

Consignes de contrôle

i Avant de débuter le contrôle lisez attentivement les consignes de sécurité.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le contrôle de l'appareil sur le banc d'essai ne doit être effectué que par du personnel qualifié avec des connaissances systèmes spécifiques.

Ne commencez le contrôle qu'après avoir lu et compris toutes les informations nécessaires.

Ne contrôlez l'appareil que sur un banc d'essai étalonné.

En cas de doute, utilisez les valeurs de contrôle préconisées par le constructeur.

Conformez-vous impérativement, durant le contrôle de l'appareil, au contenu de ces instructions de contrôle.

ATTENTION

Observez les consignes de sécurité de l'entreprise concernant ce cas ainsi que les directives nationales.

Ne desserrez les vis d'obturation, les tuyaux et les pièces de l'appareil, qu'une fois les conduites du banc d'essai purgées.

Consigne de contrôle pour l'appareil 461 318 ... 0

100 (sans contacteur de pédale)	491	497	550
485	492	498	551
486	493	501	552
488	494	502	
489	495	503	
490	496	504	


Symboles et termes de signalétique

AVERTISSEMENT

Danger possible: Tout manquement à se conformer aux instructions peut conduire à des blessures graves ou entraîner la mort.

ATTENTION

Danger possible: Tout manquement à se conformer aux instructions peut conduire à des blessures mineures ou moyennement graves.

- Manipulation
- Enumération
- i** Instructions, explications, informations, astuces
-  Affichage du manomètre

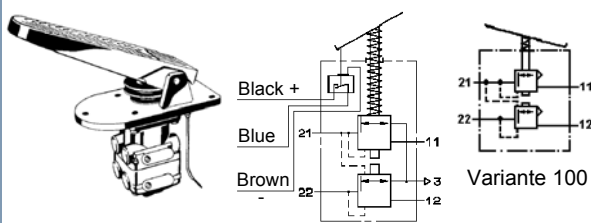


Fig. 1 + 2 Robinet de freinage 461 318 ... 0, symbole de fonction

i Dispositifs requis/appareillages:

- Banc d'essai 435 197 000 0 ou équipement de test adéquate
- Dispositif adéquate:
 - pour la fixation du robinet de freinage,
 - pour appuyer la pédale avec des graduations en degrés.

i Documents requis supplémentaires: (voir www.wabco-auto.com => INFORM)

- Valeur de contrôle 2/2:
à trouver en saisissant le numéro d'appareil dans INFORM
- Consigne d'utilisation du banc d'essai:
435 197 000 0
- Consignes générales de réparation et de contrôle:
 - 820 001 074 3 (de)
 - 820 001 075 3 (en)
 - 820 001 076 3 (es)
 - 820 001 077 3 (fr)
 - 820 001 078 3 (it)

Déroulement du contrôle

- i** Procédez au contrôle dans l'ordre indiqué.
- Relevez les valeurs de contrôle P1-P14 et G1-G10 dans le document "Valeurs de contrôle 2/2".
- La pression d'alimentation s'élève à 10 bar maxi.

! ATTENTION

Assurez-vous avant le début de chaque contrôle, que les robinets d'arrêts se trouvent dans la position de base idoine (voir tableau 1).

Robinet	A	B	C	D	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
ouvert	x												x		x	
fermé		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x

Tableau 1: Position de base des robinets d'arrêt sur le banc d'essai

1. Expertise externe

- Vérifier que l'appareil ne présente pas de dommages extérieurs visibles.
- Examiner visuellement tous les orifices de l'appareil pour s'assurer que les canalisations sont libres.

2. Préparations

- Fixer l'appareil sur le dispositif de montage.
- Raccorder l'appareil aux raccords du banc d'essai (voir fig. 3).

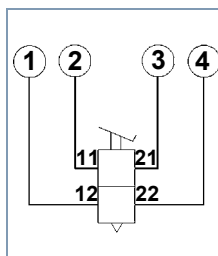


Fig. 3 Raccords au banc d'essai

! ATTENTION

Veillez à ce que les connecteurs soient enfichés de façon sécurisée au niveau du banc d'essai et de l'appareil.

- Réglez sans jeu le contacteur de la pédale (avec la vis de réglage).
- i** Le poussoir ne doit pas avoir bougé.
- Vis de réglage serré avec M = 50 Nm.

3. Contrôler l'étanchéité

! AVERTISSEMENT

N'installez jamais un robinet de freinage présentant un défaut d'étanchéité dans un véhicule.

3.1 Echappement

- i** L'air ne doit pas sortir de l'échappement lorsque l'appareil est au repos.
- Alimenter les raccords 11 et 12 avec P1.
 - Actionner plusieurs fois l'appareil.
 - Attendre que la pression chute.
 - Contrôler l'étanchéité de l'échappement de l'appareil.

i Aucun manque d'étanchéité admissible.

3.2 Appareil complet

- Fixer l'échelle de mesure à l'appareil.
- i** La position 0 de la pédale correspond également à la position 0 de la graduation.

- Positionner la pédale sur G1 (poussoir de commande de l'appareil).

⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P2.

- Savonner la totalité de l'appareil avec du produit à vaisselle et contrôler l'étanchéité.

i Aucun manque d'étanchéité admissible. En cas de formation de bulle, l'appareil n'est pas étanche.

- Ramener la pédale à 0°.

⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.

4. Atteindre une pression maximale

- Positionner la pédale sur G1 (poussoir de commande de l'appareil).

i La montée en pression doit intervenir rapidement.

⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P2.

- Ramener la pédale à 0°.

⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.

5. Modérabilité

i Dans toutes les plages de pression, une modérabilité de 0,2 bar maximum doit être possible.

6. Vérifier la montée en pression

- Actionner plusieurs fois la pédale.

⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer rapidement la montée ou la baisse de pression.

i Suivant le type d'appareil, un circuit peut avoir une prédominance.

6.1 Vérification du point d'ouverture

i Effectuer le test sauf sur la variante 100.

- Positionner la pédale sur G2.

i Le contacteur de pédale: OUVERT

6.2 Contrôle de la montée en pression

- Positionner la pédale sur G3.

⌚ Le manomètre 3 doit afficher P3.
Le manomètre 4 doit afficher P4.

6.3 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P5/P6

Effectuez un test seulement sur les variantes 488, 489, 492, 494, 501, 502, 504, 550, 551 et 552.

- Positionner la pédale sur G4.

i La montée en pression doit intervenir rapidement.

⌚ Le manomètre 3 doit afficher P5.
Le manomètre 4 doit afficher P6.

6.4 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P7/P8

- Positionner la pédale sur G5.

i La montée en pression doit intervenir rapidement.

⌚ Le manomètre 3 doit afficher P7.
Le manomètre 4 doit afficher P8.

6.5 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P9/P10

- Positionner la pédale sur G6.

i La montée en pression doit intervenir rapidement.

⌚ Le manomètre 3 doit afficher P9.
Le manomètre 4 doit afficher P10.

6.6 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P11/P12

Effectuez un test seulement sur les variantes 488, 489, 493, 492, 494, 501, 502, 503, 504, 550, 551 et 552.

- Positionner la pédale sur G7.

i La montée en pression doit intervenir rapidement.

⌚ Le manomètre 3 doit afficher P11.
Le manomètre 4 doit afficher P12.

6.7 Vérification du point de fermeture

i Effectuer le test sauf sur la variante 100.

- Positionner la pédale sur G8.

⌚ Le manomètre 3 doit afficher P13.
Le manomètre 4 doit afficher P14.

i Le contacteur de pédale: FERMÉ

- Ramener la pédale à 0°.

⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.

7. Circuit défaillant

7.1 Le circuit 1 chute

- Purger le raccord 11 à 0 bar.
 - ⌚ Le manomètre 1 doit afficher 0 bar.

Effectuez seulement sur les variantes 485, 488, 501, 502, 503, 504, 550, 551 et 552.

- Positionner la pédale sur G9.
 - i** Le contacteur de pédale: OUVERT

Placement du point de début de pression:

- Débloquez l'écrou.
- Vissez la vis jusqu'à la pédale.
- La vis serré avec un écrou (M = 4 Nm).
- Ramener la pédale à 0°.
 - ⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.
- Positionner la pédale sur G9.
 - i** Le point de début de pression est maintenant réglé.

- Positionner la pédale sur G10.
 - ⌚ Le manomètre 3 doit afficher 0 bar.
Le manomètre 4 doit afficher P2.
 - i** Le contacteur de pédale: OUVERT
- Ramener la pédale à 0°.
 - ⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.

7.2 Le circuit 2 chute

- Purger le raccord 12 à 0 bar.
- Alimenter le raccord 11 avec P1.
 - ⌚ Le manomètre 2 doit afficher 0 bar.
 - i** Le contacteur de pédale: FERMÉ
- Positionner la pédale sur G10.
 - ⌚ Le manomètre 3 doit afficher P2.
Le manomètre 4 doit afficher 0 bar.
 - i** Le contacteur de pédale: OUVERT
- Ramener la pédale à 0°.
 - ⌚ Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.
- i** Le contrôle du contacteur de pédale peut seulement être effectué dans le véhicule.

8. Achèvement de l'essai

- Purger l'orifice 11 à 0 bar.
 - ⌚ Les manomètres 1 et 2 doivent indiquer 0 bar.
 - i** Le contacteur de pédale est fermé.

Effectuez seulement sur la variante 490:

- Vérifiez les connexions électriques 1, 2 et 3 dans la prise.



ATTENTION

Ne retirez les raccords que si l'appareil a été au préalable purgé à 0 bars.

- Enlèvement de l'appareil du montage.
- Nettoyage.