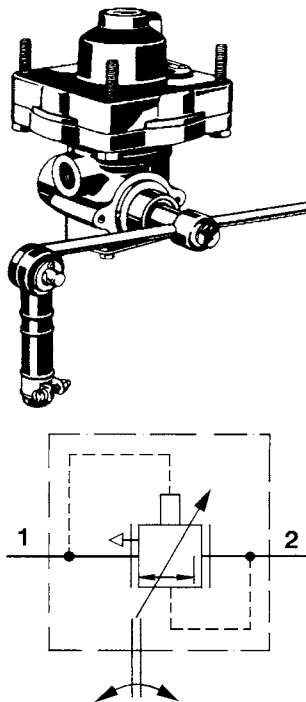


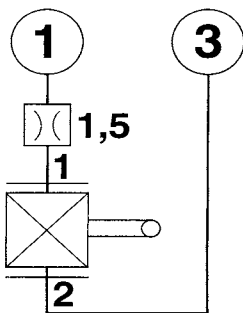
Prüfanweisung

für die Abwandlungen 000, 001.



Vorratsdruck: max. 10 bar

Prüfstandanschlüsse



Grundstellung der Absperrhähne am Prüfstand:

Hahn	A	B	C	D	E	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
auf	•			•											•		
zu		•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•		•	•

Erforderliches Sonderwerkzeug

Spannwinkel 899 709 035 2

Prüfschablone 899 709 040 2

Prüfablauf

1. Vorbereitung

- 1.1 Gerät nach Schema anschließen.
- 1.2 Prüfschablone am ALB-Regeler befestigen.

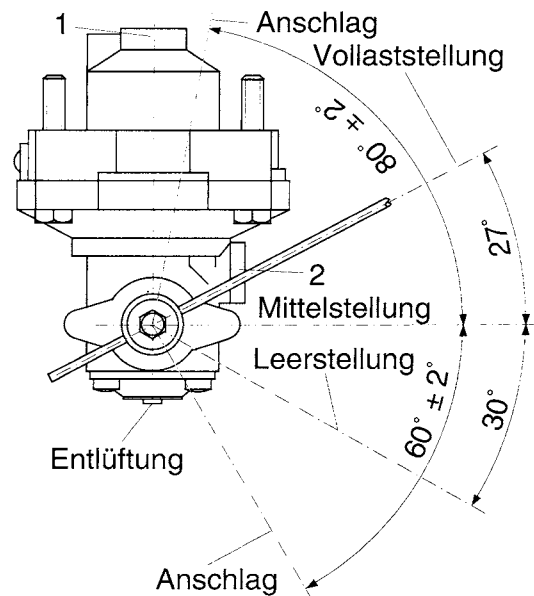


Abb. 1

2. Prüfung der Dichtheit

- 2.1 Den Betätigungshebel von Anschlag zu Anschlag bewegen (siehe Abb. 1).
- 2.2 Der Betätigungshebel muß aus der "Mittelstellung" (0°) heraus einen Weg in Richtung "Vollaststellung Anschlag" von $80^\circ \pm 2^\circ$ und in Richtung "Leerstellung Anschlag" von $60^\circ \pm 2^\circ$ erreichen (siehe Abb. 1).
- 2.3 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften.
- 2.4 Den Hebel mehrmals von Anschlag zu Anschlag betätigen.
- 2.5 Den Bremskraftregler auf Dichtheit prüfen. Eine Undichtheit von $V_n \leq 8 \text{ cm}^3/\text{min}$ ist zulässig.
- 2.6 Den Anschluß 1 entlüften.

3. Funktion

- 3.1 Den Betätigungshebel aus der "Mittelstellung" heraus ca. 18° in Richtung auf "Vollaststellung" bewegen.
- 3.2 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften.

Das Manometer 3 muß dann einen Druck von 5,0 bis 6,2 bar anzeigen.

- 3.3 Den Anschluß 1 auf 0 bar entlüften

Vollaststellung (28°)

- 3.4 Den Betätigungshebel aus der "Mittelstellung" heraus ca. 28° in Richtung auf "Vollaststellung" bewegen.

- 3.5 Den Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß einen Wert $> 0 \leq 0,2$ bar anzeigen.

- 3.6 Den Anschluß 1 langsam entlüften.

Mittelstellung (0°)

- 3.7 Den Betätigungshebel auf die "Mittelstellung" 0° einstellen.

- 3.8 Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß unverzüglich einen Wert $3,5 \pm 0,4$ bar anzeigen.

- 3.9 Den Druck am Anschluß 1 auf 0 bar senken.

Leerstellung (30°)

- 3.10 Den Betätigungshebel aus der "Mittelstellung" heraus um 30° in Richtung auf die "Leerstellung" bewegen und fixieren.

- 3.11 Den Anschluß 1 mit 0,5 bar belüften. Das Manometer 3 muß einen Wert > 0 bar anzeigen.

- 3.12 Den Anschluß 1 auf 0 bar entlüften.

Abstufung

- 3.13 Den Anschluß 1 mit 1,5 bar belüften.

- 3.14 Den Anschluß 1 langsam bis $> 4,0$ bar belüften. Das Manometer 3 muß in Druckstufen von 0,2 bar folgen.

Halblaststellung bei Gestängebruch

- 3.15 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften.

- 3.16 Den Anschluß 1 nun zügig, innerhalb von ca. 2 Sekunden, auf 0 bar entlüften.

- 3.17 Den Betätigungshebel lösen. Der Betätigungshebel muß sich nun von selbst in Richtung "Leeranschlag" bewegen.

- 3.18 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß 3,3 bis 5,0 bar anzeigen und die Stellung des Betätigungshebels darf sich dabei nicht verändern.

- 3.19 Anschluß 1 auf 0 bar entlüften.

Leerstellung

- 3.20 Den Betätigungshebel aus der "Mittelstellung" heraus um 19° in Richtung "Leerstellung" bewegen.

- 3.21 Den Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß dann einen Wert $> 0 \leq 0,2$ bar anzeigen.

- 3.22 Den Anschluß 1 mit 1 bar belüften. Das Manometer 3 muß dann einen Wert von 0,4 bis 0,5 bar anzeigen.

- 3.23 Den Druck am Anschluß 1 erhöhen, bis das Manometer 3 einen Wert von 0,8 bar anzeigt.

- 3.24 Den Druck am Anschluß 1 in Druckstufen von 0,2 bar erhöhen, bis das Manometer 3 einen Wert von 1,4 bar anzeigt.

- 3.25 Den Druck am Anschluß 1 in Druckstufen von 0,2 bar erhöhen, bis 7 bar erreicht werden. Das Manometer 3 muß unverzüglich bis auf $2 + 0,2$ bar folgen.

- 3.26 Den Druck am Anschluß 1 auf 5 bar senken. Das Manometer 3 muß einen Druckabfall gegenüber Prüfpunkt 3.25 anzeigen.

- 3.27 Den Anschluß 1 auf 0 bar entlüften. Das Manometer 3 muß 0 bar anzeigen.

- 3.28 Den Betätigungshebel auf "Anschlag Leerstellung" stellen. Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß 2 bar anzeigen.

- 3.29 Den Anschluß 1 entlüften und den Bremskraftregler vom Prüfstand abbauen.