bocas/ Ports:

11,12=	M 22x1,5	Entrada / Energy supply
21 =	M 22x1,5	Salida/ Energy delivery
22 =	M 14x1,5	Salida/ Energy delivery
23 =	M 10x1	Conexión presión Pressure switch connection