

WABCO

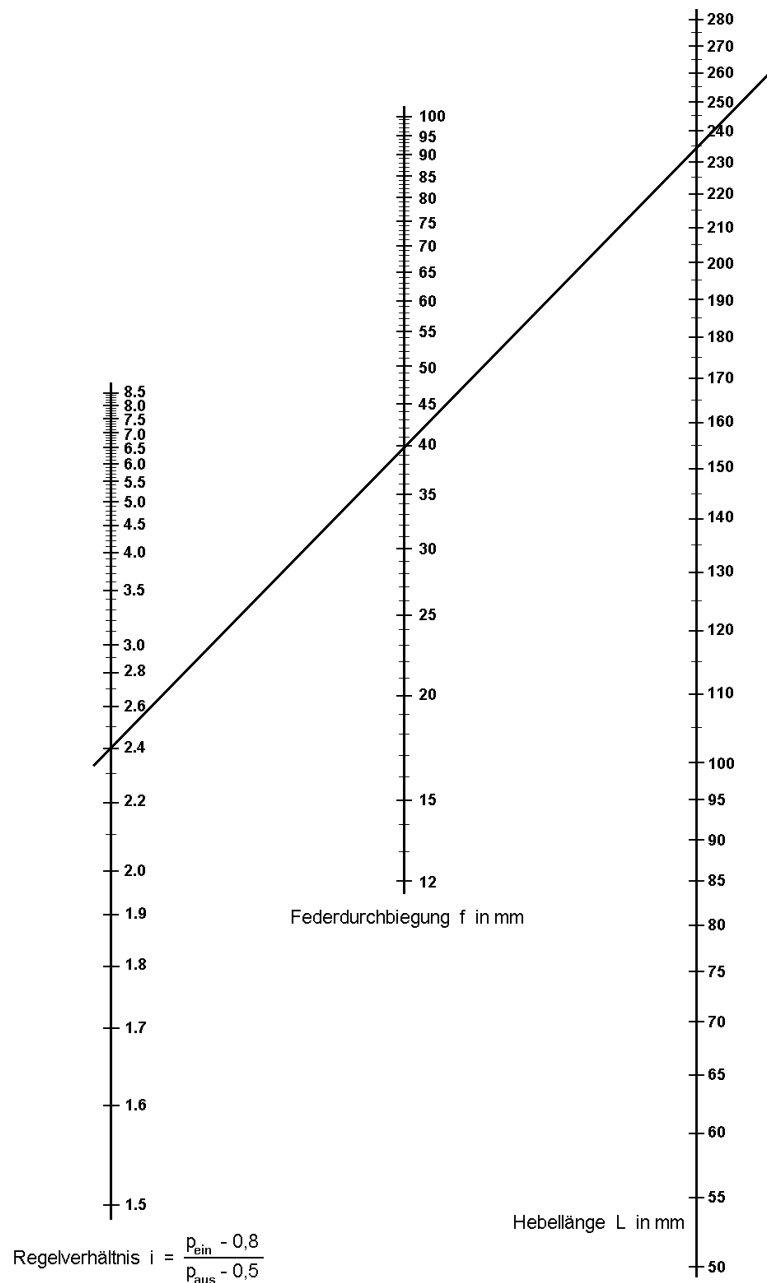
Nomogramme

**zur Ermittlung der Hebellänge
des automatischen
Bremskraftreglers 475 713**

Zur Ermittlung der Hebellänge wird im nachfolgenden Nomogramm eine Gerade von der Skala des Regelverhältnisses (z. B. 2,4) zur Skala der Federdurchbiegung (z. B. 40 mm) gezogen. Die Verlängerung dieser Geraden zeigt das Maß der einzustellenden Hebellänge. Bei diesem Beispiel 235 mm.

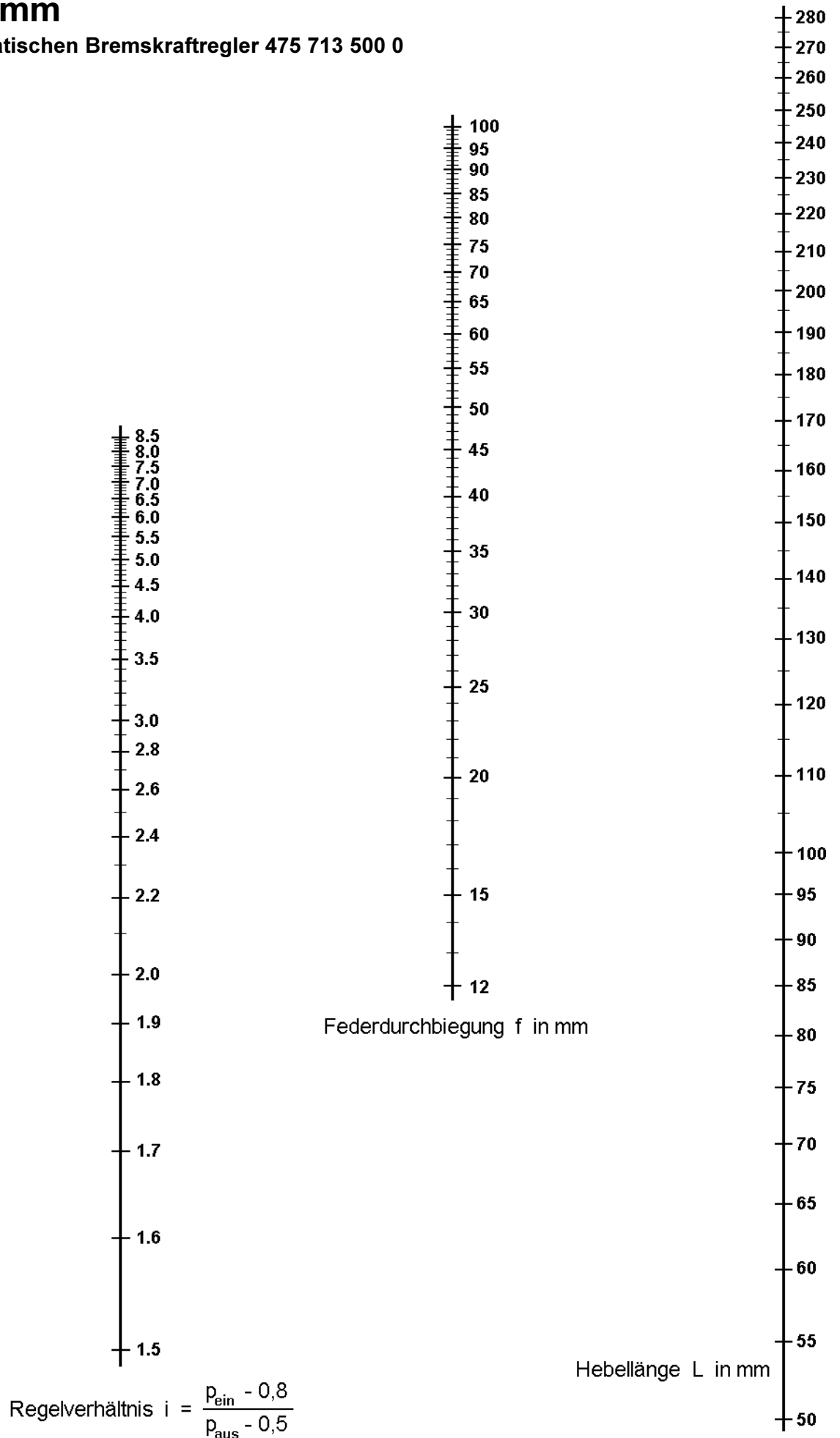
Mit Hilfe der Einstellhilfe und eines Stiftes $\varnothing 3$ mm wird der Leerbremstdruck bei einem bestimmten Eingangsdruck (z.B. 6 bar) eingestellt und mit der Schraube SW 10 geklemmt. Vor jeder Veränderung am ALB-Regler (Seillänge, Hebelstellung usw.) muß der ALB-Regler drucklos sein.

Nach dem Einbau des ALB-Reglers im Fahrzeug (leer), dem Einbau des Federungskörpers am Achskörper – Die Feder des Federungskörpers muß während dem Einbau mit Hilfe der Befestigungsschraube um 15 mm vorgespannt werden –, dem Strammziehen und Festklemmen des Verbindungsseils (Seillänge min. 50 mm max. 450 mm) muß das Verbindungsseil senkrecht unter dem Befestigungsstück am Hebel hängen. Wird nun der Stift von der Einstellhilfe entfernt und der ALB-Regler erneut mit dem Eingangsdruck beaufschlagt, so muß er den Leerbremstdruck aussteuern. Kleine Korrekturen des Leerbremstdruckes können durch Hinein- bzw. Herausdrehen der Befestigungsschraube (max. 5 mm) vorgenommen werden. Stimmt der Leerbremstdruck, wird der Federungskörper um den Betrag des Federungsweges des Anhängers (Wegdifferenz Beladen – Leer) vorgespannt bzw. angehoben. Bei erneuter Belüftung des ALB-Reglers muß er den eingesteuerten Druck aussteuern. Ist der ausgesteuerte Druck kleiner als der eingesteuerte Druck, so ist der Hebel zu lang oder der Federungsweg zu klein. Ist der ausgesteuerte Druck gleich dem eingesteuerten Druck, wird der Hebel um ca. 10 % des Federungsweges in Richtung Leer abgesenkt. Der nun ausgesteuerte Druck muß kleiner sein, als der eingesteuerte Druck. Ist er nicht kleiner, so ist der Hebel des ALB-Reglers zu kurz oder der Federungsweg ist zu groß.



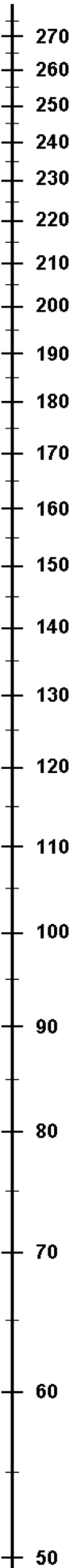
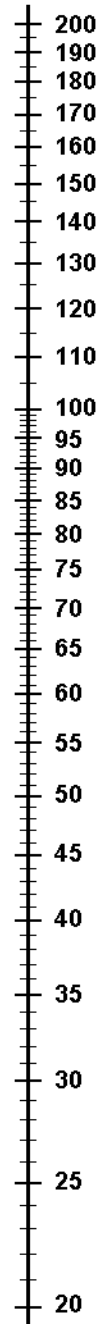
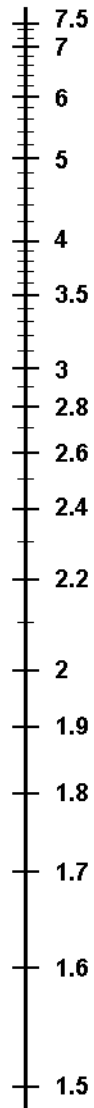
Nomogramm

für den automatischen Bremskraftregler 475 713 500 0



Nomogramm

für den automatischen Bremskraftregler 475 713 501 0



Federdurchbiegung f in mm

Hebellänge L in mm

$$\text{Regelverhältnis } i = \frac{p_{\text{ein}} - 0,8}{p_{\text{aus}} - 0,5}$$

WABCO