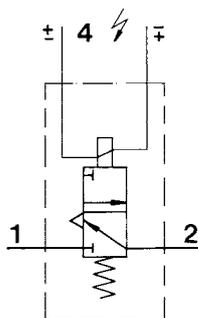
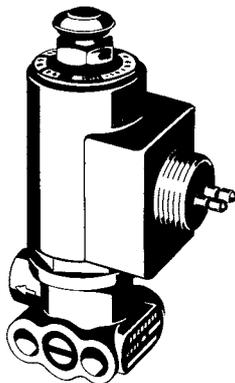


Prüfanweisung

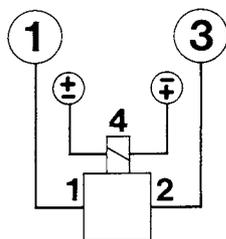
für die Abwandlung 902

Nur für Prüfstand 435 197



Vorratsdruck: max. 10,0 bar

Prüfstandanschlüsse



Grundstellung der Absperrhähne im Prüfstand

| Hahn | A | B | C | D | E | F | L | V | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 11 | 12 | 21 | 22 | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|--|
| auf | • | | | | | | | | | | | | | | • | | | |
| zu | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | |

Erforderliches Sonderwerkzeug

Spannwinkel 899 709 035 2

Prüfablauf

1. Vorbereitung

Gerät nach Schema anschließen.
Alle Anschlüsselemente sind im Normalzubehör des Bremsgeräteprüfstandes enthalten.

2. Dichtigkeit

Anschluß 1 mit 10 bar belüften.
Entlüftung abseifen.

3. Funktion

Prüfkabel anschließen.
Magnet einschalten.
Manometer 3 zeigt steigenden Druck an.
Magnet, Entlüftung und Ventilgehäuse auf Dichtigkeit prüfen.
Magnet ausschalten.
Magnetventil muß verzögerungsarm auf 0 bar entlüften.
Anschluß 1 entlüften.
Prüfkabel abklemmen.