

Propósito:

Impedir que pueda dañarse la válvula de freno en función de la carga

Requisitos para la instalación:

El brazo elástico seleccionado debe ser tal que cualquier recorrido que supere el margen de funcionamiento de la válvula de freno en función de la carga no sea mayor que la flexión admisible (h). Los valores de flexión para ejes portadores posteriores sencillos o en tándem se muestran en el gráfico.

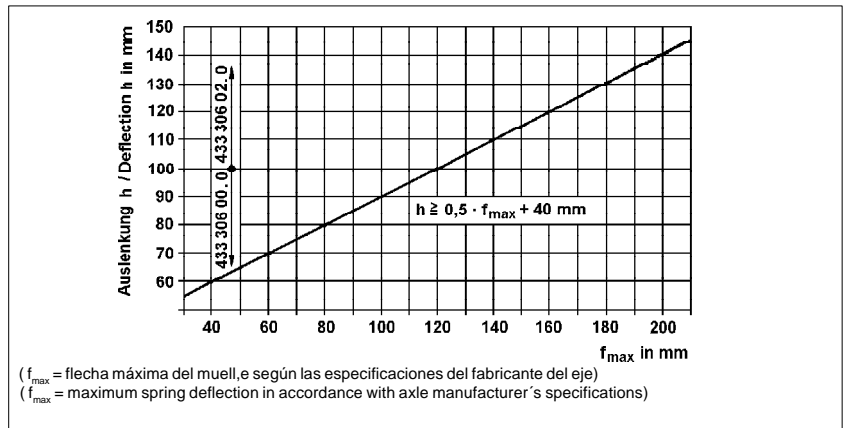
El brazo elástico se monta en el eje sencillo o entre los dos ejes de las unidades de ejes en tándem, teniendo la precaución de ajustarse a las especificaciones del fabricante del eje. El brazo elástico se dispone de tal modo que su rótula quede situada en el "punto neutro" del eje. El "punto neutro" es el punto que no se encuentra sometido a ninguna de las siguientes influencias:

1. el movimiento de torsión del eje durante el proceso de frenado;
2. la deriva en las curvas, en el caso de las unidades de ejes orientables.
3. las cargas del eje unilaterales debidas a la existencia de firmes irregulares.

La correcta colocación del brazo elástico garantiza que el ajuste de la válvula automática de freno en función de la carga sólo lo desencadenen los cambios en las cargas del eje (tanto estáticos como dinámicos).

El brazo elástico va conectado a la palanca de control de la válvula automática de freno en función de la carga por medio de una varilla (roscada de tipo M8) y una tuerca hexagonal (M8, DIN 934), ninguna de las cuales va incluida en el juego. La longitud de la citada varilla depende del montaje específico de los mecanismos en el vehículo.

Según el tipo de conexión para la varilla existente en la palanca de control de la válvula automática de freno en función de la carga que vaya a utilizarse, la citada varilla de conexión es lisa o roscada (M8) en una longitud total aproximada de 25 mm. La citada rosca admite una tuerca hexagonal M9 DIN 934. El otro extremo va roscado en la rótula y asegurado por medio de una tuerca hexagonal. Con objeto de impedir que puedan dañarse las conexiones flexibles de caucho, los extremos lisos deben ser cuidadosamente desbarbados.



Purpose:

To prevent damage to the automatic load sensing valve.

Installation Requirements:

The selected knuckle joint must be such that any travel exceeding the operating range of the load-sensing valve is no greater than the permissible deflection (h). Deflection values for single and tandem trailer axles are shown in the graph below:

The knuckle joint is mounted on the single axle or between the axles of the tandem axle unit, taking care to follow the axle manufacturer's specifications. The knuckle joint is arranged in such a way that its ball joint is located at the „neutral point“ of the axle(s). The „neutral point“ is the point which is not subject to any influence from either:

1. Torsional movement of the axle during the braking process, or
2. Drifting in bends in the case of steerable axle units, or
3. One-sided axle load due to uneven road surfaces.

Proper positioning of the knuckle joint ensures that only changes in the axle load (both static and dynamic) will effect adjustment of the automatic load-sensing valve.

The knuckle joint is connected to the control lever of the automatic load sensing valve by means of a rod (M8 thread) and a hex nut (M8, DIN 934), neither of which are included in the pack. The length of this rod depends on the individual installation of the appliances in the vehicle.

Depending on the existing connection for the connecting rod on the control lever of the automatic load sensing valve to be used, the connecting rod is left smooth or threaded (M8) for a total length of approx. 25 mm. This thread takes a hexagon nut M9 DIN 934. The other end is screwed into the ball joint and secured by means of the hexagon nut. In order to prevent damage to the flexible rubber connections, the smooth ends need to be carefully deburred.

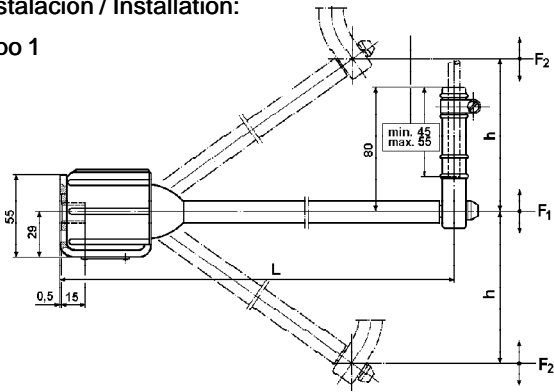
Brazo elástico

Knuckle Joint

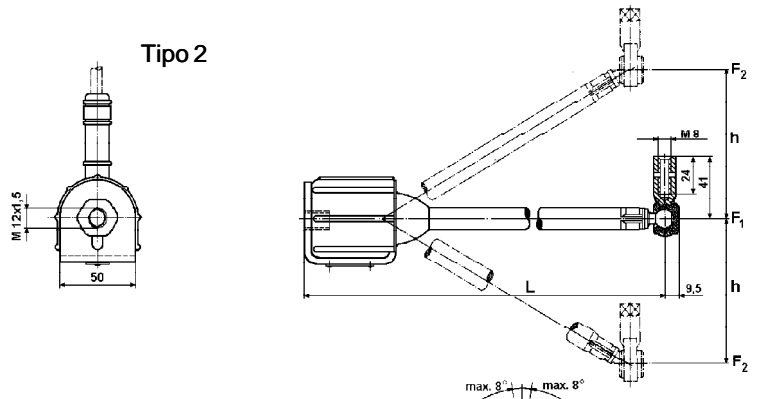
433 30 .

Instalación / Installation:

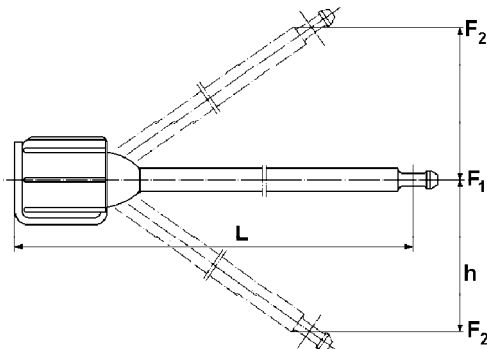
Tipo 1



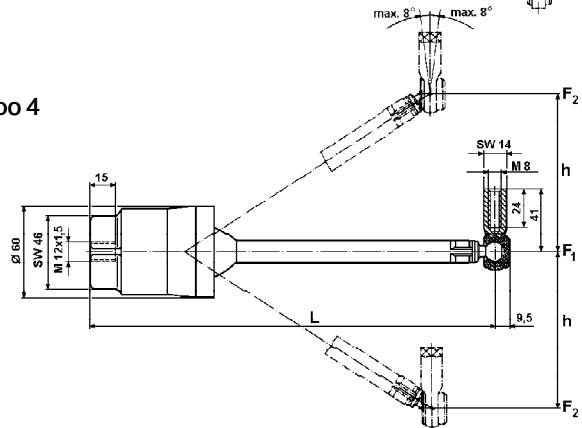
Tipo 2



Tipo 3



Tipo 4



Datos Técnicos / Technical Data:

Referencia Part Number	Tipo	Longitud Length L in mm	Flecha Deflection h in mm	Auslenkraft Fuerza de deflección		Peso Weight in kg	Comentarios Comments
				F1	F2		
433 302 000 0	2	260	100	20 N	35 N	0,45	
433 302 001 0	2	320	150	15 N	30 N	0,42	
433 302 002 0	1	260	100	20 N	35 N	0,4	
433 302 003 0	1	320	150	15 N	30 N	0,4	
433 302 008 0	2	160	55	40 N	110 N	0,36	
433 302 011 0	2	260	100	26 N	60 N	0,4	
433 302 012 0	1	260	100	20 N	35 N	0,4	con pintura especial GB 161 with special painting
433 302 013 0	3	260	100	20 N	35 N	0,36	
433 302 014 0	3	220	85	26 N	47 N	0,35	
433 302 016 0	2	260	100	38 N	100 N	0,43	
433 302 020 0	2	160	55	40 N	110 N	0,36	con rosca M 10 en conector thread M 10 in connector
433 302 023 0	2	220	85	26 N	47 N	0,39	
433 302 024 0	3	140	46	50 N	145 N	0,33	Varilla con pivote Ø 13 h9 rod with a ball pivot Ø 13 h9
433 302 025 0	3	160	55	40 N	110 N	0,32	
433 302 026 0	3	220	85	49 N	145 N	0,36	
433 306 002 0	4	260	100	90 N	190 N	0,5	
433 306 003 0	4	260	100	60 N	130 N	0,44	
433 306 004 0	4	260	100	60 N	130 N	0,41	Varilla con pivote Ø 13 h9 rod with a ball pivot Ø 13 h9
433 306 022 0	4	320	140	40 N	105 N	0,47	
433 306 024 0	4	320	100	40 N	63 N	0,38	
433 306 032 0	4	160	45	70 N	175 N	0,38	
433 306 040 0	4	220	70	75 N	155 N	0,39	Varilla con rosca M8 top of the rod with thread M8