

Consignes de contrôle

i Avant de débuter le contrôle lisez attentivement les consignes de sécurité.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le contrôle de l'appareil sur le banc d'essai ne doit être effectué que par du personnel qualifié avec des connaissances systèmes spécifiques.

Ne commencez le contrôle qu'après avoir lu et compris toutes les informations nécessaires.

Ne contrôlez l'appareil que sur un banc d'essai étalonné.

En cas de doute, utilisez les valeurs de contrôle préconisées par le constructeur.

Conformez-vous impérativement, durant le contrôle de l'appareil, au contenu de ces instructions de contrôle.

ATTENTION

Observer les consignes de sécurité de l'entreprise concernant ce cas ainsi que les directives nationales.

Ne desserrez les vis d'obturation, les tuyaux et les pièces de l'appareil, qu'une fois les conduites du banc d'essai purgées.

Consigne de contrôle pour l'appareil 461 319 ... 0

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 008 | 080 | 086 | 260 | 271 |
| 018 | 081 | 088 | 261 | 272 |
| 028 | 082 | 089 | 262 | 273 |
| 032 | 083 | 090 | 263 | 274 |
| 050 | 084 | 092 | 264 | 280 |
| 060 | 085 | 250 | 270 | 281 |


Symboles et termes de signalétique

AVERTISSEMENT

Situation de danger probable, pouvant mener à des blessures physiques graves ou à un danger de mort en cas de non-observation.

ATTENTION

Danger possible: Tout manquement à se conformer aux instructions peut conduire à des blessures mineures ou moyennement graves.

- Manipulation
- Enumération
- i** Instructions importantes, explications, informations, astuces
-  Affichage du manomètre

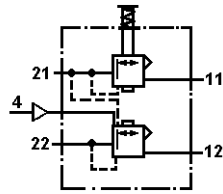
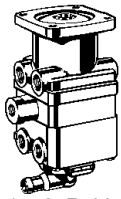


Fig. 1 + 2 Robinet de freinage 461 319 ... 0, symbole de fonction

i Dispositifs requis/appareillages:

- Banc d'essai 435 197 000 0 ou équipement de test adéquate
- Dispositif adéquate:
 - pour la fixation du robinet de freinage,
 - pour appuyer sur le poussoir avec un repère en millimètre (comparateur).
- Savon moussant et pinceau

i Documents requis supplémentaires:

(voir www.wabco-auto.com => INFORM)

- Valeur de contrôle 2/2: à trouver en saisissant le numéro d'appareil dans INFORM
- Consigne d'utilisation du banc d'essai: 435 197 000 0
- Consignes générales de réparation et de contrôle:
 - 820 001 074 3 de
 - 820 001 075 3 en
 - 820 001 076 3 es
 - 820 001 077 3 fr
 - 820 001 078 3 it

Déroulement du contrôle

- i** Procédez au contrôle dans l'ordre indiqué.
- Relevez les valeurs de contrôle P1-P17 (pression en bar) et H1-H9 (course en mm) dans le document "valeurs de contrôle 2/2".
- La pression d'alimentation s'élève à 10 bar maxi.
- Assurez-vous avant le début de chaque contrôle, que les robinets d'arrêts se trouvent dans la position de base idoine (voir tableau 1).

| Robinet | A | B | C | D | F | L | V | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 11 | 12 | 21 | 22 |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| ouvert | x | | | | | | | | | | | | | x | | x |
| à | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | | x |

Tableau 1 : Position de base des robinets d'arrêt sur le banc d'essai

1. Expertise externe

! ATTENTION

Veillez que les joints sont montés correctement. Autrement le robinet de freinage peut exploser pendant le test.

- Vérifier que l'appareil ne présente pas de dommages extérieurs visibles.
- Examiner visuellement tous les orifices de l'appareil pour s'assurer que les canalisations sont libres .

2. Préparations

- Fixer l'appareil sur le dispositif de montage.
- Raccorder l'appareil aux raccords du banc d'essai (voir fig. 3).

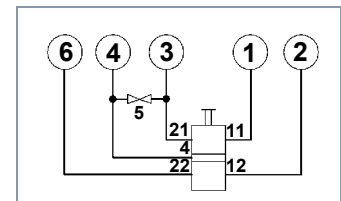


Fig. 3 Raccords au banc d'essai

! ATTENTION

Veillez à ce que les connecteurs soient enfilés de façon sécurisée au niveau du banc d'essai et de l'appareil.

- Obturer les raccords non utilisés
- Ouvrir le robinet d'arrêt 5 .

3. Contrôler l'étanchéité

! AVERTISSEMENT

N'installez jamais un robinet de freinage présentant un défaut d'étanchéité dans un véhicule.

3.1 Echappement

- i** L'air ne doit pas sortir de l'échappement lorsque l'appareil est au repos.

- Alimenter les raccords 11 et 12 avec P1.
 - Actionner plusieurs fois l'appareil.
 - Attendre que la pression chute.
 - Contrôler l'étanchéité de l'échappement de l'appareil.
- i** Aucun manque d'étanchéité admissible.

3.2 Appareil complet

- Actionner le poussoir jusqu'à H1 (arrêt de l'appareil).
 - Savonner la totalité de l'appareil avec du produit à vaisselle et contrôler l'étanchéité.
- i** Aucun manque d'étanchéité admissible. En cas de formation de bulle, l'appareil n'est pas étanche.
- Positionner le poussoir à 0 millimètre.

4. Atteindre une pression maximale

- Détecter le point zéro (point de pression) en appuyant lentement le poussoir (voir la fig. 4)

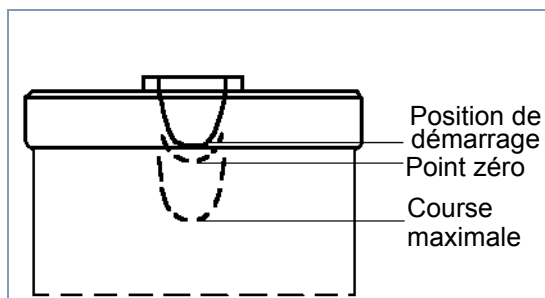


Fig. 4 Point Zero

- Actionner le poussoir jusqu'à H1 (arrêt de l'appareil).
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Les manomètres 3, 4 et 6 doivent indiquer P2.
- Positionner le poussoir à 0 millimètre.
- ⌚ Les manomètres 3, 4 et 6 doivent indiquer 0 bar.

5. Modérabilité

- i** Dans toutes les plages de pression, une modérabilité de 0,2 bar maximum doit être possible.

6. Vérifier la montée en pression

- Actionner le poussoir plusieurs fois.
- ⌚ Les manomètres 3, 4 et 6 doivent indiquer immédiatement la montée en pression et sa chute.
- i** Suivant le type d'appareil, un circuit peut avoir une prédominance.

6.1 Contrôle de la montée en pression (Manomètre 3)

- Actionner le poussoir jusqu'à H2.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P3.
Le manomètre 6 doit afficher P4.

6.2 Contrôle de la montée en pression (Manomètre 6)

- Actionner le poussoir jusqu'à H3.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P5.
Le manomètre 6 doit afficher P6.

6.3 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P7/P8

- Actionner le poussoir jusqu'à H4.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P7.
Le manomètre 6 doit afficher P8.

6.4 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P9/P10

- Actionner le poussoir jusqu'à H5.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P9.
Le manomètre 6 doit afficher P10.

6.5 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P2

- Actionner le poussoir jusqu'à H1.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Les manomètres 3, 4 et 6 doivent indiquer P2.

- Positionner le poussoir à 0 millimètre.
- ⌚ Les manomètres 3, 4 et 6 doivent indiquer 0 bar.

7. Fermer le robinet d'arrêt 5

7.1 Contrôle de la montée en pression (Manomètre 6)

- Fermer le robinet d'arrêt 5.
- Actionner le poussoir jusqu'à H6.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Le manomètre 3 doit afficher P11.
Le manomètre 6 doit afficher P12.
Le manomètre 4 doit afficher 0 bar.

7.2 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P13/P14

- Actionner le poussoir jusqu'à H7.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
- ⌚ Le manomètre 3 doit afficher P13.
Le manomètre 6 doit afficher P14.
Le manomètre 4 doit afficher 0 bar.

7.3 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P15/P16

- Actionner le poussoir jusqu'à H8.
- ⌚ Le manomètre 3 doit afficher P15.
Le manomètre 6 doit afficher P16.
Le manomètre 4 doit afficher 0 bar.
- Positionner le poussoir à 0 millimètre.
- ⌚ Les manomètres 3, 4 et 6 doivent indiquer 0 bar.

8. Le circuit 1 chute

- Purger l'orifice 11 à 0 bar.
- ⌚ Le manomètre 1 doit afficher 0 bar.
- Actionner le poussoir jusqu'à H9.
- ⌚ Le manomètre 6 doit afficher P17.
Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.
- Positionner le poussoir à 0 millimètre.
- ⌚ Les manomètres 3, 4 et 6 doivent indiquer 0 bar.

9. Achèvement de l'essai

- Purger l'orifice 12 à 0 bar.
- ⌚ Les manomètres 1 et 2 doivent indiquer 0 bar.



ATTENTION

Ne retirez les raccords que si l'appareil a été au préalable purgé à 0 bars.

- Enlèvement de l'appareil du montage.
- Nettoyage.