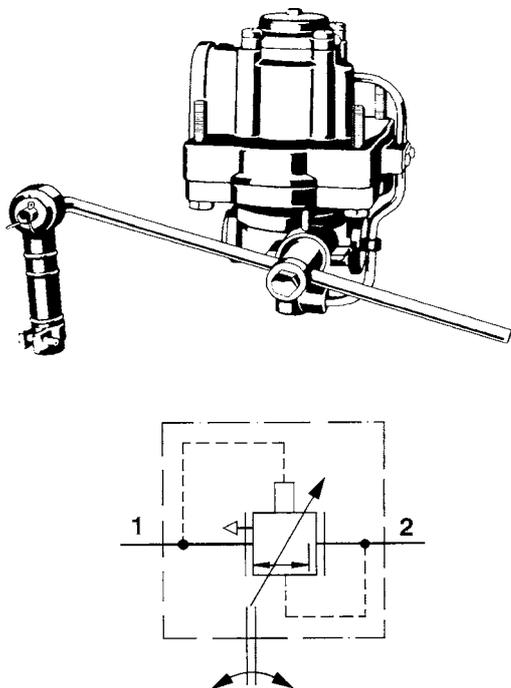


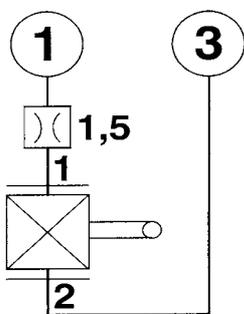
## Prüfanweisung

für die Abwandlungen 000, 003, 004.



**Vorratsdruck:** max. 10 bar

## Prüfstandanschlüsse



## Grundstellung der Absperrhähne am Prüfstand:

Hahn	A	B	C	D	E	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
auf	•			•												•	
zu		•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•

## Erforderliches Sonderwerkzeug

Spannwinkel 899 709 035 2  
Prüfschablone 899 709 040 2

## Prüfablauf

### 1. Vorbereitung

- 1.1 Gerät nach Schema anschließen.
- 1.2 Betätigungshebel von der Welle des ALB-Reglers abnehmen und durch den Betätigungshebel der Prüfschablone ersetzen.

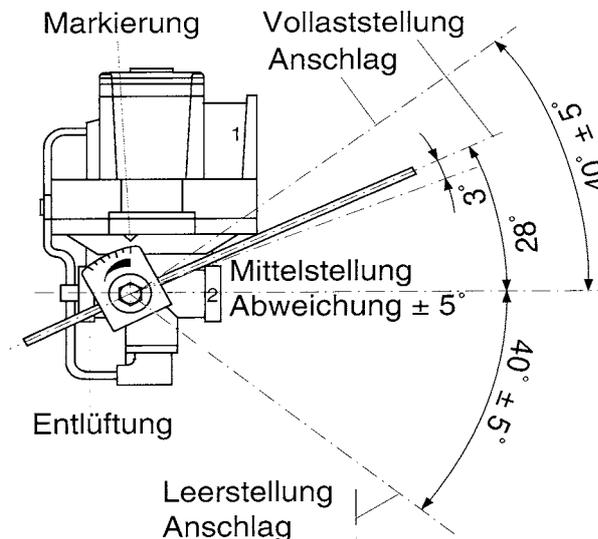


Abb. 1

- 1.3 Prüfschablone am ALB-Regler befestigen.

### 2. Prüfung der Dichtheit

- 2.1 Den Betätigungshebel von Anschlag zu Anschlag bewegen (siehe Abb. 1).
- 2.2 Der Betätigungshebel muß aus der Mittelstellung (0°) heraus einen Weg in Richtung "Vollast" von  $40^\circ \pm 5^\circ$  und in Richtung "Leer" von  $40^\circ \pm 5^\circ$  erreichen (siehe Abb. 1).
- 2.3 Der Hebel muß leichtgängig sein.
- 2.4 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften.
- 2.5 Den Hebel mehrmals von Anschlag zu Anschlag betätigen.
- 2.6 Den Bremskraftregler auf Dichtheit prüfen. Eine Undichtheit von  $V_n \leq 8 \text{ cm}^3/\text{min}$  ist zulässig.
- 2.7 Den Anschluß 1 entlüften.

### 3. Funktion

- 3.1 Den Betätigungshebel in Mittelstellung auf ca. 0° bringen.

- 3.2 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften.
- 3.3 Den Anschluß 1 auf 0 bar entlüften
- 3.4 Den Betätigungshebel auf ca. 25° in Richtung "Vollast" einstellen.
- 3.5 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß 6,5 bar anzeigen.
- 3.6 Den Anschluß 1 entlüften.

### **Vollaststellung (28°)**

- 3.7 Den Betätigungshebel um 3° weiter in Richtung "Vollast" auf 28° einstellen.
- 3.8 Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß 7 - 0,2 bar anzeigen. Das Markierungsschild lösen und den Teilstrich 1/1 mit der Markierung am Gehäuse zur Deckung bringen. Das Markierungsschild fixieren.
- 3.9 Den Anschluß 1 entlüften. Den Prüfpunkt 3.7 wiederholen und die Prüfwerte vergleichen.
- 3.10 Den Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß einen Wert  $> 0 \leq 0,2$  bar anzeigen.
- 3.11 Den Druck am Anschluß 1 langsam erhöhen bis das Manometer 3 einen Druck von 1,5 bar anzeigt.
- 3.12 Den Druck am Anschluß 1 in Druckstufen von 0,2 bar steigern, bis das Manometer 3 4,0 bar anzeigt. Das Manometer 3 muß beim Belüften von Anschluß 1 unverzüglich folgen.
- 3.13 Den Druck am Anschluß 1 erhöhen. Das Manometer 3 muß einen Druck von  $\geq 4,0$  bar anzeigen.
- 3.14 Den Anschluß 1 entlüften.

### **Mittelstellung (0°)**

- 3.15 Den Betätigungshebel um 28° in Richtung Leerstellung bewegen. Auf der Prüfschablone werden  $\approx 0^\circ \pm 5^\circ$  angezeigt.

- 3.16 Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß  $> 0$  bar,  $\leq 0,2$  bar anzeigen.
- 3.17 Den Druck am Anschluß 1 auf 0,5 bar erhöhen. Das Manometer 3 muß dann 0,4 bis 0,5 bar anzeigen.
- 3.18 Den Druck am Anschluß 1 auf 7 bar erhöhen. Das Manometer 3 muß unverzüglich  $3,5 \pm 0,4$  bar anzeigen.
- 3.19 Den Druck am Anschluß 1 auf 0 bar senken.

### **Leerstellung (40°)**

- 3.20 Den Betätigungshebel um  $\approx 40^\circ$  in Richtung auf Leerstellung bewegen.
- 3.21 Den Anschluß 1 mit 0,2 bar belüften. Das Manometer 3 muß einen Wert  $> 0, \leq 0,2$  bar anzeigen.
- 3.22 Den Anschluß 1 mit 1 bar belüften. Das Manometer 3 muß dann 0,4 bis 0,7 bar anzeigen.
- 3.23 Den Druck am Anschluß 1 erhöhen bis das Manometer 3 0,8 bar anzeigt.
- 3.24 Den Druck am Anschluß 1 in Druckstufen von  $\leq 0,2$  bar erhöhen bis das Manometer 3  $> 1,4$  bar anzeigt.
- 3.25 Den Druck am Anschluß 1 auf 7 bar erhöhen. Das Manometer 3 muß unverzüglich  $2 \pm 0,2$  bar anzeigen.
- 3.26 Den Druck am Anschluß 1 auf 5 bar senken. Das Manometer 3 muß einen Druckabfall gegenüber dem Prüfpunkt 3.25 auf  $< 2 \pm 0,2$  bar aufweisen.
- 3.27 Den Anschluß 1 entlüften. Das Manometer 3 muß unverzüglich 0 bar anzeigen.
- 3.28 Den Betätigungshebel auf Leeranschlag stellen. Den Anschluß 1 mit 7 bar belüften. Das Manometer 3 muß dann 1,5 bis 2,2 bar anzeigen.
- 3.29 Den Anschluß 1 entlüften und den Bremskraftregler vom Prüfstand abbauen.