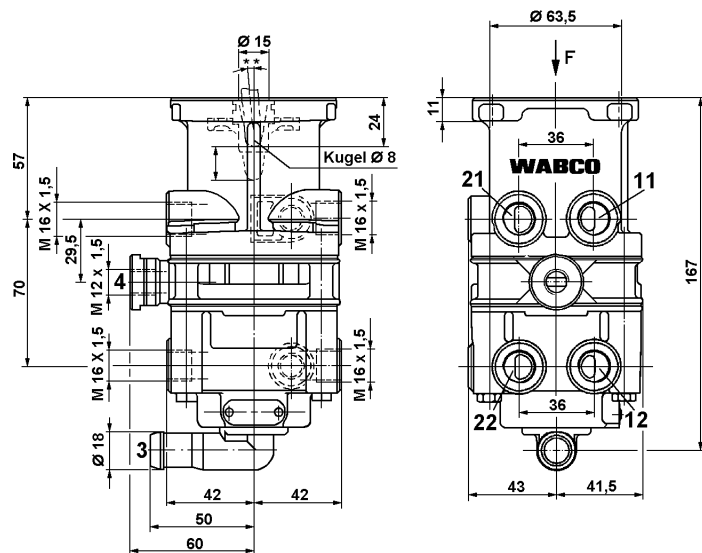


Datos técnicos / Technical Data:

Presión de funcionamiento Operating pressure	max. 10 bar
Medio Permissible medium	aire / air
Rango de temperatura Operating temperature range	-40°C a/to +80°C
Diámetro nominal Nominal diameter	Ø 10 mm
Predominancia (Fijada) Predominance (fixed setting)	ver tabla see table

Instalación / Installation:

Tipo / Type A



461 319 008 0

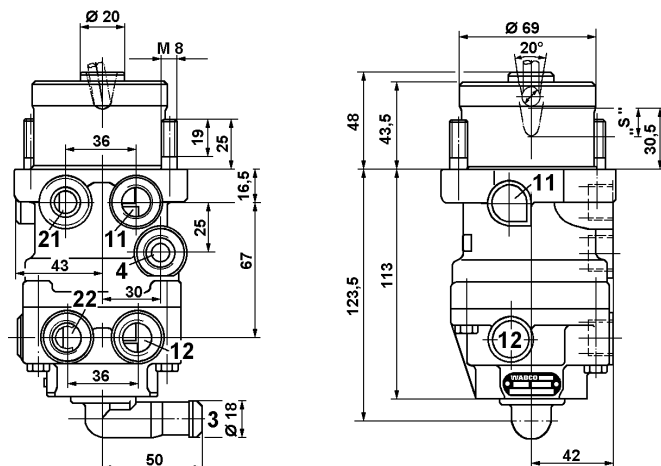
Propósito:

Proporcionar un control sensible de la presurización y de la descarga del sistema de frenos de circuito doble del vehículo tractor. La presión del circuito de frenos del eje delantero se regula automáticamente a través de la presión de salida de la válvula de detección de carga del circuito de frenos del eje trasero, de acuerdo con la Directiva/ EWG de la CEE.

Requisitos para la instalación:

El diseño del mano del pedal, accionándolo desde el asiento, debe garantizar el recorrido máximo de la varilla de empuje que es necesario para accionar la válvula, incluso en el caso de que falle el circuito.

Tipo / Type B



461 319 080 0

Purpose:

Provide sensitive control of pressurization and exhaust in a dual circuit tractor brake system. Front axle brake circuit pressure is automatically regulated by the output pressure of the load-sensing valve at the rear axle brake circuit, in accordance with the EEC Directive 75/524/EWG.

Installation requirement:

The design of the pedal control, acting on seat, must guarantee the maximum travel of the push rod that is necessary to control the valve even in case of failure in the circuit.

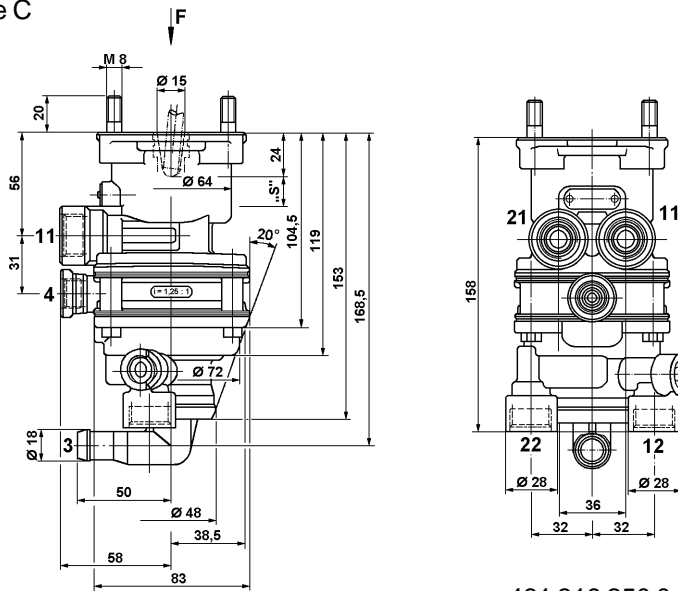
Válvula de freno

Brake Valve

461 319

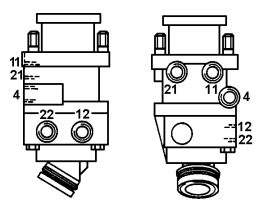
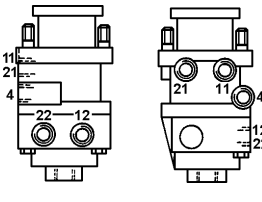
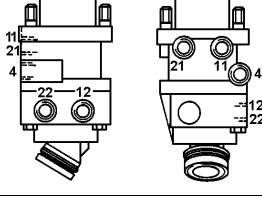
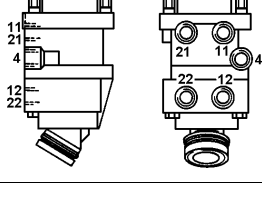
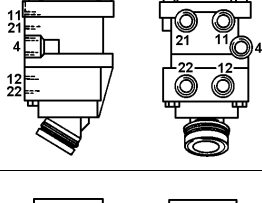
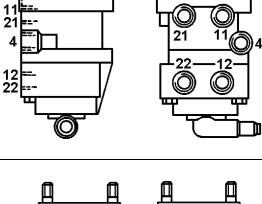
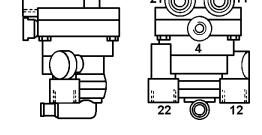
Instalación / Installation:

Tipo / Type C



461 319 250 0

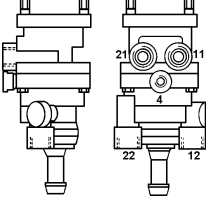
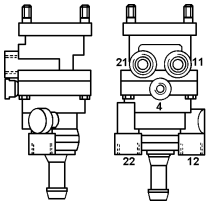
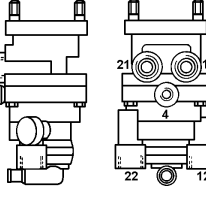
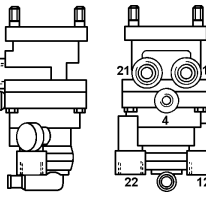
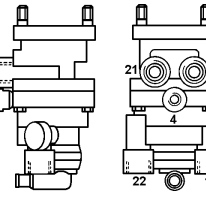
Referencia Part Number	Posición de las bocas Position of ports	Rec.del émbolo Way of plunger	Tipo / Type	Relac.de regulac. Regulating ratio	Predominio Δp Predominance	Bocas Ports	Observaciones Comments
461 319 008 0		15,1	A	1,5:1	0,3	8x M 16x1,5	Boca 4 / Port 4 = M 12x1,5
461 319 018 0		15,1	A	2:1	0,3	8x M 16x1,5	Boca 4 / Port 4 = M 12x1,5
461 319 028 0		15,1	A	2,7:1	0,3	8x M 16x1,5	Boca 4 / Port 4 = M 12x1,5
461 319 032 0		15,1	A	3,3:1	0,3	8x M 16x1,5	Boca 4 / Port 4 = M 12x1,5

Referencia Part Number	Posición de las bocas Position of ports	Rec.del émbolo Way of plunger	Tipo / Type	Relac.de regulac. Regulating ratio	Predominio Predominance Δp	Bocas Ports	Observaciones Comments
461 319 081 0		14	B	2:1	0,3	4x M 16x1,5	Boca 3 / Port 3 = M 22x1,5 Boca 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 082 0		14	B	2:1	0	4x M 16x1,5	Boca 3 / Port 3 = M 22x1,5 Boca 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 083 0		14	B	2,7:1	0,3	4x M 16x1,5	Boca 3 / Port 3 = M 22x1,5 Boca 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 088 0		14	B	2:1	0,3	4x M 16x1,5	Boca 3 / Port 3 = M 22x1,5 Boca 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 089 0		14	B	2,7:1	0,3	4x M 16x1,5	Boca 3 / Port 3 = M 22x1,5 Boca 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 090 0		14	B	2:1	0	4x M 16x1,5	Boca 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 250 0		15,1	C	1,25:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Boca/Port 4= M16x1,5 Voss

Válvula de freno

Brake Valve

461 319

Referencia Part Number	Posición de las bocas Position of ports	Rec.del émbolo Way of plunger	Tipo / Type	Relac.de regulac. Regulating ratio	Predominio Predominance Δp	Bocas Ports	Observaciones Comments
461 319 260 0		15,1	C	1,5:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Boca/Port 4= M16x1,5 Voss
461 319 270 0		15,1	C	2:1	0,3	4x M 22x1,5 Voss	Boca/Port 4= M 16x1,5 Voss
461 319 271 0		15,1	C	2:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Boca/Port 4= M 16x1,5 Voss
461 319 275 0		15,1	C	2,7:1	0,6	4x M 22x1,5 Voss	Boca/Port 4= M 16x1,5 Voss
461 319 280 0		15,1	C	3,3:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Boca/Port 4= M 16x1,5 Voss