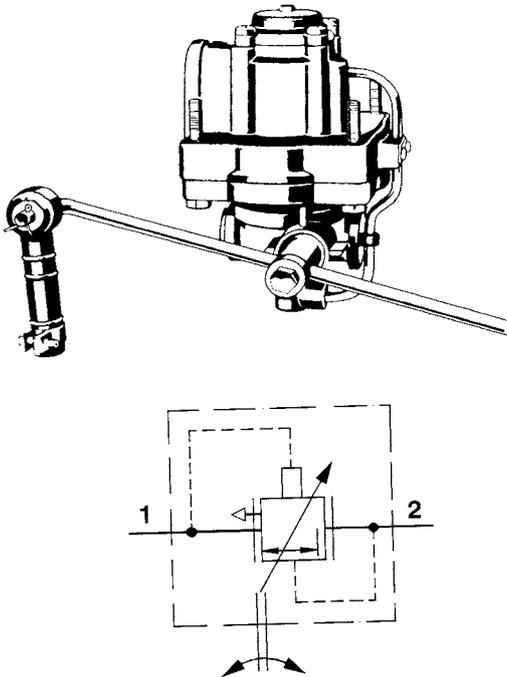


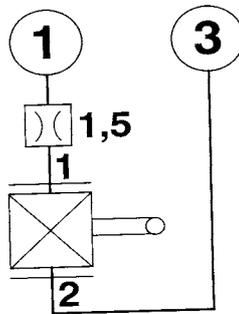
Prüfanweisung

für die Abwandlungen 020.



Vorratsdruck: max. 10 bar

Prüfstandanschlüsse



Grundstellung der Absperrhähne am Prüfstand:

Hahn	A	B	C	D	E	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
auf	•			•											•		
zu	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Erforderliches Sonderwerkzeug

Spannwinkel 899 709 035 2

Prüfschablone 899 709 040 2

Prüfablauf

1. Vorbereitung

- 1.1 Gerät nach Schema anschließen.
- 1.2 Betätigungshebel von der Welle des ALB-Reglers abnehmen und durch den Betätigungshebel der Prüfschablone ersetzen.

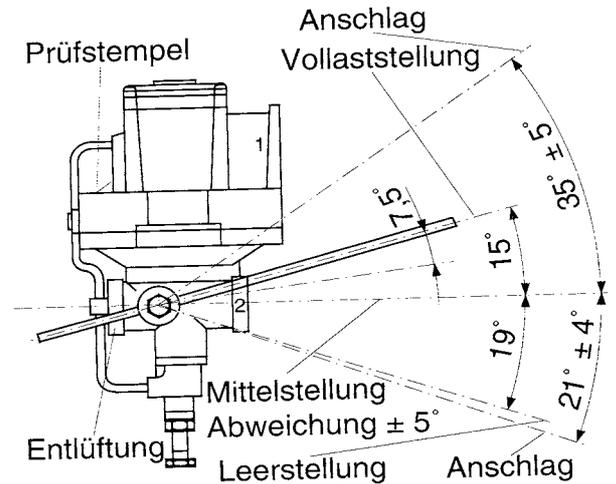


Abb. 1

- 1.3 Prüfschablone am ALB-Regler befestigen.
2. **Prüfung der Dichtheit**
 - 2.1 Den Betätigungshebel von Anschlag zu Anschlag bewegen (siehe Abb. 1).
 - 2.2 Der Betätigungshebel muß aus der Mittelstellung (0°) heraus einen Weg in Richtung "Vollast" von $35^\circ \pm 5^\circ$ und in Richtung "Leer" von $21^\circ \pm 4^\circ$ erreichen (siehe Abb. 1).
 - 2.3 Der Hebel muß leichtgängig sein.
 - 2.4 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften.
 - 2.5 Den Hebel mehrmals von Anschlag zu Anschlag bewegen.
 - 2.6 Den Bremskraftregler auf Dichtheit prüfen. Eine Undichtheit von $V_n \leq 8 \text{ cm}^3/\text{min}$ ist zulässig.
 - 2.7 Den Anschluß 1 entlüften.
3. **Funktion**
 - 3.1 Den Betätigungshebel in Mittelstellung auf ca. 0° bringen.
 - 3.2 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften.
 - 3.3 Den Anschluß 1 auf 0 bar entlüften

WABCO

- 3.4 Den Betätigungshebel auf ca. $7,5^\circ$ in Richtung "Vollast" einstellen.
- 3.5 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß 5 bar anzeigen.
- 3.6 Den Anschluß 1 entlüften.
- 3.7 Den Betätigungshebel um weitere $7,5^\circ$ in Richtung "Vollast" bewegen. Auf der Prüfschablone werden $\approx 15^\circ$ von der "Mittelstellung" aus angezeigt.
- 3.8 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß $7 \pm 0,2$ bar anzeigen. Den Betätigungshebel fixieren und den Anschluß 1 auf 0 bar entlüften.

Vollaststellung

- 3.9 Den Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß einen Wert > 0 bis $\leq 0,2$ bar anzeigen.
- 3.10 Den Druck am Anschluß 1 in Druckstufen von 0,2 bar steigern, bis das Manometer 3 4,0 bar anzeigt. Das Manometer 3 muß beim Belüften von Anschluß 1 unverzüglich folgen.
- 3.11 Den Druck am Manometer 1 erhöhen. Das Manometer 3 muß einen Wert > 4 bar anzeigen.

Mittelstellung (0°)

- 3.12 Den Betätigungshebel aus der Vollaststellung um 15° in Richtung auf die Leerstellung bewegen. Auf der Prüfschablone werden $\approx 0^\circ \pm 5^\circ$ angezeigt.
- 3.13 Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß einen Wert > 0 bar $\leq 0,2$ bar anzeigen.
- 3.14 Den Druck am Anschluß 1 auf 0,5 bar erhöhen. Das Manometer 3 muß dann 0,4 bis 0,5 bar anzeigen.

- 3.15 Den Druck am Anschluß 1 auf 7 bar erhöhen. Das Manometer 3 muß unverzüglich $3,5 \pm 0,3$ bar anzeigen.

- 3.16 Den Druck am Anschluß 1 auf 0 bar entlüften.

Leerstellung

- 3.17 Den Betätigungshebel aus der Mittelstellung um $\approx 19^\circ$ in Richtung auf die "Leerstellung" bewegen.
- 3.18 Den Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß einen Wert $> 0 \leq 0,2$ bar anzeigen.
- 3.19 Den Anschluß 1 mit 1 bar belüften. Das Manometer 3 muß dann 0,4 bis 0,5 bar anzeigen.
- 3.20 Den Druck am Anschluß 1 erhöhen bis das Manometer 3 0,8 bar anzeigt.
- 3.21 Den Druck am Anschluß 1 in Druckstufen von 0,2 bar erhöhen, bis das Manometer 3 1,4 bar anzeigt.
- 3.22 Den Druck am Anschluß 1 in Druckstufen von 0,2 bar auf 7 bar erhöhen. Das Manometer 3 muß unverzüglich bis $2 \pm 0,2$ bar folgen.
- 3.23 Den Druck am Anschluß 1 auf 5 bar senken. Das Manometer 3 muß einen Druckabfall gegenüber dem Prüfpunkt 3.22 auf $< 2 \pm 0,2$ bar anzeigen.
- 3.24 Den Anschluß 1 auf 0 bar entlüften. Das Manometer 3 muß unverzüglich 0 bar anzeigen.
- 3.25 Den Betätigungshebel auf "Leerstellung Anschlag" stellen. Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß dann $2 + 0,2 / - 0,5$ bar anzeigen.
- 3.26 Den Anschluß 1 entlüften und den Bremskraftregler vom Prüfstand abbauen.